

## ЧУДОМ УЦЕЛЕВШИЙ



Аллан Хантер Хэммет (Allan Hunter Hammet, 1921-1981) родился в 1921 году в Мельбурне. Перед войной он работал помощником аптекаря, а в 1940 году был принят на военную службу и направлен в Канаду, где прошел подготовку в качестве летчика-радиста. В 1941-42 годах он совершил 33 боевых вылета на бомбардировщиках Веллингтон и Ланкастер (12-я и 460-я эскадрильи RAF), а в ноябре 1942 года благодаря знанию французского языка был переведен в Марокко для работы инструктором по подготовке французских радистов. После 11 месяцев службы в Марокко Хэммет по его собственной просьбе был зачислен в 178-ю эскадрилью бомбардировщиков *Либерейтор*, базировавшуюся в Фодже, Италия. Он принял участие в 20 боевых вылетах, во время которых его эскадрилья бомбила нефтяные прииски в Румынии, южные города Германии и минировала русло Дуная. Целью трех последних вылетов был сброс грузов для [повстанцев Варшавы](#). 17 августа 1944 года на пути домой самолет Хэммета был сбит (в тот трагический день

британские ВВС потеряли над Польшей 87 боевых машин!).

Его самолет был атакован вражеским истребителем в 20 милях к югу от Кракова и быстро загорелся. Командир экипажа успел передать приказ выпрыгивать с парашютом, и, по всей видимости, это удалось сделать только Хэммету: остальные 5 членов экипажа, включая австралийца Ливерсиджа, пропали без вести.

Через двое суток после приземления Хэммету удалось добраться до одинокой фермы, где он попросил о помощи. Хозяева перевязали его раны, накормили и через день перевезли на крытой повозке в другое место, где его посетил доктор. Хэммета еще много раз перевозили с фермы на ферму и прятали в крестьянских домах. На сельских дорогах Польши в те дни свирепствовали немецкие патрули – они искали летчиков со сбитых британских и американских самолетов, но австралийцу повезло: немцы его не нашли, хотя и заглянули один раз на ферму, на которой он прятался. В конечном итоге, раненый летчик оказался на базе партизанского отряда [Армии Крайовой](#). Он быстро поправлялся и уже 20 сентября принял участие в первом партизанском рейде на железнодорожную станцию. Целью рейда был захват оружия и немецкой военной формы для последующих диверсий. Судя по всему, многие немецкие солдаты к тому времени перестали рваться в бой, и, по воспоминаниям Хэммета, без боя отдали свое оружие и форму партизанам. Однако, 23 сентября он принял участие в своем первом настоящем бою на польской земле в городке Казимержа, в котором партизаны перебили охрану сахарного завода и раздали сахар местным жителям. За этим боем последовали другие, в том числе, несколько раз поляки успешно захватывали конвои со спиртным, отправляемым немцами в Германию, причем, по воспоминаниям австралийца, эти рейды были особенно популярны, и партизаны просто рвались в бой.

Хэммет стремился вернуться в Великобританию и несколько раз предпринимал попытки перейти линию Советско-Германского фронта, однако, вскоре понял, что это было невозможно. Австралиец решил на отчаянный шаг – он попросил поляков переправить его в Варшаву, с тем, чтобы потом дать ему возможность добраться до Гданьска и оттуда – в Швецию. Польские партизаны с пониманием отнеслись к его просьбе, однако в Варшаву попасть Хэммету так и не удалось – в городе все еще шли бои между повстанцами и частями СС. На протяжении нескольких дней его прятали в одном из домов на окраине города, и вскоре стало ясно, что добраться до Гданьска ему не удастся...

Австралиец принял решение вернуться в партизанский отряд и по пути назад предпринял еще несколько безуспешных попыток перейти линию фронта. Вернувшись в свой отряд, Хэммет обнаружил в нем двух британцев, бежавших из немецкого плена и вместе с ними разработал новый план перехода линии фронта – присоединиться к польской рабочей команде, нанятой немцами для рытья траншей в прифронтовой полосе, и вновь попытаться счастья. Все шло хорошо до того момента, пока рабочая команда не вышла к мосту через небольшую речку, за которой начинались немецкие позиции. Предстояла проверка документов, и Хэммет и его британские товарищи не рискнули предъявить свои поддельные удостоверения...

В конце октября немецкий самолет-разведчик *Шторх* выследил отряд, в котором находился австралиец, но партизанам удалось сбить его огнем из автоматов и винтовок. Судя по всему, немецкий летчик успел передать по радио местонахождение партизан, так как через несколько дней посланный немцами карательный отряд, состоящий из примерно 100 украинских коллаборационистов, настиг их близ города Швецице. У поляков и украинцев были свои счеты между собой: последние были настроены прогермански и обычно безжалостно расправлялись с мирным населением. Бои между партизанами Армии Крайовой и украинцами всегда отличались особенным ожесточением, и бой между отрядом Хэммета и карателями не был исключением: погибли девять партизан, включая двух британцев...

Австралиец принял решение расстаться со своих товарищей. Позднее он вспоминал:

*Через несколько дней [после боя] я узнал, что трое украинцев из прогерманских частей находятся в крестьянской избе в селе Слабошов... Я бросил гранату в комнату, в которой они находились... Позднее я узнал, что все они были убиты.*

В начале зимы между немцами и соединениями Армии Крайовой было заключено соглашение о том, что немцы остановят мобилизацию поляков на работы в прифронтовой полосе в ответ на прекращение партизанской деятельности. Какое-то время, однако, продолжались стычки между партизанами и бродившими по сельской местности грабившими мирное население бандами, в которых были и поляки, и украинцы, и русские...

20 января наступило долгожданное освобождение – район, в котором действовал отряд Хэммета, был занят наступающими частями Советской Армии. Хэммету и еще трем уцелевшим в боях британцам предстоял долгий путь - под охраной советских солдат они пешком прошли несколько сотен километров до Ченстохова. По-видимому, боевые заслуги австралийца не остались без внимания советских оккупационных властей: в середине февраля он был назначен главой группы освобожденных из плена британцев, австралийцев и южноафриканцев, насчитывающей около 800 человек. Несколько позднее, уже в Кракове, к ним присоединились еще 90 человек. В начале марта 1945 года все бывшие военнопленные были отправлены в Одессу, а 15 марта, морем, в Великобританию.

*Материалы для этой страницы получены из архива Австралийского Военного Мемориала (Australian War Memorial).*

Возврат к главной странице [www.warsstory.org](http://www.warsstory.org)