

ВТОРЖЕНИЕ СОЮЗНИКОВ В ИТАЛИЮ - СЕНТЯБРЬ 1943 ГОДА

Вторжение союзников в континентальную Италию началось 3 сентября 1943 года с десантов на юге Апеннинского полуострова. Операция осуществлялась 15-й Армейской Группой генерала Александра (Harold Alexander), включавшей в себя американскую 5-ю Армию под командованием генерала Кларка (Mark W. Clark) и британскую 8-ю Армию генерала Монтгомери (Bernard Montgomery). Она последовала за успешным захватом острова Сицилия (1, 2). Основные силы союзников высадились 9 сентября близ города Салерно, два вспомогательных десанта имели место в Калабрии (операция Baytown) и в районе города Таранто/Taranto (операция Slapstick).

Планы союзников

После поражения сил Оси в Северной Африке в мае 1943 года союзники какое-то время не могли прийти к согласию относительно дальнейших действий. Уинстон Черчилль хотел вторжения в Италию, которую в ноябре 1942 года назвал *мягким подбрюшьем Оси*. Генерал Кларк позднее не без иронии охарактеризовал Италию как *одну упертую кишку*. Черчилль указывал на то, что поддержка войны итальянским обществом слабеет и что вторжение выбьет эту страну из Оси, ослабит его влияние на Средиземном море и этим откроет его для судоходства союзников. Союзники рассчитывали, что благодаря этому сможет быть уменьшено количество судов и кораблей, необходимых для снабжения союзных войск на этом ТВД, и этим будут высвобождены ресурсы для доставки грузов на Азиатско-Тихоокеанский ТВД и в порты Советского Союза. Кроме того, высадка в Италии должна была связать определенное количество наземных сил Рейха и отвлечь их от Восточного фронта, где им в крупнейшем в истории вооруженном конфликте противостояла Красная Армия.



Планы союзников: 1 – операция Avalanche (высадка под Салерно); 2 – операция Baytown (высадка в Калабрии); 3 – операция Slapstick (высадка в Таранто)

Начальник генерального штаба ВС США [генерал Маршалл](#) (George Marshall) и большая часть его старших офицеров хотели избежать операций, которые могли отвлечь союзников от важнейшей задачи – вторжения в Западную Европу. Однако вскоре стало очевидно, что высадка союзных сил на северном побережье Франции не может быть предпринята в 1943 году, и обе стороны согласились на высадку в Сицилии без предварительного утверждения дальнейших планов. После успешного захвата Сицилии Черчилль и Рузвельт сошлись на том, что необходимо связать силы Оси до того, как начнется вторжение в Западную Европу. Обсуждение этих вопросов продолжалось со времени проведения Трехсторонней Конференции/Trident Conference в Вашингтоне в мае, но только в конце июля, когда был отстранен от власти фашистский диктатор Муссолини, Объединенный Комитет Штабов ВС США приказал [генералу Эйзенхауэру](#) (Dwight D. Eisenhower), Верховному Главнокомандующему Союзными Силами на Средиземноморском ТВД приступить к дальнейшим операциям в кратчайшие сроки.

Несмотря на успех высадки на Сицилии значительная часть оборонявших ее войск Оси сумела избежать попадания в плен и эвакуироваться на континент. Однако в конце июля в результате военного переворота итальянский лидер Муссолини был свергнут, и итальянское правительство стало предпринимать попытки заключить перемирие с союзниками. Военно-политическое руководство стран-союзников верило в то, что быстрое и решительное вторжение в Италию сможет ускорить капитуляцию этой страны и дать возможность одержать решительную победу над немцами, которые окажутся в ловушке на враждебной им территории. Жизнь показала, что до победы над немцами и оставшимися лояльными им итальянскими фашистами пройдет еще два года...

Союзники первоначально планировали высадку на побережье залива Таранто ограниченными силами с дальнейшим продвижением вдоль западного побережья Апеннинского полуострова. Свержение Муссолини вдохновило союзное командование на принятие более амбициозного плана, и было принято решение высаживаться на двух плацдармах: (1) на сопредельном с Сицилией участке побережья силами британской 8-й армии и (2) в районе Неаполя объединенными американо-британскими силами, нацеливаясь на захват этого важнейшего порта. Союзное командование первоначально намечало два участка высадки в районе Неаполя: Салерно к югу от этого города и Вольтурно к северу. В итоге, на этом направлении остался только участок под Салерно, находившийся ближе к базам истребительной авиации союзников на Сицилии.

Высадка на первом направлении получила название операция *Baytown*. Согласно плану, 3 сентября британские войска должны были пересечь Мессинский пролив и высадиться в районе *носка Итальянского Сапожка*. Узость пролива должна была дать малым десантным кораблям возможность выйти в море непосредственно с места базирования без использования больших десантных кораблей для их первоначальной транспортировки. Британская 5-я Пехотная Дивизия под командованием генерал-майора Бакнолла (Gerard Bucknall) из состава 13-го Корпуса, которым командовал генерал-лейтенант Демпси (Miles Dempsey) должна была высадиться к северу от *носка*, в то время как канадская 1-я Пехотная Дивизия под командованием генерал-майора Симонса (Guy Simonds) – к югу, в районе мыса Спартивенто/Spartivento.

