

РУССКИЕ МОРЯКИ В БРИСБЕНЕ (посещение клипером *Наездник* столицы Квинсленда в 1888 году)

Во второй половине XIX – начале XX века наряду с Сиднеем и Мельбурном русские военные корабли посещали и другие быстро растущие портовые города Австралии. На основании донесений русских моряков в морском министерстве в Петербурге составлялись сводные географические описания портов Австралии, Новой Зеландии и других стран тихоокеанского региона. Именно этим был обусловлен заход клипера *Наездник* в Брисбен в декабре 1888 года.



Клипер Наездник в южных морях

Для русских морских офицеров посещение Австралии всегда было одним из самых интересных этапов заграничного плавания. Об этой стране в России знали довольно мало, и ее бурное экономическое развитие, достижения в области строительства демократической политической системы не могли не вызвать пристального внимания. В путевых дневниках, записках и мемуарах русских моряков, в официальных отчетах командиров кораблей содержатся подробные и объективные описания Австралии. Во многом именно сочинения моряков создали в России образ Австралии как «счастливой страны», социальной лаборатории человечества. Офицеры российского флота нередко рекомендовали использовать в России многое из австралийского опыта.

Австралийцы на протяжении всей второй половины XIX века относились к России в целом и к русским морякам в частности весьма настороженно. В условиях сохранения напряженности в англо-русских отношениях в Австралии укоренился страх перед высадкой русского десанта в случае начала войны между Англией и Россией. Опасения русского вторжения были необоснованы, однако подчас они принимали форму настоящей русофобии, которая нередко проявляла себя шумными антирусскими кампаниями в печати.

В периоды наибольшего обострения англо-русских отношений в Австралии начиналось лихорадочное строительство новых береговых укреплений. Подобные кампании не обошли стороной и Квинсленд. Эта колония в силу своего географического положения должна была, как считалось, стать первой жертвой русской агрессии. Во время военной тревоги 1878 года (период русско-турецкой войны) в Квинсленде были разработаны планы минирования подступов к Брисбену, а в Таунсвилле установили два 64-фунтовых орудия. В 1885 году в период столкновения колониальных интересов России и Великобритании в Средней Азии в Брисбене начался срочный призыв резервистов для отражения ожидавшейся со дня на день высадки русского десанта.

Предубеждения против России смягчались в ходе непосредственных контактов австралийцев с членами команд русских кораблей, посещавших порты пятого континента. Жители Квинсленда увидели русских моряков впервые только в 1888 году - значительно позднее жителей других восточных штатов Австралии – Нового Южного Уэльса, Виктории, Тасмании.

Клипер *Наездник* был построен на заводе «Новое Адмиралтейство» в Петербурге и спущен на воду в сентябре 1878 года. Первоначально он входил в число кораблей русской эскадры Тихого океана и, как почти все русские корабли этой эскадры, использовался как база для прохождения морской практики выпускниками российских военно-морских училищ. В октябре 1888 года он был выведен из ее состава и направлен в Кронштадт. Это был однотрубный пароход с машиной мощностью 1719 л.с. и водоизмещением 1499 т. Длина клипера составляла 69.2 м, ширина – 10 м, осадка – 4.4 м. Корабль мог развить скорость до 13.5 узлов в час. Клипер был вооружен тремя 152-миллиметровыми орудиями и десятью пушками меньшего калибра. Во время захода в Брисбен его команда состояла из 17 офицеров и 178 нижних чинов.

Посещение Австралии имело место во время возвращения «Наездника» из Дальневосточных морей в Россию. Маршрут плавания клипера был согласован командующим русской тихоокеанской эскадрой вице-адмиралом [В.П. Шмидтом](#) с морским министерством в Петербурге и пролегал из Нагасаки через Сидней, мыс, Монтевидео и Азорские острова.

Командир клипера капитан 2 ранга Сергей Апполинарьевич Зарин (1846-1894) решил зайти и в Брисбен. «Посетил Брисбен, - писал он в рапорте в морское министерство 27 декабря 1888 года – ввиду интереса его как города нового и быстро развивающегося; считал полезным показать русский флаг». Зарин, в отличие от большинства других капитанов русских кораблей, так и не оставил подробных описаний ни Брисбена, ни других портов Австралии, в которые заходил *Наездник*. Этот капитан вообще не любил писать рапорты, и его отчеты о плавании *Наездника* были чрезвычайно сухи и коротки. Впоследствии эта краткость вызвала неудовольствие Главного начальника флота и морского ведомства России генерал-адмирала Великого князя Алексея Александровича (брата царя Александра III), и Зарину было сделано замечание.

