

ВОЗДУШНЫЕ НАЛЕТЫ ЯПОНСКОЙ АВИАЦИИ НА МАРИАНСКИЕ ОСТРОВА – НОЯБРЬ 1944 – ЯНВАРЬ 1945

В сентябре 1944 года японский самолет-разведчик совершил облет островов [Сайпан](#) и [Тиниан](#), недавно захваченных американцами, и через три часа вернулся на свою базу на острове Иводзима. Экипаж самолета сообщил своему командованию о том, что американцы удлиняют и расширяют взлетно-посадочные полосы на этих островах и, вероятно, [на острове Гуам](#) для прибытия на новые места базирования бомбардировщиков B-29. Эта информация всерьез обеспокоила Императорский Генеральный Штаб (ИГШ)...

Японские промышленные объекты под бомбами

Вечером 15 июня 1944 года, в день, когда 2-я и 4-я дивизии морской пехоты США высаживались на побережье острова Сайпан, первые самолеты из 68 бомбардировщиков B-29 58-го Крыла 68-й Воздушной Армии ВВС США начали выруливать на ВПП их авиабазы в Китае. Им предстояло нанести первый воздушный удар по территории Японии со времен знаменитого Рейда Дулиттла. До целей дошли только 48 бомбардировщиков. Сказались отказы техники, несколько машин были сбиты японцами. В этот рейд американцы сбросили бомбы на сталелитейный завод в городе Явата/Yawata на острове Кюсю с высот от 8 000 до 21 000 футов, находясь под огнем зенитной артиллерии японцев.



Западная часть Тихого океана и острова Сайпан, Тиниан и Иводзима

Находившийся на крайнем северо-западе острова Кюсю город Явата располагался на пределе радиуса действия бомбардировщиков B-29. Нанесенный промышленным объектам ущерб не остановил сталелитейное производство, но оказался серьезным психологическим ударом для японского верхового командования. До этого момента удаленность Японских островов от американских авиабаз обеспечивала безопасность промышленных объектов и населения страны, теперь же, после рейда на Явату, оставалось только утешать себя тем, что, действуя с передовых баз в Китае, B-29 не смогут дотянуться до Токио и других крупнейших промышленных центров на острове Хонсю. После занятия американцами Марианских островов Токио оказался в радиусе действия американских бомбардировщиков...

Бомбардировщики B-29 несут потери над Японией

Императорская армейская и флотская авиация были слабо подготовлены к отражению авианалетов больших групп B-29 из-за недостаточного количества в их составе современных истребителей и соответствующим образом обученных летчиков. На тот момент времени B-29 могли нести больший груз бомб на большее расстояние, с большей скоростью и на большей высоте, чем любой другой существующий бомбардировщик. Чтобы сэкономить горючее во время дальних боевых вылетов с баз в Китае, бомбардировщикам приходилось лететь на высоте, меньшей, чем их оптимальный потолок, равный 30 000 футов. Этот проблемный момент был на руку японским силам ПВО, в особенности во время дневных налетов бомбардировщиков 20-й Воздушной Армии/XX Bomber Command на остров Кюсю, в результате чего потеряны американцев от атак истребителей и огня зениток оказались выше ожидаемых. Например, 19 августа 1944 года, во время дневного налета на Явату, от действий противника было потеряно пять B-29. При этом бортстрелки бомбардировщиков заявили о 17 сбитых вражеских истребителях. Вскоре опыт воздушных боев над Манчжурией продемонстрировал неспособность устаревших японских истребителей, таких как *Ki-43 Hayabusa* и *Ki-44 Shoki*, подниматься до высоты 30 000 футов и вступать с ними в бой на равных. 26 сентября 1944 года, в ходе рейда B-29 на сталелитейные предприятия в городе Аньшань в Манчжурии, американские бортстрелки заявили об 11 сбитых *Ki-44* и еще 9 вероятно сбитых, при этом не было потерян ни один бомбардировщик.



B-29 сбрасывают бомбовой груз...

Проблемы японских истребителей и зенитной артиллерии в борьбе с B-29

Истребители некоторых типов, принятых на вооружение японцами, могли на высотах более 20 000 футов развивать достаточную скорость для того, чтобы настигать бомбардировщики. Размещение истребителей на высотах, необходимых для перехвата бомбардировочных групп показало себя ключевым элементом борьбы с B-29, но для этого требовалось наличие эффективной системы ПВО с современными радарами и сложными системами наведения истребителей. Отсутствие этого было относилось лишь к двум из многих недостатков в технической оснащенности японских ПВО, которые проявили себя во время рейдов B-29 на Кюсю и Манчжурию.

Вступив в бой против бомбардировочных групп, только японские истребители новейших моделей, вооруженные автоматическими пушками, имели шанс на уничтожение бомбардировщика с применением традиционных тактических приемов. Лобовые атаки с открытием огня на расстояния от цели не более 250 метров показало себя наиболее эффективным методом борьбы с B-29, но выход из такой атаки на скорости, превышающей 600 миль в час, требовал высочайшего уровня мастерства от летчика-истребителя. За несколько лет войны многие из пилотов такого уровня попросту погибли. Летчики-новички эскадрилий ПВО, защищавших небо Японии, часто испытывали значительные трудности в освоении новейших *капризных*, скоростных машин, таких как армейский истребитель *Ki-61 Hien* (обозначаемый японцами как *Ласточка* и как *Tony* союзниками), и флотский *J2M2 Raiden* (обозначаемый японцами как *Молния* и как *Jack* союзниками). Большинство высокомотивированных молодых летчиков просто не обладали навыками пилотирования и ведения огня, достаточными для того, чтобы сбить B-29.

Японские летчики эскадрилий ПВО несли большие потери. Следствием этого стало то, что даже опытные пилоты стали часто прибегать к тактике таранных ударов над Японией. Что касается зенитных орудий, стоявших на вооружении японских ПВО, то лишь немногие из них обладали дальностью стрельбы и современной системой управления огнем, необходимыми для эффективного поражения высотных и быстро перемещающихся целей.