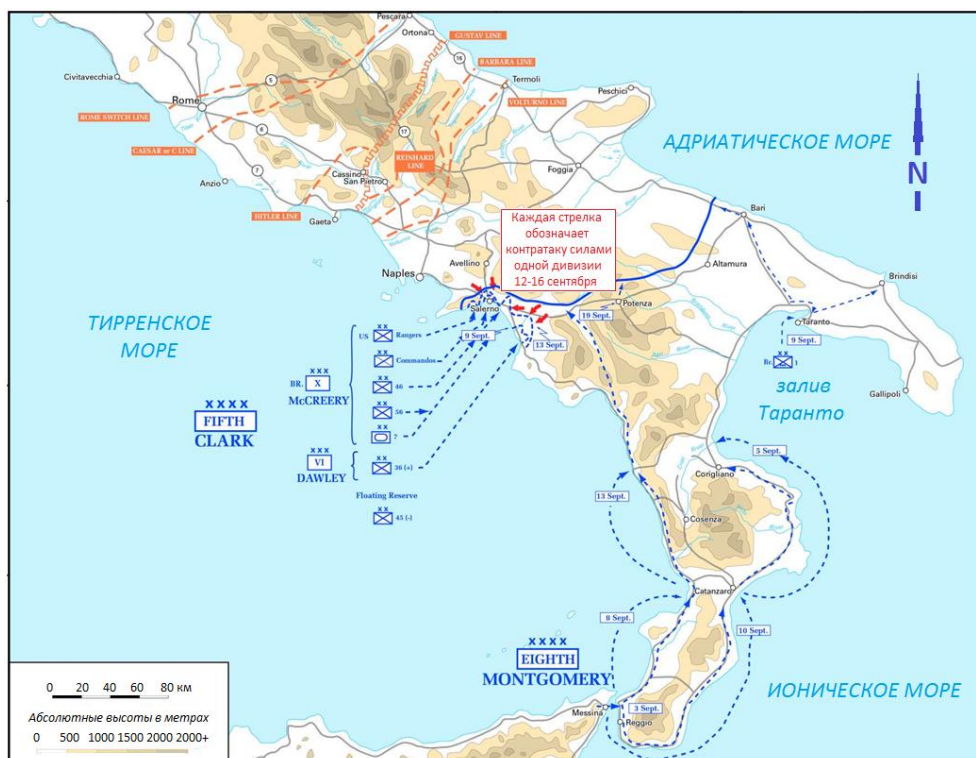
Монтгомери резко возражал против операции *Baytown* в целом. Он предсказывал, что она станет пустой тратой сил, поскольку планировалась с расчетом на то, что немцы дадут союзникам бой на южном побережье, в Калабрии. Если этого не произойдет, и попытка отвлечь их силы не сработает, единственным результатом всей операции, считал Монтгомери, будет занятие 8-й Армией позиций в 480 км (300 миль) от основного плацдарма под Салерно. И он оказался прав: после операции *Baytown* частям 8-й Армии пришлось осуществить марш протяженностью 480 км к Салерно, не встречая никакого сопротивления и преодолевая лишь препятствия, созданные саперами и инженерами противника и собственной бомбардировочной авиацией...

Планы использования воздушно-десантных частей были различными, но все они были отложены в сторону. Первоначально предполагалось высадить десант из планеров в проходах через горную гряду, расположенную к северу от Салернского плацдарма, но и эта

идея была отвергнута командованием 12 августа. Через 6 дней ей на смену была выдвинут план операции *Grant*, согласно которому два полка американской 82-й Воздушно-десантной Дивизии (командир – [генерал-майор Риджуэй](#) (Matthew Ridgway)) должны были захватить и удерживать до подхода основных сил переправы через реку Вольтурно. Затем в план были внесены изменения: теперь предполагалось использовать всю дивизию с подключением к операции 325-го Планерного Полка, который было решено высаживать с моря, но и эти идеи были отвергнуты из-за невозможности логистического обеспечения такой операции. Вместо этого было намечено выбросить воздушный десант силами двух батальонов в районе города Капуа/Саруа (10-12 миль севернее Неаполя), чтобы заблокировать проходящее здесь шоссе. [Капитуляция Италии](#) 3 сентября привела к полному отказу от операции *Grant I* и появлению плана операции *Grant II*, который включал в себя десантирование с воздуха 504-го Полка Парашютной Пехоты в районе аэродромов Стационе ди Фурбара/Stazione di Furbara и Черветери/Cerveteri, расположенных близ побережья в 25 милях к западу-северо-западу от Рима. Этот десант, предположительно, должен был помочь итальянцам спасти Рим от разрушения его немцами – это было одно из условий перемирия, выдвинутых итальянскими властями. Поскольку расстояние между этими пунктами и намечаемыми участками высадки с моря исключало какую-либо поддержку воздушного десанта такого рода, бригадный генерал Тэйлор (Maxwell D. Taylor), исполняющий обязанности заместителя командира 82-й Дивизии, был отправлен в Рим для оценки настроения итальянских войск на сотрудничество с американцами. У Тэйлора сложилось впечатление, что эта операция превратится в ловушку, и он рекомендовал отказаться от нее. Это произошло в поздние послеполуденные часы 8 сентября после того, как самолеты с авианаводчиками (команда обеспечения зон выброски десанта) уже поднялись в воздух с палубы авианосца.

Силы Оси готовятся к обороне

В середине августа германское командование разделило Италию на две зоны ответственности между крупными соединениями. Первая, контролируемая Армейской Группой *B* под командованием [Эрвина Роммеля](#), охватывала север страны вплоть до города Пиза/Pisa. Предполагалось, что у Роммеля в подчинении будут шесть дивизий, переброшенных с Восточного фронта, две дивизии из Франции и две парашютные дивизии, базирующиеся в Германии. Тем не менее, наступление Красной Армии лишило немецкое командование возможности высвободить для включения в силы Роммеля всех обещанных частей...



*Карта наступательных операций союзников на юге Италии 3-25 сентября 1943 года.
Синие стрелки – направления десантов и атак союзников, красные – направления контратак немцев*

Вторая, контролируемая Армейской Группировкой Юг, которой командовал [генерал-фельдмаршал Кессельринг](#) (Albert Kesselring), продолжала осуществлять контроль над югом Италии. Основным полевым формированием группировки стала 10-я Армия под командованием [генерала Фитингофа](#) (Heinrich von Vietinghoff), активированная 22 августа. Для этой группировки верховным командованием Рейха был создан новый армейский штаб. В 10-ю Армию входили два корпуса (всего шесть дивизий), размещенных близ участков предполагаемой высадки союзников. В 14-й Танковый Корпус входили (Воздушно-десантная)-Танковая Дивизия *Hermann Göring*, 15-я Механизированная (Панцер-Гренадерская) Дивизия и 16-я Танковая Дивизия; в 76-й Танковый Корпус входили 26-я Танковая Дивизия, 29-я Механизированная Дивизия и 1-я Парашютная Дивизия.

Операция *Baytown*

3 сентября 1943 года 13-й Корпус 8-й Армии британцев под командованием генерал-лейтенанта Демпси – 1-я Канадская и британская 5-я пехотные дивизии – приступил к осуществлению операции *Baytown*. 13-й Корпус пересек Мессинский пролив и вступил в город Реджо-ди-Калабрия/Reggio di Calabria под прикрытием огня тяжелой артиллерии и воздушного *зонтика*, предоставленного воздушной армией (далее ВА) *Desert Air Force*, базировавшейся на Сицилии.



*Слева - канадцы высаживаются близ города Реджо-ди-Калабрия; справа - британские солдаты шагают по Реджо-ди-Калабрия. На стене надпись: Да здравствует Дуче.
3 сентября 1943 года*

Соппротивление было незначительным: итальянские части сдавались почти сразу. Они были плохо вооружены, деморализованы недавними политическими событиями в стране и интенсивными обстрелами и бомбардировками союзников. В первые сутки после высадки союзники взяли в плен около 3 000 итальянцев и троих немцев, потеряв при этом двоих офицеров и семерых рядовых ранеными в крайне редких перестрелках.

