

ВИЗИТ КРЕЙСЕРА «КРЕЙСЕР» В АВСТРАЛИЮ



Крейсер «Крейсер» (на фото слева) посетил Австралию так же, как и крейсер «Разбойник», по пути на Дальний Восток России, где он должен был присоединиться к Тихоокеанской эскадре. Командовал кораблем капитан 2 ранга Н.И. Небогатов, в годы русско-японской войны – контр-адмирал, командир отряда кораблей, которым в мае 1905 года предстояло с боем прорваться через Цусимский пролив вслед за эскадрой адмирала З.П.

Рожественского. Небогатов предпочел сдать свои корабли врагу без боя... Вашему вниманию предлагается фрагмент его рапорта о посещении Мельбурна.

РАПОРТ КОМАНДИРА КРЕЙСЕРА II РАНГА «КРЕЙСЕР» ОТ 8 АПРЕЛЯ 1894 ГОДА

... Мельбурн вполне европейский город с великолепными многоэтажными домами, с превосходно устроенными паровыми и конно-железными дорогами, освещенный электричеством и газом, одним словом, это город - лучше даже столиц второстепенных европейских государств. Дома, рынки, освещение, конно-железные дороги — все это было выстроено нахлынувшими сюда английскими и американскими спекуляторами на акционерных началах. Так образовались акционерные общества: строительные, электрического освещения, конно-железных дорог, устройства пристаней и т. п. предприятия. Все эти предприятия велись в чрезвычайно широких размерах, далеко превосходивших потребности населения. Так, Мельбурн выстроен, по крайней мере, на 1.5 миллиона жителей, между тем как в нем в настоящее время живет меньше полумиллиона их. Последствия такой несоразмерности обнаружались уже пять или шесть лет тому назад тем, что большинство домов стоят пустыми, рынки и магазины тоже не заняты, паровозы каждые четверть часа возят взад и вперед пустые вагоны, даже конно-железные дороги не выручают того, что стоит содержание их. Акции всех этих обществ упали до minimum'a (напр., номинальная цена акции конно-железной дороги есть 9 ф. стер., а биржевая цена ей теперь 14 шил.); основатели этих обществ, конечно, нажились и уехали в Англию и Америку, а здесь же остались одни вполне разорившиеся акционеры. Такое положение дел в настоящее время еще ухудшилось тем, что на западном берегу Австралии открыли новые золотые прииски, по слухам, более богатые, чем в провинции Виктория, вследствие чего множество людей уезжают отсюда с каждым пароходом на новые прииски искать золото. Таким образом, и без того малое население Мельбурна убывает. Постоянно случаются банкротства лучших и весьма выгодных здешних предприятий за недостатком рабочих и капиталов, хлынувших отсюда на западный берег... В настоящее время Мельбурн переживает финансовый и эмиграционный кризис, от которого вряд ли скоро оправится...

ЦГЛ ВМФ СССР, ф. 417, оп. 1. д. 1110, л. 35об. -96а об.

Из книги «Российские моряки и путешественники в Австралии» (составители А.Я. Массов и Е.В. Говор), М. 1993

Возврат к главной странице www.warsstory.org