Создание авиационных Ударных Частей для атак на места базирования B-29

20 июля 1944 года, в тот день, когда взорвалась бомба под столом для штабных карт в резиденции Гитлера в Восточной Пруссии, и через две недели после того, как защитники Сайпана пошли в свою последнюю бандзай-атаку, ИГШ в Токио отдал приказы Армии и ВМФ об организации Ударных Частей Специального Назначения для осуществления атак на аэродромы базирования B-29, которые, как ожидалось, должны были вступить в строй на Марианских островах. Целью атак Ударных Частей было предотвращение рейдов B-29 на Японские острова. Ожидалось, что эскадрильи, отобранные для достижение этой цели, смогут покрыть расстояние в 1 500 миль и атаковать с воздуха вражеские самолеты бронебойными снарядами. Понеся тяжелые потери в людях и технике в первой половине 1944 года авиация Императорских ВМФ и Армии не располагали значимыми ресурсами для осуществления этих атак...

Однако приказ есть приказ, и японцы приступили к планированию создания Ударных Частей. Первым препятствием для реализации этой идеи стала сама география западной части Тихого океана. Тогда как США производили бомбардировщики, способные достигнуть Японии и вернуться на базы, взлетая с Марианских островов, Япония не могла произвести сопоставимый по тактико-техническим характеристикам самолет. В результате было решено, что японским самолетам, выделенным для включения в Ударные Чети, придется дозаправляться на Иводзиме в 700 милях от Токио, прежде чем взять курс на Маринаны, расположенные в 600 милях южнее...

Императорские Армия и ВМФ не могут договориться

Три аэродрома, построенные на Иводзиме, находились в подчинении 27-й Воздушной Флотилии (*Kōkū-Sentai*) Императорского ВМФ. На эту авиа часть была возложена ответственность за техобслуживание самолетов, использующих эти аэродромы как транзитные. Аэродром *Chidori* на Иводзиме, также называемый Аэродромом №1, располагал лишь одной ВПП, достаточно длинной для двухмоторных бомбардировщиков, выбранных для осуществления бомбардировочных миссий. Горючее и бомбы доставлялись на остров прибрежными транспортными и рыболовецкими судами и складировались близ аэродрома *Chidori*.

ИГШ повторил ту же ошибку, что и в прошлом, - ошибку, которая обрекла на неудачу операции: им так и не было создано объединенное флотско-армейское командование, обеспечивающее управление и контроль над *Ударными Частями Специального Назначения*. Эта ошибка сыграет ключевую роль в низкой эффективности намечаемых атак. Армия и ВМФ продолжали контролировать лишь свои авиационные части, направляя им инструкции из раздельно действующих штабов. Намерение сразиться с американцами в решающей битве, когда противник приступит к осуществлению своего следующего крупного наступления, осложнило проблему базирования эскадрилий, выделяемых для включения в *Ударные Части*. Армия и ВМФ с большим интересом относились к идее накопления сил для решающей битвы за судьбу *Империи*, и выделение горстки самолетов для бомбардировки аэродромов на Марианских островах вызывало у командования обоих ветвей вооруженных сил значительно меньший интерес и энтузиазм...

Четыре оборонительных плана Императорского Генерального Штаба

После потери Сайпана японским командованием были разработаны четыре плана отражения следующего наступления американцев. План *Sho 1* был разработан для обороны Филиппин, *Sho 2* - для обороны островов Нансэй/Nansei (также Рюкю) и Формоза (Тайвань), *Sho 3* – для обороны Японских островов (минус Хокайдо), *Sho 4* – для обороны Хокайдо и Курильских островов. Атака американцев на Формозу рассматривалась как наиболее вероятный и наиболее опасный вариант развития событий, поэтому *Sho 2* было уделено максимальное внимание в ущерб другим планам. В отличие от целого ряда сценариев *Sho* план атак силами *Ударных Частей* даже не был включен в категорию оперативных.

В ожидании реализации плана *Sho 2* штаб 2-го Воздушного Флота ВМФ и армейский штаб *Летной Подготовки* были размещены рядом друг с другом на авиабазе Каноя/Kanoya (о-в Кюсю), поближе к предполагаемой арене наступательных действий противника и очень далеко географически и даже психологически от небольшой группы эскадрилий, включенных в *Ударные Части*. Когда на штаб *Летной Подготовки* была возложена ответственность за обучение подготавливаемого к операции летного состава и обеспечение его материальной частью, осталось неясным, штаб какого по номеру воздушного флота, в итоге, стал ответственным за все это.

Из-за географической специфики своего размещения и концентрации на плане *Sho 2*, 2-й Воздушный Флот в Каное, вероятно, не мог играть никакой роли в ударных операциях в районе Марианских островов. В случае реализации сценария *Sho 3*, главная ответственность за ПВО Японских островов минус Кюсю возлагалась на 3-й Воздушный Флот, и на него могла быть также возложена ответственность за планирование участия эскадрилий ВМФ в составе *Ударных Частей*. В октябре 1944 года, однако, 3-й Воздушный Флот был переброшен на Формозу и не сыграл какой-либо роли в воздушных операциях в районе Марианских островов...

Японцы модернизируют свой двухмоторный бомбардировщик Type 1 G4M2A

Ключевой авиационной бомбардировочной частью ВМФ в предстоящей операции должна была стать 703-я (Ударная) Эскадрилья/(*Kogeki*) *Hikotai* 703, оснащенная машинами наземного базирования *Type 1 G4M2A*, именуемыми японцами *rikujo Kogeki-ki* или *Rikko*. Союзники называли эти машины *Bettie/Betty*. Это был усовершенствованный вариант принятого на вооружение ранее двухмоторного бомбардировщика.

Важным элементом модернизации этого самолета стала установка на него более мощных моторов мощность 1 850 л.с. с четырехлопастными пропеллерами. Было также улучшено вооружение: в оснащенную гидравлическим усилителем врачающуюся стрелковую башню была установлена 20-мм пушка, сменившая ставший почти

бесполезным ручной 7.7-мм пулемет кабины стрелка, расположенной в верхней части фюзеляжа. Другие модификации включили в себя увеличение числа и калибра пулеметов, усиление защиты топливных баков и изменения в конструкции крыла. Однако даже после всех этих улучшений G4M2A оставался крайне уязвимым для огня противника, особенно для пушек и пулеметов, стреляющих зажигательными и трассирующими боеприпасами, поражающими размещенные в крыльях баки. Еще в 1942-м иронически настроенные члены экипажей самолетов *Rikko* прозвали свои самолеты *безотказной зажигалкой/one shot lighter*, имея в виду их сигарообразный фюзеляж и дурную привычку моментально загораться после попаданий вражеских пуль и снарядов...

