

ВИЗИТ РУССКОГО ТРАНСПОРТА *ДВИНА* В АВСТРАЛИЮ В 1853 ГОДУ

Пауза в развитии русско-австралийских связей, которая наступила вслед за прекращением заходов в порты Австралии кораблей русских кругосветных экспедиций, продолжалась до начала 50-х годов 19 века. Правда, Россия оставалась в поле зрения политических деятелей и общественности колоний. Она воспринималась ими как один из вероятных соперников Англии и Австралии в тихоокеанском бассейне. Однако фактор русской угрозы, по крайней мере, до середины 50-х годов, рассматривался на пятом континенте в контексте общей подозрительности к любому иностранному присутствию в южной части Тихого океана.

Опасения австралийцев за свою безопасность побудили их приступить к строительству военных укреплений. В 1841 году закладывается форт в заливе Порт-Джексон близ Сиднея. Хотя Россия подразумевалась в числе стран, от агрессивных действий которой Австралии, возможно, придется обороняться, непосредственным толчком к началу строительных работ стала отнюдь не русская, а американская угроза. На фоне враждебных отношений между Британской короной и относительно недавно получившими независимость бывшими британскими колониями в Америке поводом к этому послужило следующее происшествие. В ноябре 1839 года в Сиднейский залив незамеченными вошли и встали на якорь два хорошо вооруженных корабля американской научно-исследовательской экспедиции [Чарлза Уилкса](#) (Charles Wilkes). В действительности, американцы не имели никаких враждебных намерений, и их визит прошел в дружественной атмосфере, однако сам факт незаметного проникновения в Порт-Джексон иностранных военных кораблей подтолкнул власти нового Южного Уэльса к проектированию, а затем и к началу строительства оборонительных сооружений.

С известной долей подозрительности, но, в целом, вполне корректно, приняли колониальные власти команду русского транспорта *Двина*, посетившего Сидней в 1853 году. Русский корабль направлялся на Камчатку, в Порт-Джексон он пришел 28 июня и простоял там до 16 июля 1853 года. Командир транспорта капитан-лейтенант Бессарабский отметил приветливый и ласковый прием, оказанный русским морякам, но вместе с тем упомянул, что многие из здешних начальственных лиц недоумевали и настойчиво пытались выяснить, по какому случаю и куда направляясь, могут заходить сюда русские суда, не бывавшие здесь уже около 30 лет.

Всего через год после этого в Европе вспыхнула Крымская война, унесшая сотни тысяч жизней и на многие годы прервавшая связи между Россией и Австралией.

Массов А.Я. Россия и Австралия во второй половине XIX века. С.-П. 1998

Возврат к главной странице www.warsstory.org