

СЭР ХЬЮБЕРТ УИЛКИНС В ПОИСКАХ ПРОПАВШИХ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ

Где-то на просторах Арктики, вероятно, на дне Северного Ледовитого Океана, лежат обломки самолета, на котором 12 августа 1937 года шестеро русских под командой [Сигизмунда Леваневского](#) вылетели из Москвы для того, чтобы пролететь над Северным Полюсом и достичь города Фербенкс на Аляске.

Самолет так и не достиг Фербенкса. На протяжении семи месяцев после исчезновения самолета поисковые партии из России, Канады и США совершали полеты над Арктикой в поисках пропавших авиаторов. Мне выпала честь возглавить одну из поисковых экспедиций, которая базировалась в Канаде и на Аляске. Никаких следов исчезнувшего самолета или членов его экипажа обнаружено не было. Тем не менее, наша экспедиция не была тщетной: мы облетели и изучили ранее совершенно неизученную арктическую территорию площадью 170 000 кв. миль. Мы налетали, в общей сложности, 44 000 миль, совершили первый зимний полет в Арктике и накопили опыт, который, по моему убеждению, существенно расширит сферу использования авиации в Арктике в зимнее время.

Трагически окончившийся полет Леваневского последовал за двумя исключительно удачными полетами из Москвы в США на одномоторных самолетах в первой половине 1937 года. У него был четырехмоторный самолет, и с этой машиной лучшей конструкции успех, казалось, был обеспечен. Он пролетел над Северным Полюсом и был уже в 300 милях к югу от него, когда было получено его последнее достоверное радиосообщение... На основе этого сообщения профессор [О. Ю. Шмидт](#) - глава администрации *Севморпути*, направил поиски в район, прилегающий к меридиану 148 градусов западной долготы между побережьем Аляски и Северным Полюсом.

Поиски начались немедленно. Один из летчиков компании *MacKenzie Air Service* совершил полет вдоль побережья Аляски уже 14 августа, приземляясь и расспрашивая всех замеченных им эскимосов. Только одна группа из них с острова Бартер дала наводящую на след информацию. Эти эскимосы, занятые разделкой оленьей туши, услышали что-то, напомнившее им шум мотора. В их поле зрения не было [моторных] лодок, и, поскольку шум продолжался только несколько минут, они возобновили разделку оленя. Основываясь на этих данных несколько американских и русских летчиков облетели горные массивы Аляски, но ничего не обнаружили.

15 августа Посол в Вашингтоне [Константин Уманский](#) обратился ко мне с просьбой оказать помощь в поисках. С моей точки зрения, август - наименее благоприятный месяц для полетов в Арктике, особенно на самолете с колесным шасси, какой был у Леваневского. В это время года арктический лед максимально растрескан. Летние дожди размывают поверхность льда и прорезают на нем глубокие борозды, делая посадку на шасси исключительно рискованной. По-моему, только один тип самолета годился для поисков - летающая лодка дальнего радиуса действия...

Трудности с погодой во время двух наших первых полетов (*в поисках принял участие еще один австралиец - бортинженер Браун - ВК*) обусловили необходимость получения прогноза погоды для предотвращения бесполезных вылетов. Мы связались по радио с советским посольством в Вашингтоне с просьбой о метеорологическом сотрудничестве и получили незамедлительный ответ. Не только правительства США, Канады и России, но метеобюро других стран бассейна Северного Ледовитого океана согласились на предоставление метеосводок...

Г-н Эдвард М. Вернон из Бюро Погоды США был послан в Фербенкс для оказания помощи советскому метеорологу г-ну Михаилу В. Белякову в анализе всех метеорологических данных и прогнозе погоды на ближайшие 36 часов по всему полярному региону. Таким образом, прогноз погоды составлялся в условиях широкого международного сотрудничества. В ходе поисков предсказания погоды, составленные Беляковым, Верноном и, позднее, г-ном Ховардом Томпсоном (также из Бюро Погоды США) были исключительно точными. Информация, получаемая с Российской дрейфующей станции *Северный Полюс* была крайне ценной, и мы также получали полезные сводки со Шпицбергена, Гренландии, Земли Фрицьофа Нансена (Земля Франца Иосифа), Новосибирских островов и острова Врангеля...

В конце сезона, подходящего для использования летающих лодок, пришло время, когда полеты стали невозможными, так как тонкий лед еще не выдерживал самолеты на лыжах. Советское посольство в Вашингтоне, пожелавшее продолжить поиски, купило для меня самолет, на котором Дик Меррилл (Dick Merrill) совершил перелет через Атлантический океан и обратно в мае 1937 года. Лыжи были установлены на него в Эдмонтоне (провинция Альберта, Канада) ...

... В конце марта (1938) мы нацеливались еще на два вылета до окончания сезона применения самолетов на лыжах. Но после нашего возвращения из последнего продолжительного полета я получил телеграмму от Посла СССР [Трояновского](#), информирующего нас о том, что советское правительство приняло решение прекратить все поиски с аэродромов на побережье Аляски и Канады. Мы перелетели в Нью-Йорк 25 марта...

Мы искренне сожалеем, что наши усилия в поисках Леваневского не увенчались успехом. В то время, как я полагаю, что едва ли он находится в безопасности, не представляется невозможным то, что он или кто-то из его экипажа однажды доберется до цивилизации... Но даже если им не суждено вернуться, их усилия вероятно, более, чем чьи-либо еще, вдохновят других, и со временем кратчайшие воздушные пути для полетов между крупнейшими городами Северного полушария будут открыты.

По окончании поисков в июне 1938 года по приглашению И. В. Сталина Уилкинс посетил СССР, где был принят на самом высоком уровне. Ему организовали насыщенную экскурсионную программу по столице и Ленинграду. Сам он выступил с речью в Академии наук СССР. Однако более детальных подробностей об этом эпизоде из жизни сэра Хьюберта нет. В архиве Уилкинса сохранилась фотография Сталина, подаренная им знаменитому полярному исследователю при личной встрече...



By Sir Hubert Wilkins. Our Search for the Lost Aviators. An Arctic Area larger Than Montana First explored in Hunt for Missing Russians. The National Geographic Magazine. Vol. LXXIV, No. 2. August, 1939

Возврат к главной странице www.warsstory.org