Японцы выбирают ночное время для атак на базы B-29

Даже после поступления приказов о создании *Ударных Частей Специального Назначения* Императорский ВМФ продолжал концентрировать усилия по подготовке своих бомбардировочных эскадрилий для участия в сценариях серии *Sho*. В ожидании атаки американцев на Филиппины или Формозу двухмоторные бомбардировщики продолжали повышать квалификацию в операциях на малых высотах и при всякой погоде, осуществлении массированных торпедных атак в ночное время или в условиях плохой видимости. Японцы уделяли максимальное внимание ночных действиям, намереваясь придать максимальную скрытность будущим атакам своих уязвимых боевых машин на вражеские корабли на большой скорости...

Экипажи флотских *Rikko* освоили методикуочных торпедных атак еще до Пёрл-Харбора и постоянно совершенствовали эту тактику в ходе войны. После потери Сайпана Императорский ВМФ принял решение о создании специальной части из двухмоторных бомбардировщиков, экипажи которых будут обучены массированным атакам группами из 100 машин и более в ночное время. Руководимая капитаном Сузо Куно (*Shuzo Kuno*), ветераном морской авиации, эта элитная часть получила название *Taifu-Butai – Боевая Группа Тайфун*.

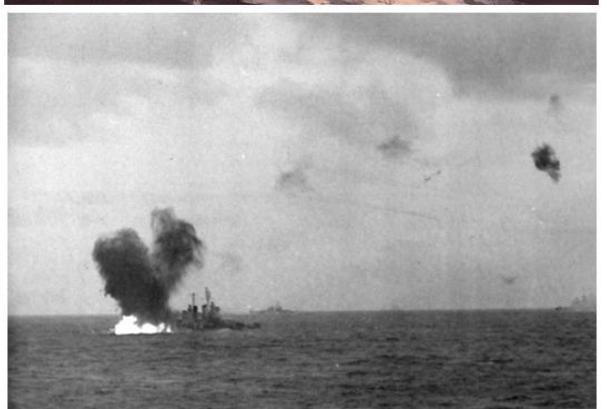
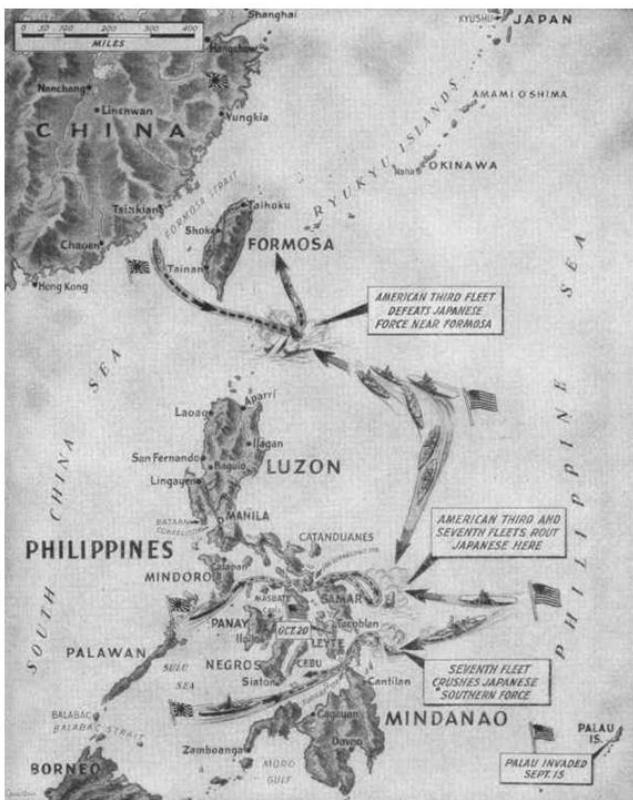
Из-за серьезной нехватки самолетов и обученных экипажей флотское командование с неохотой отправило в Армию запрос о передаче экипажей двухмоторных бомбардировщиков под начало ВМФ. Видя возможность расширить сферу своего боевого применения, которая должна была включить атаки на морские цели, Императорская Армия с готовностью передала два своих недавно переоснащенных полка тяжелых двухмоторных самолетов под контроль ВМФ для использования в качестве торпедоносцев-бомбардировщиков. Это решение ограничило количество обученных летчиков армейской бомбардировочной авиации, передаваемых в состав *Ударных Частей*.

Когда в сентябре 1944 года Императорские Армия и ВМФ готовились к действиям в рамках плана *Sho 2*, японский самолет-разведчик увидел и запечатлев на фотопленке активное переобустройство и расширение американцами аэродромов на Сайпане и Тиниане. Фотографии были в ускоренном порядке доставлены в *ИГШ* в Токио. Основываясь на дешифрировании аэрофотоснимков и информации об операциях *B-29* в Китае и Индии, японские офицеры разведки сделали весьма точный прогноз: они предсказали то, что аэродромы на Сайпане и Тиниане будут использованы в качестве баз для крупномасштабных авиарейдов, начиная с конца октября или с начала ноября.

Японская авиация атакует американские корабли к юго-востоку от Формозы

10 октября 1944 года, когда *ИГШ* обдумывал свои следующие шаги, 3-й Воздушный Флот американцев осуществил массированный налет на Окинаву. За этим последовали авианалеты сопоставимого масштаба на Формозу и Лусон. Увидев в этом возможность нанести тяжелые потери ВМФ США и переоценив подготовленность и мастерство экипажей двухмоторных бомбардировщиков, 2-й Воздушный Флот японцев бросил в бой

последний оперативный авиационный резерв Японии – *Боевую Группу Тайфун*. Флотские и армейские экипажи подняли в воздух свои машины с аэродромов на Кюсю для перелета на аэродромы под скоса на Окинаве. Начав с ночной атаки 13 октября, экипажи японских самолетов осуществили в следующие несколько дней серию атак с малой высоты на корабли 3-го Флота адмирала Холзи (William Halsey).