Вспоминает лейтенант Джордж Макмёрти (George McMurty), новозеландец, служивший в Уилтширском Полку/Wiltshire Regiment:

Мы высадились на «носке» Италии. Я пересек пролив на машине под название DUKW, что-то вроде амфибийного средства с противотанковой пушкой на борту. У нас там было несколько стычек, но немцы отошли довольно быстро. Где-то, я бы сказал, меньше чем через час, может, через три четверти часа, среди моих парней появился Монтгомери, раздавая сигареты, шоколадки и все такое прочее. Офицерам он не предлагал ничего – он никогда этого не делал... Он бросил нас [на восток] по носу [Итальянского Сапожка]. Калабрия – очень гористая страна, ее деревни и мосты были

разбомблены и взорваны немцами по мере отступления, и мы продвигались вперед, ремонтируя мосты и все остальное.

Полковой капеллан канадских Сифортских Горцев/Seaforth Highlanders, капитан Дернфорд (Roy Durnford) сделал 4 сентября следующую запись в своем дневнике:

Остановились ненадолго в 01.00 и заснули там, где повалились. Прошлую ночь не спали, по-видимому, то же ждет этой ночью. Вчера ели только один раз. В 02.00 вижу, что люди ложатся на дорогу, лишенные сил. Я сам не могу идти дальше: почти полностью вымотался. Здесь, в аллеях между зарослями, темно так, что хоть глаз коли. Пот с меня льет градом. В 02.30 мы обогнали Патрицеев (1-й Батальон Легкой Пехоты Принцессы Патриции/1st Battalion of Princess Patricia's Canadian Light Infantry) и падаем. Голова так затуманена, что ничего не помню. Джон Гауэн (John Gowan) дает мне пару галет, кусок тушенки и плитку шоколада. Спал на камнях, укрывшись плащом. Встал в 07.00, задубев от холода и сырости, – она от вчерашнего пота. Бог дал чаю, пару галет и сыр. Говорят, до цели осталась одна миля (интересно, правда ли это?). В 08.15 встает солнце и согревает нас, пока мы на марше. Вскоре мы оказываемся близ горы Базилика/Mount Basilica. Сосновые леса, заросли бука, тополя и ольхи. В 13.30 устроился в большой детской больнице и проспал шесть часов в настоящей кровати. Почти забыл, что сегодня суббота. Такое чувство, что Бог поймет и простит...

Канадцы были в хорошем расположении духа и использовали трофеи. Одна из рот нашла в городке Камбари/Cambarie хранилище итальянских армейских складных велосипедов, которые позволили людям ускорить продвижение вперед. Поскольку ночи в горах были довольно прохладными и сырыми, солдаты также *разбомбили* обнаруженный ими склад черных рубашек, которым тут же нашли применение. Один из тех, кто вел дневник, записал 6 сентября: «Ну и странный зверь этот канадский солдат. Мы все проснулись мокрые до нитки, а парни тут же стали напевать какую-то песенку.»

Германский командующий Кессельринг и его штаб не поверили в то, что высадка в Калабрии (название земель, прилегающих к *носку Итальянского Сапожка*) представляет собой основное направление атаки союзников: они ожидали увидеть основные британо-американские силы в районе Салерно или, возможно, к северу от Неаполя, или даже близ Рима. В этой связи Кессельринг приказал 56-му Танковому Корпусу генерала Херра (Traugott Herr), входившего в 10-ю Армию Фитингхофа, не вступать в бой с частями 8-й Армии и попытаться задержать их путем подрыва мостов и других элементов инфраструктуры. На южной оконечности Италии был оставлен лишь 15-й Полк 29-й Панцер-Гренадерской Дивизии, который должен был поддерживать итальянские 211-ю Дивизию Береговой Обороны и 185-й Парашютный Полк *Folgore*. К 3 сентября большая часть сил этого полка разместилась на подготовленных позициях в районе приморского города Баньяра-Калабра/Bagnara Calabria (12 миль к северо-востоку от Реджо-ди-Калабрия), получив приказ продержаться там до 6 сентября. После этого полк должен был отступить и присоединиться к основным силам 29-й Дивизии, которые сконцентрировались в районе города Кастровиллари/Castrovillari, расположенного в 80 милях к северу. Боевая Группа *Krüger* (два батальона 71-го Панцер-Гренадерского Полка, 129-й Разведывательный Батальон вместе с артиллерийскими и инженерными частями) из состава 26-й Танковой Дивизии после этого должна была дать бой союзникам в районе города Никотера/Nicotera, расположенного примерно в 15 милях на север от Баньяра-Калабра вдоль западного побережья.

4 сентября 5-я Пехотная Дивизия британцев вышла к городу Баньяра-Калабра и соединилась с высадившимся с моря 1-м Отдельным Разведывательным Эскадроном/1st Special Reconnaissance Squadron. После этого британцы сбили с оборонительных позиций 3-й Батальон 15-го Панцер-Гренадерского Полка. 5 сентября авиация союзников пролетела над городом Совериа Маннелли/Soveria Mannelli (Центральная Калабрия) и отбомбилась по отрезку долины реки Амато, расположенному ниже города, где находились базы и склады немцев. При этом сам город пострадал очень незначительно. 7 сентября британцы впервые столкнулись с Боевой Группой *Krüger*. 8 сентября 231-я Отдельная Бригадная Группа бригадира Эркерта (Robert Urquhart) высадилась с моря в районе города

Пиццо Калабро/Pizzo Calabro, расположенного в 15 милях севернее оборонительных позиций в районе Никотеры. В 09.40 8 пикирующих бомбардировщиков *Ju-87* атаковали десантные корабли и катера, а через 40 минут в атаку пошла Боевая Группа *von Usedom*, ядро которой составлял 3-й Батальон 4-го Парашютного Полка. Около 11.30 в бой вступил 3-й Батальон 71-го Панцер-Гренадерского Полка. Попав под сильный артиллерийский и минометный огонь, британцы запросили тактическую поддержку с воздуха, и две эскадрильи *Kummixhokov/Kittyhawk* быстро и эффективно подавили огневые позиции противника. 231-я Бригадная Группа оказалась под ударом и с юга, где ее атаковала Боевая Группа *Krüger*, отступавшая с позиций в районе Никотеры. Эта атака захлебнулась, и Боевая Группа отступила, но на севере немцы атаковали весь день и отвели свои силы только в сумерках, потеряв 11 пушек и минометов и 9 машин под ударами с воздуха.