До захода в Брисбен *Наездник* посетил остров Четверга близ побережья Квинсленда, где простоял два дня и пополнил запасы угля. Затем «Наездник» медленно пошел на юг вдоль восточного берега Австралии, часто останавливаясь для производства гидрологических измерений: в задачу клипера наряду с осмотром малознакомых русским морякам портов входило составление лоции восточного побережья пятого континента. 8 декабря корабль прошел траверз Куктауна, а с 10 по 12 декабря простоял в Таунсвилле, где на корабль вновь загрузили уголь. 16 декабря корабль пришел в Брисбен.

В Брисбене *Наездник* пробыл четыре дня. Клипер был открыт для посетителей, офицеры корабля, как писала одна из местных газет, «были исключительно вежливы и гостеприимны». Публику на палубе угощали русским коньяком и копчеными колбасами. Восемнадцатого декабря капитан корабля Зарин устроил на борту «Наездника» завтрак

для представителей администрации Квинсленда и высшего света Брисбена. В ответ на это присутствующий на банкете министр юстиции А.Дж. Тин пригласил русских гостей в загородную поездку. Для ее проведения был выделен специальный поезд, и 19 декабря командир клипера с группой офицеров выехал вглубь страны. Путешествие продолжалось до 20 декабря. Русские посетили города Тувумбу и Уорик.

Пресса Квинсленда подробно освещала визит русских моряков. Все публикации были выдержаны в доброжелательном по отношению к русским тоне, хотя газета *Evening Observer* написала следующее: «некоторые жители Брисбена считают, что русских не следовало знакомить с положением дел» в Австралии. Несомненно, газета отразила реальные настроения части жителей Квинсленда.

По возвращении из поездки в Тувумбу и Уорик С.А. Зарин нанес визит премьер-министру Квинсленда В.Д. Морхеду и поблагодарил власти колонии за сердечное отношение к команде клипера. Действительно, офицеры *Наездника* были настолько тронуты теплым приемом, что Зарин даже отметил это в своем лаконичном рапорте в морское министерство.

Визит был омрачен дезертирством матроса 2 статьи Е. Кузнецова, который не вернулся из увольнения и остался на берегу. Такое случалось довольно часто при посещении русскими кораблями иностранных портов. Сам Зарин меланхолично сообщил об этом в своем рапорте, добавив, что счел необходимым известить об этом брисбенскую полицию и русского консула в Сиднее.

20 декабря жители Брисбена провожали «Наездник». Церемония проводов и уровень ее проведения далеко выходили за рамки общепринятого в таких случаях протокола и отличались подчеркнутой симпатией к русским. На борт клипера поднялась делегация во главе с А.Дж. Тином, которая попрощалась с командой и пожелала ей счастливого пути. При прохождении «Наездника» мимо австралийских канонерских лодок *Palooma* и *Gayundah* на них в знак приветствия был приспущен кормовой флаг. Свой флаг приспустил и русский клипер. Впереди у русских моряков был длинный путь через Тихий и Атлантический океаны в Россию...

Моисеев С.П. Список кораблей русского парового и броненосного флота (1881-1917гг.), М., 1948

«О плавании клипера «Наездник» в Японское море и возвращении его в Кронштадт через Австралию и Южную Америку». – Российский государственный архив Военно-морского флота (РГА ВМФ).

«Вахтенный журнал клипера «Наездник» с 31 октября по 31 декабря 1888 года», - РГА ВМФ

Зарин С.А. Клипер «Наездник». Извлечение из рапорта командира, капитана 1 ранга Зарина. 15 декабря 1888 г. – Морской сборник, 1889, №4.

Массов А.Я. Русские моряки в Брисбене (к истории посещения Австралии клипером «Наездник» в 1888 году). Австралиада, 1999. №19, апрель

A Russian Warship. The Najezelnik in Brisbane, - Evening Observer. December 17, 1888