Слева: схематическая карта расположения участков морских сражений на западе Тихого океана осени 1944 года; справа вверху: так художник изобразил первую успешную атаку японских самолетов на крейсер *Houston* 14 октября 1944 года; справа внизу: торпеда во второй раз поражает этот корабль 16 октября 1944 года

Встреченные огнем зениток и под атаками ночных истребителей противника, японские летчики сумели добиться двух торпедных попаданий и нанести тяжелые повреждения 14 октября крейсерам *Houston* (назван в честь предшественника, потопленного 29.02.1942 в Зондском проливе) и *Canberra* (американский корабль, названный так в честь австралийского крейсера, потопленного у острова Саво 09.08.1942), которые пришлось отбуксировать в более безопасные места. Пока авианосец *Franklin* успешно уклонялся от японских торпед, его зенитчики сбили два двухмоторных бомбардировщика с близкого расстояния: один из них упал на летную палубу, пересек ее на брюхе и упал в воду, не нанеся серьезных повреждений кораблю. 16 октября *Houston* был торпедирован во второй раз, уже находясь на буксире, но вновь удержался на плаву...

Японские летчики доложили о потоплении 12 крупных кораблей размером от крейсера и больше и уничтожении 23 кораблей меньшего размера. ИГШ доложил об этом успехе Императору, о грандиозной победе было сообщено и пришедшей в восторг публике. Последовавшее за этим сражение в заливе Лейте прервало торжества по случаю победы над американским ВМФ и заставило японцев усомниться в достоверности заявлений экипажей торпедоносцев-бомбардировщиков о потоплении множества американских кораблей. Неопытные летчики преувеличили свои достижения, вероятно, принимая за разрывы торпед дульные вспышки 5-дюймовых зенитных пушек американских кораблей. С учетом того, что было потеряно около сотни двухмоторных бомбардировщиков, достижения японских летчиков были минимальными. После этого провала командование

Императорского ВМФ уже через две недели инициировало программу по массовому внедрению атак на морские цели силами летчиков-самоубийц – камикадзе. Раз летчики гибнут в любом случае, адмиралы решили, что их жизни было бы полезнее израсходовать таким путем, который позволил бы увеличить вероятность поражения целей при нанесении ударов с воздуха. Тем временем горстка уцелевших в октябрьских боях экипажей двухмоторных бомбардировщиков вернулась в Японию для отдыха и получения новых приказов, которые не заставили себя ждать.

Японские летчики проходят подготовку к атакам на базы B-29

После разгрома *Боевой Группы Тайфун* и высадки американцев на берега залива Лейте ИГШ выпустил приказ об осуществлении плана *Sho 1*, разработанного для обороны Филиппин. Для армейского штаба *Летной Подготовки* наступили тяжелые времена. Офицеры, получившие назначение в этот штаб, одновременно занимали должности в *Авиационном Инспекторате* генерального штаба и армейском *Департаменте Воздухоплавания*, что мешало эффективному исполнению ими своих увеличившихся в объеме и территориальном охвате служебных обязанностей. В конце июля 1944 года, когда этот штаб приступил к работе, он немедленно получил под свой контроль планирование действий нескольких частей, переданных ему в подчинение.

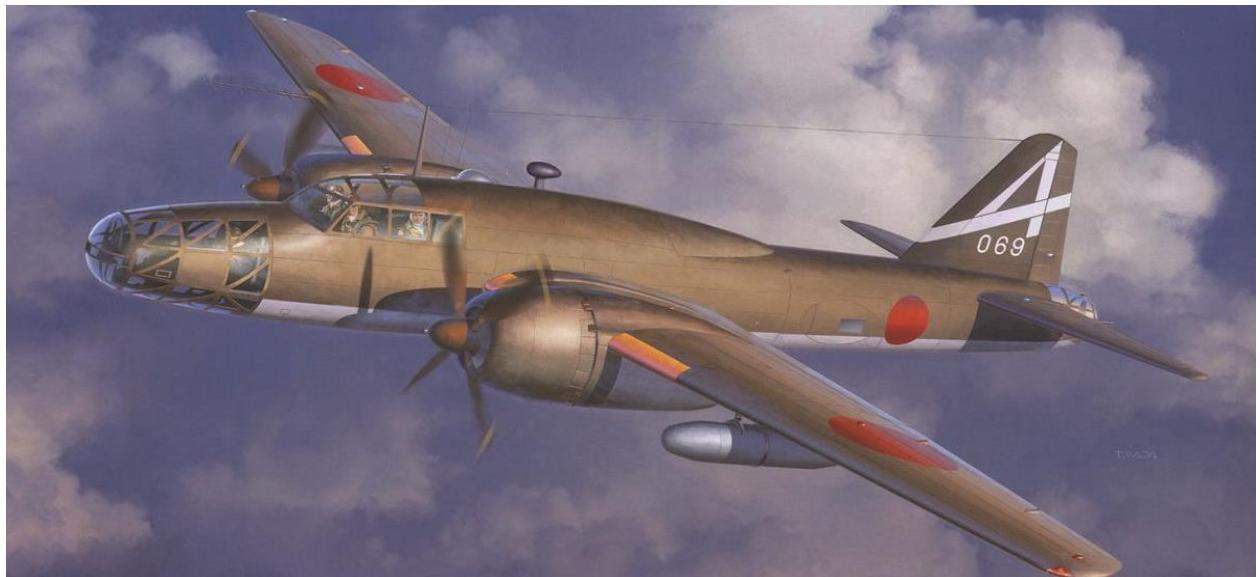
Одним из первых официальных шагов, предпринятых штабом *Летной Подготовки*, был выпуск инструкций по подготовке специально выделенных частей для ударных операций в районе Марианских островов. Наиболее заметной частью, выделенной для подготовки самолетов и экипажей для контрударов по американским кораблям, стала Учебная Дивизия *Hokota Hamamatsu* – формирование, главной задачей которого была боевая подготовка как индивидуальных экипажей двухмоторных бомбардировщиков, так и целых летных частей размером вплоть до полка. После получения этих инструкций *Hokota Hamamatsu* приступила к обучению отдельных экипажей и частей для трудных, ориентированных на большие расстояния миссий над открытым океаном. Это был неординарный вызов для армейских летчиков, привыкших к тому, что такие миссии являются прерогативой авиации ВМФ...