Британцы потеряли в этих боестолкновениях около 200 человек убитыми и ранеными, были повреждены или потоплены три десантных катера и один торпедный катер.



Немецкие (предположительно 1-я Воздушно-десантная Дивизия) и итальянские парашютисты (3-й Батальон 185-го Полка Дивизии Nembo). После капитуляции Италии остатки Дивизии Nembo воевали на стороне англо-американских союзников, демонстрируя высокие боевые качества

Боевой настрой продемонстрировали и итальянские парашютисты. 4 сентября 11-й Батальон Дивизии *Nembo* оказал сопротивление британцам в районе города Гамбари/Gambarie, а 8-й Батальон – канадцам между городами Багалади/Bagaladi и Сан-Лоренцо/san-Lorenzo. На одном из участков горного массива Аспромонте/Aspromonte к востоку от Реджо-ди-Калабрия канадцы 1-го Батальона Верных Эдмонтонцев/Loyal Edmonton Regiment и 1-го Батальона Полка Западной Новой Шотландии/West Nova Scotia Regiment расположились на отдых и этим заблокировали дорогу к отступлению 8-му Батальону 185-го Парашютного Полка Дивизии *Nembo*. Рано утром 8 сентября примерно 400 (согласно некоторым источникам их было около 100) итальянцев атаковали канадцев, пытаясь вырваться из окружения, но, понеся тяжелые потери, оказались рассеянными. В этой стычке канадцы потеряли двух сержантов убитыми и несколько человек ранеными, сами они насчитали 6 вражеских трупов, 57 солдат и офицеров противника были взяты в плен. Остальные итальянцы ушли в горы, многие продолжили отступать на восток вместе с немцами.

В целом продвижение британцев и канадцев было медленным: их тормозили разрушенные мосты, завалы на дорогах и минные заграждения. Характер местности был таков, что обход постоянно появляющихся препятствий был невозможным, поэтому скорость продвижения целиком зависела от скорости работы инженеров. Вспоминает лейтенант Макмёрти: «Мы потратили семнадцать дней, чтобы пройти 250 миль, а скорее всего, еще больше, обходя деревни и все остальное, что было на пути...»



*Канадские инженеры устанавливают сборный мост Bailey через глубокий овраг.
4 сентября 1943 года*

Итак, предсказания Монтгомери сбылись: немецкие войска не стали вступать в масштабные боестолкновения, и 8-й Армии не удалось связать какие-либо части противника. Немцы оперативно покидали южное побережье Апеннинского полуострова и отступали на север.

К 8 сентября Кессельринг сконцентрировал дивизии 10-й Армии Фитингхофа напротив предполагаемого участка высадки союзников под Салерно. В Калабрии 56-й Корпус генерала Херра располагал двумя дивизиями в районе города Кастровиллари. Его третья дивизия – 1-я Парашютная – была развернута в районе города Таранто. Арьергард немцев на в пределах *Итальянского Сапожка* был представлен Боевой Группой *von Usedom*, состоявшей из 1-го Батальона 67-го Панцер-Гренадерского Полка, усиленного артиллерией и инженерами.



8 сентября 1943 года. Канадцы вступают в город Катанцаро/Catanzaro – столицу Калабрии. Их приветствует смешанная группа представителей гражданского населения и военнослужащих Итальянской армии

8 сентября (перед высадкой основных сил союзников), было объявлено о капитуляции Италии сначала генералом Эйзенхауэром, а затем итальянским правительством в так называемой *Прокламации Бадольо*. Итальянские войска прекратили огонь, а корабли *Regia Marina* взяли курс на порты союзников для сдачи в плен. Немецкие войска в Италии были готовы к этому и предприняли операцию *Achse*, направленную на разоружение итальянцев и занятие ключевых оборонительных позиций.

Операция *Slapstick*

Операция *Slapstick* – высадка британцев в районе порта Таранто - началась 9 сентября. Она была запланирована в очень короткие сроки вслед за предложением итальянского правительства открыть союзникам порты Таранто – главной базы итальянского ВМФ - и Бриндизи. Союзное командование рассматривало эту операцию как отвлекающую, рассчитывая связать здесь силы противника, которые могли быть использованы под Салерно, где высадка началась в тот же день. Значительную ценность представлял собой крупный порт Таранто, который предполагалось использовать для снабжения войск в ходе разворачивающейся кампании.

Вместе с операцией *Baytown* эта операция имела большое политическое значение, поскольку ведущие члены правительства, включая премьера Бадольо, и король Италии [Виктор Эммануил III](#) с семьей бежали из Рима в Бриндизи, на тот момент еще находившийся под контролем итальянской армии.

Силы немцев в этом районе были представлены отдельными частями 1-й Парашютной Дивизии, развернутые в районе города Апулия/Apulia, расположенного в 28 милях к северо-северо-востоку от Таранто. Эта дивизия, которой командовал генерал-майор Хайдрих (Richard Heidrich), состояла из 1-го, 3-го и 4-го парашютных полков, артиллерийского полка, дивизиона истребителей танков, дивизиона ПВО, инженерного батальона и частей поддержки. Ее предшественником была 7-я Воздушная Дивизия, и солдаты и офицеры этой части имели значительный боевой опыт. Они принимали активное участие в кампании в Западной Европе в 1940 году, позднее сражалась [в Греции](#), [на Крите](#) и на Восточном фронте, откуда эта дивизия была выведена в 1943 году. Дивизия также приняла участие в боях против британских десантников [на востоке Сицилии](#), однако 9 сентября в Апулии находились всего три ее батальона...

Сформированная в октябре 1941 года британская 1-я Воздушно-десантная Дивизия в прошлом ни разу не вступала в бой как единое целое. В нее входили имевшая боевой опыт 1-я Парашютная Бригада, которая отличилась в Северной Африке и [операции Fustian](#) в ходе [вторжения в Сицилию](#), и 1-я Планерная (Airlanding) Бригада, укомплектованная не полностью и состоявшая из двух батальонов, также недавно участвовавших в боях на Сицилии. Обе бригады понесли тяжелые потери в этих боях и на тот момент не были в состоянии участвовать в наступательных десантных операциях. Единственной относительно укомплектованной людьми частью дивизии была 2-я Парашютная Бригада, хотя ее третий батальон все еще находился в стадии формирования в Палестине.