Японцы вводят в строй усовершенствованный двухмоторный бомбардировщик

На протяжении большей части войны на Тихом океане BBC Императорской Армии использовали различные варианты двухмоторных бомбардировщиков, уступавших по своим тактико-техническим показателям и выживаемости довольно уязвимому в бою флотскому *Betty*. Ситуация изменилась, когда летом 1944-го с конвойеров начал сходить тяжелый двухмоторный бомбардировщик *Ture 4 Ki-67 Hiryu* (*Летающий Дракон*), получивший у союзников прозвище *Peggy*. Этими машинами стали оснащать понесшие тяжелейшие потери над Новой Гвинеей армейские бомбардировочные эскадрильи, прибывшие для пополнения и переформирования в учебную дивизию *Hokota Hamamatsu*. В отличие от ранних моделей японских бомбардировщиков *Peggy* были быстрыми и маневренными машинами, хорошо вооруженными и имевшими броневую защиту для своих моторов... Однако бомбардировщики *Peggy* вступили в строй слишком поздно и в слишком небольших количествах, чтобы переломить ход войны, но они будут доминировать в *Ударных Частях*, созданных для бомбардировки баз *B-29* на Марианах. Даже Императорский Флот, обычно с презрением относившийся ко всему армейскому от командования до техники, остался под впечатлением от тактико-технических показателей *Ki-67*. Флот даже получил партию этих машин для оснащения 762-го Воздушного Корпуса – новой ударной военно-морской бомбардировочной части, ставшей ядром *Боевой Группы Тайфун*.

Из числа армейских авиационных частей, переданных под оперативный контроль Императорского ВМФ в состав *Боевой Группы Тайфун*, максимальные потери понесли 7-й и 98-й Авиаполки, оснащенные 30 бомбардировщиками *Peggy* каждый. 98-й Авиаполк,

например, потерял 11 из 20 *Ki-67*, прибывших в его распоряжение 12 октября, и 15 из 16 двумя ночами позднее, что продемонстрировало неспособность даже таких машин как *Peggy* уцелеть под шквалом огня сотен зенитных пушек, стреляющих с близкого расстояния [боеприпасами с радиовзрывателями](#). Эти тяжелейшие потери ограничили возможности предоставления бомбардировщиков *Peggy* в Ударные Части для операции над Марианами двумя неделями позднее.



Бомбардировщик Type 4 Ki-67 Hiryu (Peggy)

Американцы готовятся к новым атакам на Японские острова

12 октября 1944 года, когда *Боевая Группа Тайфун* должна была вот-вот начать свои атаки на морские цели в районе Формозы, первые *B-29* из 73-й Бомбардировочного Крыла приземлились на аэродром *Isley Field* на Сайпане. Еще большее их число прибыло в последующие дни. Не тряся времени попусту, экипажи *B-29* приступили к интенсивной подготовке, включавшей боевые операции. Она включала в себя вылеты в дневное время в больших группах для бомбардировок японских гарнизонов на островах Дублон/Dublon в атолле Трук/Truk и на Иводзиме. 1 ноября облегченный до предела *B-29*, носивший кличку *Tokyo Rose*, произвел воздушную разведку над Токио с высоты 32 000 футов, при этом ПВО японской столицы продемонстрировало полнейшую неспособность оказать ему противодействие. Американцы даже сфотографировали Императорский дворец, что стало прямым оскорблением для японской нации.

Ударные Части японцев готовы вступить в бой

Задетое за живое разведывательным полетом *B-29* над Токио командование Императорского ВМФ приказали 703-й Ударной Эскадрилье осуществить рейд на Сайпан. Эта часть, укомплектованная бомбардировщиками *Betty*, как и многие другие понесла тяжелейшие потери вочных торпедных атаках у берегов Формозы и проходила переоснащение в Японии, когда пришел этот приказ. Армейская авиация также получила приглашение принять участие в этом рейде. Не желая терять лицо, штаб *Летной Подготовки* согласился на это, хотя его собственные подготовительные мероприятия еще не были завершены...

Таким образом, первая Ударная Часть Специального Назначения состояла из небольшого, так и оставшегося неизвестным количества машин *Betty*, девяти бомбардировщиков *Peggy* из 2-й Отдельной Авиационной Части, специально созданной и обученной для осуществления данной миссии, и четырех двухмоторных армейских

самолетов-разведчиков *Type 100 Ki-46*, прозванных союзниками *Дайна/Dinah*. 2 ноября самолеты, дозаправившись и загрузив на борт боеприпасы на Иводзиме, оставили разведчиков *Dinah* на промежуточном аэродроме и поднялись в воздух с аэродрома *Chidori*, чтобы за 2 ½ часа покрыть расстояние до Сайпана и Тиниана.

Первая неудача японцев

Плохая погода по пути и над Марианами помешали операции с самого начала. Рано утром 3 ноября 1944 года бомбардировщики в полной темноте снизились до высоты гребней волн, чтобы избежать обнаружения американскими радарами уже на подходе к целям. В соответствии с американскими документами, 9 бомбардировщиков неизвестного типа сбросили в 01.30 бомбы на ВПП аэродрома *Isley Field*, нанеся небольшой ущерб и избежав контакта со средствами ПВО при выходе из атаки. Неизвестное число бомбардировщиков атаковало Тиниан с такими же незначительными результатами. Зенитчики ПВО Тиниана сбили один вражеский самолет. Еще один *Betty* над Тинианом был сбит ночным истребителем *P-61 Black Widow*. Сбитый самолет упал на лагерь инженеров, при этом погибли 4 американцев и 6 получили серьезные ранения. Позднее выяснилось, что из 9 бомбардировщиков *Peggy*, участвовавших в рейде, 5 было потеряно по различным причинам, - это было удручающим началом для операций Ударных Частей. Поскольку армейские самолеты-разведчики не участвовали в рейде, штаб *Летной Подготовки* не располагал аэрофотоснимками объектов после нанесения ударов с воздуха и не имел понятия о результатах этой дорогостоящей миссии. Вскоре после этого авианалета Императорский ВМФ перенацелил 703-ю Эскадрилью на операции на Филиппинах, переложив на армейскую авиацию ответственность за авианалеты на Марианские острова.

Новые разведывательные усилия и новые атаки японцев

6 ноября японский самолет-разведчик *Dinah* пролетел над Сайпаном, чтобы сфотографировать аэродром *Isley Field* и аэродромный комплекс Тиниана. В соответствии с информацией, полученной в результате послевоенного допроса одного из офицеров штаба *Летной Подготовки*, аэрофотосъемка сыграла важную роль в подготовке экипажей бомбардировщиков *Peggy* для последующих операций. В тот же день еще 5 *Peggy* из 2-й Отдельной Воздушной Части и два из 4-й Отдельной Воздушной Части приземлились на Иводзиме. Один *Peggy* из 2-й Части был резервным и прибыл на случай, если другой *Peggy* придет в неисправность на Иводзиме. Он остался на острове, тогда как остальные четыре из 2-й Части и два из 4-й Части взлетели с *Chidori* и взяли курс на Марианы между 22.50 и 23.26.

Приближаясь к Марианам, бомбардировщики снизились почти до уровня моря и прокользнули над своими целями в предрассветных сумерках. По американским источникам, в 01.30 7 ноября одиночный вражеский самолет обстрелял ВПП аэродрома *Isley Field*. Через три часа второй самолет пролетел над аэродромом, не открывая огня и не сбрасывая бомбы. Американцы пришли к выводу, что это был самолет-разведчик, производивший аэрофотосъемку, но, скорее всего, это был другой *Peggy*. По японским данным, три бомбардировщика из 2-й Отдельной Воздушной Части в 03.30 осуществили успешную атаку с малой высоты на аэродром *Isley Field*, а еще один сбросил бомбы на другой аэродром на севере Сайпана. Несколько, почему американские и японские данные расходятся в указаниях времени атак, но, так или иначе, после того как первые четыре *Betty* покинули небо над Сайпаном, по *Isley Field* нанес удар самолет из 4-й Отдельной Воздушной Части, а еще один бомбардировал Тиниан. Японские бомбардировщики были встречены интенсивным огнем наземной и корабельной зенитной артиллерии, все боевые машины получили повреждения: один экипаж позднее насчитал 130 пробоин в своем самолете.

Все *Ki-67* вернулись на Иводзиму, продемонстрировав высокую степень выживаемости этой превосходной машины. Японцы заявили об уничтожении на земле 11 *B-29*, но американцы сообщили лишь о незначительных повреждениях, нанесенных своим бомбардировщикам.

Японцы и американцы обмениваются ударами

24 ноября 1944 года *B-29* осуществили массированный налет на Японию: 111 самолетов поднялись в воздух с Сайпана и Тиниана, чтобы нанести удар по авиамоторному заводу в Мусасихо/Musashino (западная окраина Токио), принадлежавшему авиакомпании *Nakajima*. По различным причинам, включавшим боевые и небоевые потери, механические неполадки и недостаточный уровень подготовки экипажей, всего 24 *B-29* сбросили бомбы на главную цель, что крайне разочаровало личный состав 73-го Бомбардировочного Крыла. Действуя на высотах в интервале 27 000 – 31 000 футов, *B-29* зафиксировали 184 атаки японских истребителей. Один поврежденный истребитель таранил и уничтожил *B-29*, находившийся над целью, - это стало единственной боевой потерей бомбардировочной группы в ходе налета. Огонь японских зенитных батарей, защищавших Токио, оказался совершенно неэффективным. *ИГШ*, потеряв лицо перед Императором после того, как вражеские бомбы упали на столицу, приказал немедленно возобновить операции Ударных Частей.



Сайпан, ноябрь 1944 года. Идет загрузка бомб на *B-29*

Штаб Летной Подготовки немедленно передал 2-й Отдельной Авиационной Части директиву о подготовке к новой атаке. Во второй половине дня 26 ноября 5 *Peggy*, включая один резервный самолет, приземлились на Иводзиме. В тот же день 11 истребителей *Zero/Zero* также сели на этом острове. Императорский ВМФ, еще месяц назад начавший операции с применением *камикадзе* в водах, омывающих Филиппины, имел свои, особые планы по отношению к экипажам базировавшихся на Сайпане *B-29*...

27 ноября, сразу после полуночи по токийскому времени, 4 бомбардировщика *Peggy* поднялись в воздух с аэродрома *Chidori* и взяли курс на Сайпан. Приближаясь к цели, самолеты спустились ниже покрываемого радарами интервала высот и продолжили полет прямо над гребнями волн. Все четыре самолета пронеслись над аэродромом *Isley Field* на высоте 150 м, обстреливая участки парковки *B-29* и сбрасывая на них бомбы. Атакующие прошли по шеренге заправлявшихся и загружавших бомбы *B-29*, готовившихся подняться в воздух позднее в то же утро для второго рейда на Токио. По

счастью для экипажей *B-29* они не должны были находиться в своих машинах в тот момент, когда аэродром попал под обстрел и бомбеку.

Неожиданная атака истребителей Зеро

B-29 из 87-й Эскадрильи 499-й Бомбардировочной Группы взорвался, оставив на земле большую воронку. Прошедшие над Сайпаном на бреющем полете японцы сильно повредили еще 5 *B-29* из 878-й Эскадрильи, которые из-за этого не смогли принять участие в налете на Токио в тот же день. Американские зенитчики успели открыть хаотичный огонь, но все 4 *Ki-67* вернулись на Иводзиму еще до рассвета без каких-либо повреждений.



Горящий *B-29* на аэродроме *Iseley Field* 27 ноября 1944 года

Прошло несколько часов после того, как последний *B-29* поднялся в воздух и взял курс на Токио для второго налета. Экипажи поврежденных машин изучали масштабы повреждений, нанесенных японцами, и в этот момент, посреди бела дня, противник нанес еще один удар по Сайпану. В 12.30 истребители Зеро из 252-й Флотской Воздушной Группы пронеслись над аэродромом *Iseley Field*, сбрасывая 250-килограммовые бомбы и поливая припаркованные самолеты из 20-мм пушек и пулеметов. По американским данным, в атаке участвовало 17 Зеро, официальная история японской авиации утверждает, что их было 11 и все они были из 252-й Воздушной Группы, ведомой сублейтенантом/*Kaigun-chūi* Кендзи Омурой (Kenji Omura) из 317-й Эскадрильи (*Hikotai*). Это был боевой вылет в один конец – нововведение, применявшееся все чаще и чаще с того момента, когда несколько недель назад в небо поднялись первые *камикадзе*. Бесстрашные японские летчики сумели избежать попадания на экраны американских радаров, умело ведя свои машины на малой высоте, и достигли Сайпана при свете дня до того, как защищающие его истребители *P-47* и *P-38* поднялись в воздух.