Перед началом операций на юге Италии транспортные самолеты, способные обеспечить десантирование дивизии, были переданы американской 82-й Воздушно-десантной Дивизии для участия в высадке под Салерно. В результате командованию не оставалось ничего другого, кроме как организации переброски британской 1-й Воздушно-десантной Дивизии к месту высадки через Средиземное море на крупных кораблях. Это были британские крейсера *Aurora*, *Penelope*, *Dido* и *Sirius*, усиленные [минным заградителем Abdiel](#) и американским крейсером *Boise* – соединением, которым командовал коммодор Эгню (W.G. Agnew). В случае успеха высадки 1-ю Воздушно-десантную Дивизию должны были усилить британская 78-я Пехотная Дивизия, переброшенная с Сицилии, и 8-я Индийская Пехотная дивизии, переброшенная с Ближнего Востока (обе из 5-го Корпуса).

Прежде чем покинуть Тунис, дивизия была разделена на две половины. Первая, в которую входили дивизионный штаб, 1-я и 4-я парашютные бригады и 9-я Полевая Рота Королевских Инженеров, поднялись на борт британских кораблей в порту Бизерты. Корабли вышли в море в 17.00 8 сентября с грузом из дивизионных машин и материалов. Адмирал флота Каннингхэм (Andrew Cunningham) побаивался того, что итальянские боевые корабли, находившиеся в Таранто, смогут выйти в море и атаковать крейсера, которые будут неспособны защитить себя. По этой причине он приказал линкорам *Howe* и *King George V* с шестью эсминцами сопровождения под общим командованием вице-адмирала Пауэра (Arthur Power) покинуть свою базу на Мальте и присоединиться к флотилии крейсеров. В 18.30, когда конвой уже был в море, [Эйзенхауэр](#) выступил по радио, огласив условия капитуляции Италии.

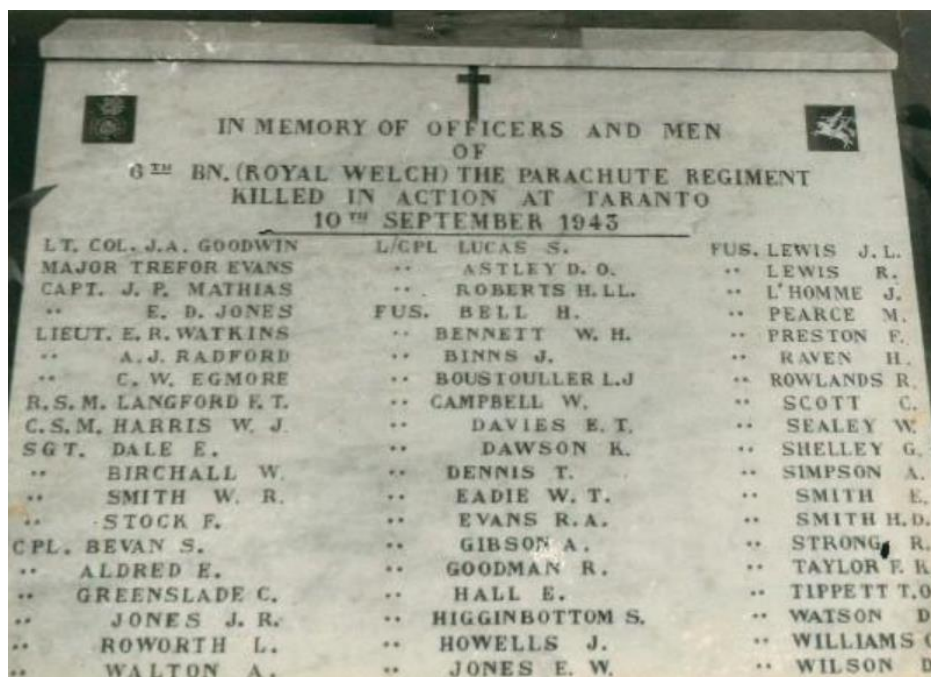
Для поддержки высадки утром 9 сентября американские B-26 – *Мародеры/Marauders* из состава 17-й и 310-й Бомбардировочных Групп - атаковали военные объекты в районе города Сканцано/Scanzano (15 миль к юго-востоку от Таранто). Вслед за этим, когда флотилия союзников приблизилась к Таранто, итальянские линкоры *Andrea Doria* и *Duilio* с тремя крейсерами, покинули свою базу. Моряки союзных кораблей заняли боевые посты, но итальянцы мирно прошли мимо в направлении Мальты, чтобы сдать в соответствии с соглашением между союзным командованием и итальянским правительством.

В 15.00 флотилия подошла к минному полю, преграждающему вход в гавань Таранто. Эсминец *Javelin* прошел через него и вошел в порт. Через два часа он вернулся с итальянским лодчманом на борту. Крейсера *Penelope* и *Boise* были успешно проведены в гавань к причалам, где они высадили войска, в то время как другие корабли оставались на открытом рейде. Перевозка войск, находившихся у них на борту, была осуществлена небольшими портовыми катерами и судами. Все портовые сооружения и оборудование были в рабочем состоянии, и вскоре началась разгрузка кораблей.

Первыми на берег сошел штабной персонал 104-го Парашютного Батальона и 10-й Парашютный Батальон, который получил приказ продвинуться вглубь суши и создать заслон на случай атаки немцев. Когда части 1-й Воздушно-десантной Дивизии вошли в город, их встретил итальянский гарнизон и уведомил о том, что немцы же покинули его. Когда две бригады сошли на берег, они промаршировали через Таранто и закрепились на оборонительной линии к северу от него. Одновременно с этим командир дивизии, генерал-майор Хопкинсон (George F. Hopkins, 1895-1943), разместил свой штаб в отеле *Albergo Europa* и официально принял капитуляцию у военного губернатора.

Выгрузив на берег первую половину дивизии, крейсера вернулись в Бизерту, чтобы подобрать оставшиеся там части: 2-ю Парашютную Бригаду, 1-ю Планерную Бригаду и Планерный Полк/Glider Pilot Regiment. Силы вторжения понесли первые потери 10 сентября, когда минный заградитель *Abdiel*, маневрируя вдоль пристани, налетел на мину и затонул. Он предположительно подрвался на донных минах, выставленных немецкими торпедными катерами S-54 и S-61 за несколько часов до прихода кораблей союзников в Таранто. Находившийся на борту 6-й Парашютный Батальон (Королевские Валлийцы/Royal Welch) потерял 58 человек убитыми и 154 ранеными, команда корабля потеряла 48 человек погибшими. Вместе с кораблем на дно ушли 12 6-фунтовых противотанковых пушек 2-й Батареи и резервный боезапас дивизии.

В ночь с 9 на 10 сентября 4-я Парашютная Бригада выступила на север в авангарде продвигающихся вглубь суши частей. К рассвету 10 сентября они вышли к городу Массакфра/Massafra, где их вышло встречать местное население. Следующим городом на пути британцев был Моттола/Mottola, который был все еще занят немецкими парашютистами. Они оказали сопротивление атаковавшему их 156-му Парашютному Батальону, но вскоре отступили. В этом бою дивизия понесла первые ощутимые потери. Раненые были эвакуированы в Таранто.



Мемориальная плита в память о 57 британских солдатах и офицерах, погибших 10 сентября 1943 года в бою к северу от города Массифра



Арьергард немецких парашютистов попытался задержать продвижение британцев, оставив на их пути несколько засад и заслонов на дороге. У одного из таких заслонов рядом с городом Касталланета/Castallaneta генерал Хопкинсон (на фото слева) был ранен пулеметной очередью, наблюдая за атакой 10-го Парашютного Батальона. На следующий день он умер от полученных ранений. Его сменил бригадир Даун (Ernest Down), ранее командовавший 2-й Парашютной Бригадой.

В течение 48 часов после высадки в Таранто дивизия заняла города Бриндизи и Бари на Адриатическом побережье, не встретив никакого сопротивления со стороны находившихся в них итальянских войск. Занятие Бриндизи обеспечило безопасность ведущим итальянским политикам и дало возможность правительству этой страны объявить войну Германии... Уже на этой стадии вторжения в Италию Бари начал играть свою роль как отправная точка для грузов, поставляемых по железным дорогам в разные сектора нового фронта. Вспоминает британец Бродли (Frederick Arthur Broadley):

В Бари мы заняли здание школы в качестве помещения для штаба нашей части, поскольку нам предстояло взять под свой контроль железные дороги. Дуглас и я взяли под свою команду локомотивное депо, чтобы организовать техобслуживание и подготовку [подвижного состава и путей] для своих нужд. Совместная работа с итальянскими инженерами шла у нас довольно хорошо... Мы заслужили особое уважение, потому что Дуглас свободно говорил по-итальянски... На наших плечах лежала ответственность за то, чтобы наши люди и боеприпасы были доставлены вовремя в Фоджу/Foggia, Анкону/Ancona, Салерно и т.д.

11 сентября на своем левом фланге дивизия вступила в контакт с частями 1-й Канадской Пехотной Дивизии – авангарда частей 8-й Армии, наступавших из Калабрии. К вечеру 12 сентября 1-я Воздушно-десантная Дивизия продвинулась на 20 миль вглубь суши в пешем строю.

Следующей целью дивизии был аэродром города Джолла дель Колле/Gioia del Colle. Королевские ВВС нуждались в нем для переброски на континент истребителей с Сицилии и дальнейшей поддержки высадки под Салерно. Немцы продолжали отступать, и к Джолле

британцы вышли в ночь с 16 на 17 сентября силами 10-го и 156-го парашютных батальонов. Через 48 часов шесть эскадрилий истребителей уже поднялись в воздух с местного аэродрома, чтобы поддержать наземные войска. Между 20-м и 24-м сентября 1-я Воздушно-десантная Дивизия получила приказ остановиться и приступить к строительству укреплений на подходах к Таранто, так как командование опасалось контрудара немцев по этой сильно растянувшейся крупной части.

Штаб 5-го Корпуса британцев высадился в Таранто 18 сентября и приступил к подготовке к прибытию двух своих дивизий. Первой из них была британская 78-я Пехотная, которая начала прибывать в Бари 22 сентября. За ней последовала 8-я Индийская Пехотная, прибывшая в Таранто на следующий день. 24 сентября 1-я Парашютная и 1-я Планерная бригады продолжили наступление на север. К 27 сентября эти две бригады и 78-я Дивизия вышли к Фодже (125 миль от Таранто.) С этого рубежа воздушно-десантная дивизия была отведена в Таранто, откуда к ноябрю отбыла в Великобританию для подготовки к вторжению в Нормандию.



22 сентября 1943 года. Танкодесантный корабль с техникой и военнослужащими 3-го Полка Лондонских Йоменов/3rd County of London Yeomanry приближается к входу в гавань Таранто

Операция *Avalanche*

[Высадка союзников под Салерно](#) началась 9 сентября. Больше недели здесь продолжались исключительно ожесточенные бои, стоившие больших потерь обеим сторонам. Ощутимые потери понесли и военно-морские силы союзников. Подробный разбор этого сражения можно увидеть [здесь](#).

Авиация в ходе операций *Baytown* и *Slapstick*

Высадку союзников прикрывали истребители и истребители-бомбардировщики BA *Desert Air Force*, осуществив над Мессинским проливом и плацдармом 253 вылета. Они лишь несколько раз столкнулись в воздухе с истребителями противника и не встретили ни одного бомбардировщика дальнего действия, в небе были замечены лишь самолеты-разведчики противника. Отсутствие противодействия Оси в небе позволило авиации союзников сконцентрироваться на атаках наземных целей, и к полудню 3 сентября ее легкие бомбардировщики и истребители-бомбардировщики нанесли множество ударов по огненным точкам, транспортным конвоям, железнодорожным и шоссейным перекресткам, мостам и участкам концентрации вражеских войск. Американские A-20 и A-36 существенно

помогли британцам. Когда немецкие истребители появились на аэродроме в Камильятелло/Cammigliatello (восточнее города Козенца/Cosenza), 69 В-25 12-й и 340-й бомбардировочных групп отбомбились по нему, в то время как бомбардировщики *Балтимор*/Baltimore атаковали аэродром Кротоне/Crotone. Вечером этого дня *Бофайтеры*/Beaufighter выполняли оборонительные функции, а тяжелые бомбардировщики Королевских ВВС осуществили 16 эффективных налетов на аэродром Гротталье/Grottaglio. В первый день операции *Бейтаун Спитфайры* и *Р-40* из состава *Desert Air Force* сделали 273 и 230 вылетов соответственно.

4-5 сентября ВВС союзников несмотря на крайне ограниченную активность авиации Оси и наличие лишь небольшого числа значимых целей сохраняли активность. Они продолжали осуществлять воздушное прикрытие морских перевозок через Мессинский пролив. Единственная попытка самолетов противника прорваться к плацдарму была пресечена, и 7 вражеских самолетов были сбиты. Легкие бомбардировщики союзников совершили налет на вражеские оборонительные позиции близ города Сан Стефано/San Stefano, поддержав успешную атаку наземных сил. Американские *Р-40* осуществляли воздушную разведку, в то время как *А-36* всячески препятствовали передвижению войск противника, сбрасывая бомбы на дорожный узел в районе города Катанцаро, шоссе и железнодородную станцию в Козенце. *В-25* наносили эффективные бомбовые удары по дорогам в районе Братиико/Briatico, а *F-20* ВВС США и *Балтиморы* южноафриканских ВВС атаковали концентрации вражеских войск близ городов Лауреана/Laureana и Джойоза/Gioiosa соответственно.