Высокоманевренные японские истребители обстреляли горстку остававшихся на аэродроме *B-29*, нанеся им сильные повреждения. Много американцев, находившихся на земле, было убито и ранено. По меньшей мере, 3 *B-29* были уничтожены. Один из американских источников указывает на уничтожение или полный вывод из строя 9 *B-29* на земле, но эта цифра могла включать в себя машины, поврежденные за день этого в ходе налета *Peggy*.

Однако Зеро не остались безнаказанными. Почти сразу же расчеты зениток вступили в бой, и их высокоэффективным огнем было сбито большинство японских истребителей, один из которых упал на укрытие, принадлежавшее 500-й Бомбардировочной Группе: при

этом несколько человек были тяжело ранены. Согласно американским источникам, всего над Сайпаном было сбито 13 Зеро, но вероятным является то, что некоторые из выпетевших в один конец японских летчиков преднамеренно обрушили свои машины на наземные цели. На счет одного из летчиков P-47 был записан 14-й Зеро, сбитый над островом Паган/Pagan, расположенный в 160 милях к северу от Сайпана и все еще остававшийся под контролем японцев. Еще один пилот P-47 заявил о сбитом Зеро, который приближался к острову Паган предположительно для заправки горючим.



Американский бульдозер отталкивает хвостовую часть от горящего B-29. Сайпан, ноябрь 1944 года

Истребители Зеро, участвовавшие в боевом вылете в один конец, несли 250-килограммовую бомбу вместо подвесного бака с горючим и не имели возможности вернуться на Иводзиму. В то время как Зеро из 252-й Воздушной Группы осуществляли свою атаку на Сайпан, Императорский ВМФ практиковал рейды силами камикадзе в сопровождении истребителей, пилоты которых должны были сообщать о результатах боевых вылетов. Предположительно 6 Зеро сопровождали данный авиарайд на Сайпан, что могло бы объяснить приводимые американцами цифры потерь японцев, равные 17 Зеро. Скорее всего, у истребителей эскорта вместо бомб имелись подвесные баки для горючего... Если в сопровождении было 6 истребителей, то зенитчики могли сбить двух из них над Сайпаном, а истребители P-47 еще два близ острова Паган. Возможно, некоторым японским летчикам удалось вернуться на Иводзиму и доложить о результатах рейда без дозаправки на Пагане. Полной правды, вероятно, никто уже не узнает никогда...

Налет 252-й Воздушной Группы на Сайпан стал последним дневным рейдом японцев на Марианские острова. Цена, заплаченная японцами за нанесенные американцам потери, была запредельной. Остается только догадываться, что могло бы случиться, если бы 352-я Группа нанесла удар раньше, когда B-29 выкатывались на ВПП с полным грузом бомб, чтобы взять курс на Токио для второго авиарайда, или дождалась момента, когда бомбардировщики с почти пустыми баками шли на посадку после возвращения из вылета.

Атака на аэродром *Isley Field* обходится японцам слишком дорого

В 01.00 28 ноября двухмоторные японские бомбардировщики снова нанесли удар по аэродрому *Isley Field*, не нанеся американцам большого ущерба, при этом зенитчики сбили один низколетящий самолет противника. Что за часть атаковала аэродром,

осталось не вполне понятным. Японский офицер штаба Учебной Подготовки не упомянул этот рейд в своем обзоре, подготовленном для американцев после войны. Возможно, это была оснащенная машинами *Betty* эскадрилья...

Штаб Учебной Подготовки взял на себя ответственность за следующую значимую атаку на Марианы. После полудня 6 декабря 1944 года 10 самолетов *Peggy* 110-го Полка Тяжелых Бомбардировщиков прибыла на Иводзиму – это была крупнейшая группа армейских бомбардировщиков, собранных для включения в Ударные Части к тому моменту. После дозаправки и загрузки боеприпасов экипажи наскоро поели прямо под крыльями своих машин. Прежде чем подняться в воздух, летчики получили последние тактические инструкции: они должны были повторить штурмовку с пулеметно-пушечным обстрелом Сайпана после сброса бомб во время первого захода на цели. Поздним вечером все 10 самолетов поднялись в ночное небо, взяв курс на Сайпан. Двое из них из-за механических проблем были вынуждены вернуться на Иводзиму, остальные 8 снова спустились на уровень гребней волн, чтобы избежать попадания на экраны американских радаров...

Продвигаясь в режиме радиомолчания, 8 бомбардировщиков разделились на два звена из четырех машин каждое, прежде чем оказаться над побережьем. Одно из звеньев атаковало аэродром *Isley Field* с высоты 150-300 м, второе атаковало с другого направления и высоты 300-400 м. Японцам удалось добиться полной внезапности. Когда самолеты были над линией берега, изумленные летчики увидели аэродром, освещенный как днем. Во время первого боевого захода *Peggy* успешно атаковали группу *B-29*, припаркованных на рулежных дорожках на этапе подготовки к очередному рейду на Токио, и уничтожили три из них с помощью фугасных бомб. Еще три *B-29* были сильно повреждены, 20 самолетов получили повреждения от умеренных до небольших...



Схема размещения аэродромов американцев на Сайпане и Тиниане в конце 1944 года

Однако американские зенитчики быстро пришли в себя и обрушили на японцев интенсивный огонь. Командир японской группы видел, как два *Peggy* взорвались в воздухе во время первого захода. Японские источники приводят цифры потерь, сопоставимые с заявками американцев, указавших на 6 сбитых вражеских самолетов. Из них один записал на свой счет находившийся в море тральщик. В итоге, на Иводзиму вернулись только два бомбардировщика, экипажи которых сообщили о достигнутых успехах.

Оглядываясь назад, можно сказать, что, осуществляя второй заход, японцы потеряли элемент внезапности. С точки зрения тактики это стало дорогостоящей ошибкой: японцы просто подставили свои машины под точнейший огонь зенитчиков.