К концу дня 5 сентября воздушная разведка установила, что вражеская авиация покинула аэродромы, которые могли представлять собой потенциальную опасность. Масштаб воздушных операций над Калабрией резко уменьшился, в том числе, и из-за ухудшения погодных условий.

6-7 сентября, когда 8-я Армия ускорила темп продвижения вперед, пройдя через города Пальми/Palmi и Джоя/Gioia на западном побережье, атакующие действия ВВС 6 сентября были ограничены несколькими вылетами истребителей-бомбардировщиков, но 7-го авиация союзников снова активизировалась, доведя общее число боевых вылетов за первые 5 дней боев до 1 000 и более. Крупнейшей воздушной операцией 7 сентября стал рейд средних бомбардировщиков на линии транспортных коммуникаций Оси. Железнодорожный узел в Кротоне атаковали 36 *В-25*, район города Требизаче/Trebisacce также 36 *В-25*, а дорожную сеть в районе Лаурии – 32.

Запись из Журнала Боевых Действий 321-й Бомбардировочной Группы свидетельствует о том, что под бомбами оказались и гражданские цели:

7 сентября 1943 года. 32 В-25 поднялись в воздух вместе с 4 В-26 G, чтобы отбомбиться по дороге близ Лаурии. 32 В-25 сбросили 180 500-фунтовых бомб и 4 D-25G сбросили 18 таких же бомб на цель около 10.58-11.00. Цель была закрыта слоем облаков. Одно звено добилось прямых попаданий по дороге между Лаурией и Лагонегро/Lagonegro в точке 536675, лист карты 210. Другое звено бомбило после разворота на 180 градусов и добилось попаданий по извилистой боковой дороге к СВ от Лаурии. Некоторые бомбы упали на город, вызвав пожары. Докладывалось о возможных попаданиях по (шоссе) и железным дорогам и узкой долине на юге. Были попадания по зенитной батарее в одной миле к СВ от Лаурии. Взрывы были видны к ЮВ от Лаурии. Командиры звеньев – капитаны Вуум (Veum), Гриффит (Griffith), Мортон (Morton).

В ходе наиболее мощного налета 106 *В-26* сбросили 158 тонн бомб на мосты в районе Сапри/Sapri. 15 *В-24* отбомбились по аэродромам в районе городов Мандурия/Manduria и Сан-Панкратио/San Pancrazio. Из Журнала Боевых действий 321-й Бомбардировочной Группы следует, что их встречал довольно интенсивный зенитный огонь:

8 сентября 1943 года. 34 В-25 и 2 В-25G поднялись в воздух, чтобы сбросить бомбы на железную дорогу к северу от Лаурии. 178 500-фунтовых бомб были сброшены основным строем, а 2 В-25G сбросили 12 таких же бомб. Одно из звеньев доложило о мощной серии попаданий поперек цели, в результате этого были видны два крупных взрыва и облака черного дыма. Другие звенья были севернее цели, докладывалось о нескольких попаданиях по [шоссейной] и железной дорогам между целью и Лагонегро. Зенитный огонь был плотным, интенсивным, точным, множество разрывов пришло с точки, расположенной на расстоянии три мили от побережья до цели. Также было много единичных сильных и умеренных, точных разрывов. [Зенитные] батареи находились на ЮВ стороне Сапри к северу от реки. Позиции наблюдались в двух милях к ЮВ от Камероты/Camerota, в пункте Инфрески/Infreschi и в Ровелло/Rovello. Командиры звеньев – капитаны Гриффит (Griffith), Типтон (Tipton) и лейтенант Файнмэн (Fineman).

Запись от 8 ноября об еще одной миссии не оставляет сомнений в том, что немецкие зенитчики умели стрелять:

Групповая миссия 117, 92-я Эскадрилья, 12 самолетов. Группу вел капитан Гриффит, 2-й пилот – лейтенант Олмстед (Olmstead). 500-фунтовые бомбы сброшены на дорожный перекресток к северу от Лаурии. Мощный, концентрированный сброс бомб на цель вызвал два сильных взрыва. Капитан Гриффит был вынужден посадить свой самолет на брюхо в Катании/Catania на Сицилии из-за повреждений управляющих плоскостей зенитным огнем. Лейтенант Коснер (Cosner), который осуществлял свой 50-й вылет, был вынужден сесть на брюхо на домашнем аэродроме, поскольку его гидравлическая система была разбита зенитным огнем. Лейтенант Брэсвелл (Braswell) был ранен в ногу, штаб-сержант Майлс (Miles) – получил ранение носа, когда огнем зениток сорвало стрелковую башню.



Фрагмент передовой страницы британской газеты The Sun от 3 сентября 1943 года, извещающая читателей о начале боевых действий в Италии. Заголовок одной из заметок: КАНАДСКИЕ ВОЙСКА ПРИСОЕДИНЯЮТСЯ К СИЛАМ ВТОРЖЕНИЯ, В ТО ВРЕМЯ КАК ИСТРЕБИТЕЛИ ПРИКРЫВАЮТ БРИТАНЦЕВ

8 сентября войска 8-й Армии продолжили быстрое продвижение на север. Как уже говорилось, на плацдарме в районе города Пиццо, в отражении контрудара немцев большую роль сыграла авиация.

В тот же день воздушная разведка установила, что противник покидает Катанцаро, и P-40 ВВС США и *Kumtixoko* Королевских ВВС бомбили и обстреливали отступающие колонны машин до наступления темноты. Средние бомбардировщики бомбили линии транспортных коммуникаций, в том числе, мосты в районе Сапри, дороги в районе Лаурии и мосты в районе Требизачче. Косвенным путем авиация поддержала операцию *Avalanche* (высадку под Салерно), нанеся удар по транспортной пробке отступающих немцев между Калабрией и Салерно.

Успешные воздушные операции ВВС союзников в условиях их полного господства в воздухе внесли значительный вклад в быстрый успех наземных войск на крайнем юге Италии.

Эпилог

Операции *Baytown* и *Slapstick* не достигли результатов, на которые рассчитывал Эйзенхауэр: немцы не стали выделять силы для противостояния наступлению британцев и сконцентрировали почти все свои войска напротив Салерно, где разворачивались ожесточенные бои. Тем не менее, южная часть Италии и ее порты теперь были под контролем союзников, что обеспечило быструю организацию снабжения сражающихся войск.

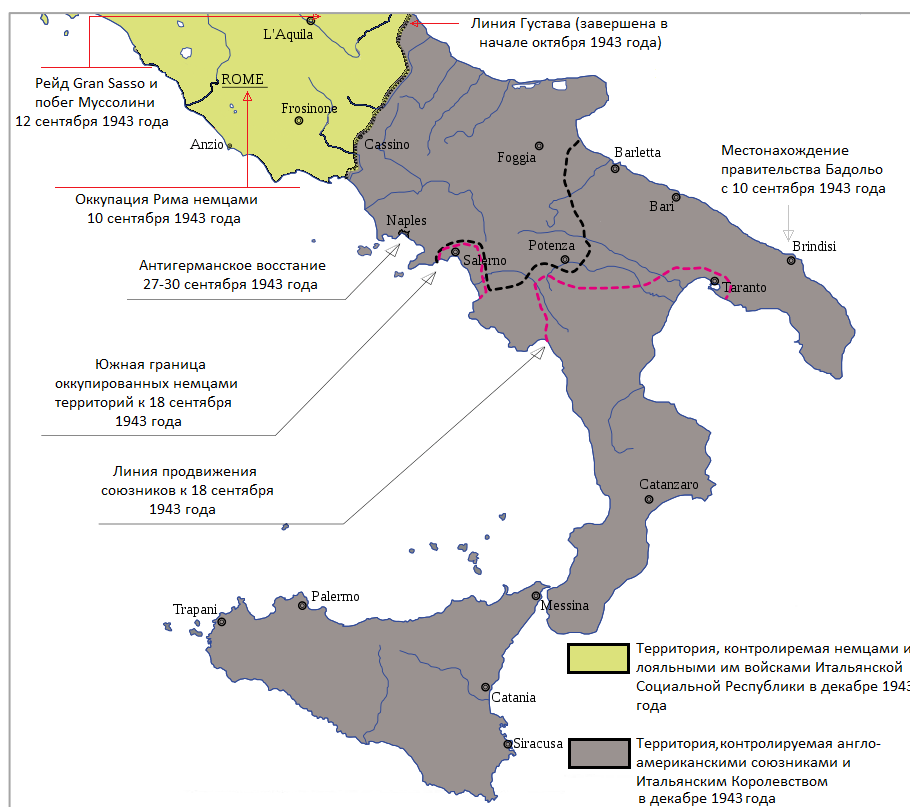
Прочно закрепившись на плацдарме под Салерно, 19 сентября 5-я Армия начала продвижение в направлении Неаполя. Через день командующий 6-м Корпусом американцев, генерал-майор Доли (Ernest J. Dawley), был освобожден от занимаемой должности – его сменил генерал-майор Люкас (John P. Lucas). 82-я Воздушно-десантная дивизия, понесшая большие потери под городом Альтавилла/Altavilla, была подчинена 10-му Корпусу британцев, присоединившись, таким образом, к армейским рейнджерам Армии США и британской 23-й Танковой Бригаде. Эти части, развернутые на полуострове Сорренто, оказались на фланге немецкой оборонительной линии Ночера Инферьоре/Nocera Inferiore – Сант-Антанио-Абате/Sant'Antonio Abate – Ангри/Engri, которую атаковала 46-я Пехотная Дивизия британцев. Британская 7-я Танковая Дивизия, пройдя через позиции 46-й Дивизии, получила приказ взять Неаполь, в то время как только что высадившаяся американская 3-я Пехотная Дивизия 22 сентября взяла Ачерно/Acerno и 28 сентября – Авеллино/Avellino.

8-я Армия британцев прошла вдоль подошвы *Итальянского Сапожка* и соединилась с 1-й Воздушно-десантной Дивизией в Таранто. 16 сентября ее левый фланг сомкнулся с позициями 5-й Армии на правом фланге последней. С этого момента 8-я Армия сконцентрировала свои силы на восточной части Апеннинского полуострова и стала продвигаться вдоль Адриатического побережья. В конце сентября-первых числах октября британцы заняли стратегически важные аэродромы, расположенные в окрестностях Фоджи, а 3-6 октября в результате успешной и внезапной для немцев высадки с моря был занят город Термоли/Teroli.

10-й Корпус британцев, тем временем, пробился через горный проход в районе Монти Латтари/Monti Lattari и захватил важный мост через реку Сарно в районе города Скафати/Scafati. После этого британцы обошли с двух сторон вулкан Везувий и приготовились к наступлению на Неаполь. Немецкие войска, оккупировавшие город, спровоцировали [восстание его жителей](#), которое началось 27 сентября. В этих обстоятельствах немцы были вынуждены покинуть город, и 1 октября Эскадрон А 1-го Полка Драгун Короля/1st King's Dragoon Guards вступил в Неаполь, став первой вошедшей в него частью союзников. Вся 5-я Армия союзников, в которую теперь входили 5 американских и 3 британские дивизии, вышла к реке Вольтурно 6 октября, заняв природный оборонительный рубеж, южнее которого остались Неаполь, Кампанианская равнина и важнейшие аэродромы. Союзники приблизились к оборонительной [Линии Густава](#).

Вторжение в континентальную Италию обошлось союзникам более чем в 6 300 человек убитыми и пропавшими без вести и в почти 7 400 человек ранеными. Подавляющую часть

этих потерь они понесли в боях под Салерно. На Линии Густава и на плацдарме Анцио, куда они высадятся в январе 1944 года, их ждали многомесячные кровопролитные бои.



Положение на итальянском фронте к концу 1943 года

Источники

https://en.wikipedia.org/wiki/Allied_invasion_of_Italy

https://en.wikipedia.org/wiki/Operation_Baytown

https://en.wikipedia.org/wiki/Operation_Slapstick

<https://www.junobeach.org/canada-in-wwii/articles/the-italian-campaign/>

<http://tothosewhoserved.org/can/army/canarmy02/chapter07.html>

<https://www.silverhawkauthor.com/post/second-world-war-canadians-in-the-italian-campaign-10-july-1943-2-may-1945>

<https://www.ibiblio.org/hyperwar/AAF/II/AAF-II-15.html>

http://57thbombwing.com/321stHistory/321_BG_1943-09.pdf

<https://www.paradata.org.uk/article/taranto>

<https://www.wrecksite.eu/wreck.aspx?14157>

<https://www.bbc.co.uk/history/ww2peopleswar/stories/06/a5975706.shtml>

Richard Campbell, Peter Liddle. *For Five Shillings a Day. Personal Histories of World War II.* 2000

Перевод и компиляция – Владимир Крупник

Возврат к главной странице www.warsstory.org