Рождественская атака японцев

В течение следующих двух недель японцы ограничились разведывательными полетами над Марианами, которые осуществляли армейские самолеты *Dinah* и флотские самолеты *C6N1* *Saiun*, прозванные союзниками *Myrt*. 20 декабря *P-61* попытался перехватить разведывательный самолет, который проскользнул в пространство над целями для будущих атак вслед за *B-29*, возвращавшимся из полета над Японскими островами, но японский летчик ушел от преследования о вернулся на Иводзиму. В Рождественский День 1944 года – 25 декабря – 24 японских самолета атаковали аэродромы *Iseley Field*, *East Field* и *Kobler Field* с малых высот, при этом их рейд продолжался около часа. Поскольку штаб *Летной Подготовки* уже на следующее утро прекратил работу и его обязанности были возложены на штаб 6-й Воздушной Армии японцев, никто так и не сделал обзор операций *Ударных Частей Специального Назначения* после войны, и так и осталось неизвестным, какая часть или какое соединение осуществляло эту миссию. Наиболее вероятным исполнителем является армейский 7-й Полк Тяжелых Бомбардировщиков, все еще остававшийся под оперативным контролем ВМФ. Этот полк, по имеющимся сведениям, присоединился к соседним частям для осуществления бомбардировочных рейдов на Сайпан в последние недели 1944 года.

Истребители *P-61* заявили о трех подтвержденных победах в ходе отражения этого налета, тогда как скромные зенитчики сообщили о лишь одной вероятной победе. Атаковавшие аэродромы бомбардировщики оставили после себя значительные разрушения, нанеся американцам большой ущерб. Как указано в одном из американских источников, «незваные гости оказались не лучшей заменой Санта Клаусу...»

Один из американских рапортов о японском авианалете в Рождественский День содержит упоминание о *планирующей бомбе/glide bomb*, уничтожившей *B-29*, хотя это представляется маловероятным. За исключением принятого на вооружение Императорским ВМФ самолета-снаряда (также именуемого *крылатой бомбой*) *Ока/Ohka*, сконструированного для атак на морские цели, японцы ни разу не применили ничего похожего на последнем этапе войны. Они экспериментировали со специально модифицированным *G4M2E Rikko* с подвешенным к фюзеляжу самолетом-снарядом *Ока*. Находившийся на борту бомбардировщика пилот, заметив вражеский корабль, должен был перебраться в кабину *Ока* через бомбовый отсек, включить его двигатель после отделения от бомбардировщика и направить самолет-снаряд в цель. Императорский ВМФ в двух случаях попытался перебросить самолеты-снаряды на Филиппины в 1944 году, но американские подводные лодки пресекли это. Считается, что боевой дебют *Ока* произошел 21 марта 1945 года, так что маловероятно, что японцы использовали его на Сайпане...

В 03.35 2 января 1945 года одиночный двухмоторный бомбардировщик пролетел на малой высоте над аэродромом *Iseley Field* и сбросил бомбы, уничтожив один *B-29* и повредив еще три. Полчаса спустя ночные истребители попытались перехватить еще один одиночный японский самолет, но он ушел от преследования и вернулся на Иводзиму.

Последние попытки японцев атаковать Марианы

Позднее, в тот же день, истребители *P-47*, поджидавшие на большой высоте японский самолет-разведчик, внезапно атаковали *Myrt*, появившийся над Сайпаном в 12.55, и сбили его. В 04.13 следующего дня истребитель *P-61* перехватил и сбил одиночный

Peggy в 35 милях к северу от Сайпана, который оказался последним японским бомбардировщиком, попытавшимся добраться до Сайпана.

5 января американские истребители отогнали еще один японский самолет-разведчик от Сайпана, еще через 10 дней *Myrt* был перехвачен *P-47* на высоте 31 000 футов и сбит на походе к Тиниану. 2 февраля два Хеллкэта/*F6F Hellcat* сбили *Myrt* на высоте 13 000 футов в 20 милях к северу от Сайпана. История операций Ударных Частей Специального Назначения подошла к концу. Постоянные ковровые бомбардировки Иводзимы, осуществляемые *B-29* и *B-24* непрерывно превращали в нерабочее состояние ВПП аэродрома *Chidori* и, в итоге, вынудили 27-ю Воздушную Флотилию забросить его. Кроме того, американские подводные лодки и авиация систематически прерывали все попытки снабжения островной авиабазы бомбами и горючим с помощью каботажных и рыболовецких судов.

Последствия японских атак на Сайпан и Тиниан

Воздушные налеты японцев на Марианы в рамках операций Ударных Частей привели к потере американцами 17 *B-29* уничтоженными или поврежденными без возможности восстановления, что нельзя было назвать большим достижением и что привело к большим потерям у японской стороны в технике и летном составе. Эти атаки подтолкнули американское командование к осуществлению десантной операции по захвату Иводзимы, и полное устранение аэродромов подскока с карты боевых действий было одной из причин того, что такая операция была спланирована.

Японцы понимали, что высадка американцев на Иводзиму неминуема, и [начали готовиться к обороне острова](#) уже в июле 1944 года. Американцы начнут [вторжение на него 19 февраля 1945 года](#), а завершатся бои только 26 марта ценой безвозвратной потери 6 281 человека. Теперь аэродромы Иводзимы стали использовать американцы в качестве промежуточного и аварийного аэродрома для *B-29*, направляющихся на север и возвращающихся на базы после налетов на Японские острова. Кроме того, здесь стали базироваться истребители, сопровождающие дальние бомбардировщики.

Источники

Основной текст - Michael P. Slater - <https://warfarehistorynetwork.com/2017/08/14/prelude-to-iwo-jima-the-japanese-assault-on-b-29-base-on-marianas/>

https://en.wikipedia.org/wiki/Japanese_air_attacks_on_the_Mariana_Islands

<https://www.taraross.com/post/tdih-steakley-tokyo-rose>

<https://www.ibiblio.org/hyperwar/AAF/Hansell/Hansell-5.html>

https://en.wikipedia.org/wiki/Formosa_Air_Battle

<https://afatherswarstorynever told.wordpress.com/tag/formosa/>

Перевод и компиляция – Владимир Крупник, редакция – Андрей Усиков (Пермь, Австралия)

