

БОИ В РАЙОНЕ МЫСА ГЛОСТЕР – ДЕКАБРЬ 1943 – ЯНВАРЬ 1944

Бои на острове Новая Британия в районе мыса Глостер/Gloucester между японцами и американцами продолжались с 26 декабря 1943 года по 16 января 1944 года. Высадка американцев в районе этого мыса получила название операция Backhander. Это был второй десант 1-й Дивизии Корпуса Морской Пехоты (КМП) после [высадки на острове Гуадалканал](#). Целью операции был захват двух японских аэродромов близ мыса Глостер, - их обороняли части 17-й Дивизии японцев.

География местности

Мыс Глостер находится на севере западного окончания острова Новая Британия, отделенного проливом от полуострова Хуон/Huon (Новая Гвинея). Он расположен в 230 милях к западу от Рабаула и 245 милях к северо-востоку от Порт-Морсби. Немногом более 6 миль на юг от мыса находится потухший вулкан - гора Талаве/Talawe, достигающая в высоту 6 000 футов. Юго-западнее Талаве находится оживающий время от времени вулкан Лэнгила/Langila (3 800 футов), еще дальше на юг – потухший вулкан Маунт Танги/Mount Tangi (5 600 футов). Территория покрыта густыми тропическими лесами, высокой травой *кунаи* и сильно заболочена, причем уже в ходе операции американцы поймут, что степень обводненности равнинных участков района превосходит самые худшие ожидания... В 1943 году на побережье было всего несколько пригодных для десантирования с моря пляжей и дороги, по которым могли бы продвигаться войска и техника. Сезон муссонных дождей здесь длится с сентября по февраль. Климатические особенности района определили выбор времени года для высадки десанта в районе мыса Глостер. Предполагалось, что в период муссонных дождей поддержку с воздуха наземным войскам сможет оказать авиация, базирующаяся в районе деревни Финшхафен на северном побережье Новой Гвинеи, но после февраля – только с местных аэродромов.

До войны к югу от мыса Глостер на сравнительно плоском участке земли был построен небольшой аэродром, но занявшие остров японцы расширили его, и теперь он располагал двумя ВПП (взлетно-посадочными полосами), одна из которых, более крупная, достигала в длину 3 900 футов. Что касается использования этого участка для военно-морских целей, разведка союзников оценила район мыса как непригодный из-за наличия рифов южнее, западнее и севернее мыса и отсутствия места для защищенных якорных стоянок, где могли быть размещены крупные корабли и суда. Несколько участков побережья, подходящих для этих целей, были открыты в сторону моря и оценены как неудобные для постоянного использования из-за характерной для района смены сезонов. Однако небольшие корабли и суда могли осуществлять операции в прибрежных водах, и японцы использовали залив Борген как место для стоянки грузовых барж на пути от Рабаула до участков расположения их сухопутных сил на Новой Гвинее.

Стратегическая ситуация

Ближе к концу 1943 года ситуация на участках сухопутных боев на Новой Гвинее стала меняться в пользу союзников. В конце 1942-го – начале 1943-го японцы потерпели поражение [в боях на тропе Кокода](#), после чего были сброшены со своего плацдарма в районе деревень [Буна и Гона](#). Кроме того, японцы были вынуждены оставить остров Гуадалканал, а в середине сентября потерпели поражение в районе Лае на Новой Гвинее. После этого союзники высадились в районе деревни Финшхафен и начали продвигаться на юго-восток в направлении пункта Сайдор/Saidor. В ходе этих операций стала очевидной необходимость нейтрализации противника на крайнем западе Новой Британии с целью обезопасить наступающие силы союзников со стороны проливов Витязя/Vitiaz и Дэмпиер/Dampier.

22 сентября 1943 года генерал Макартур издал приказ о вторжении на остров Новая Британия. Операция получила кодовое название *Dexterity*. Ее осуществление было запланировано в несколько стадий. В рамках этой схемы операция *Backhander* охватывала десанты по обе стороны от мыса *Gloucester*, нацеленные на захват и дальнейшее расширение двух японских аэродромов. Они должны были стать базой для дальнейшей изоляции и нейтрализации главной базы японцев в этом секторе Тихоокеанского ТВД – Рабаула, которая уже в октябре-ноябре 1943-го подверглась ожесточенным бомбардировкам с воздуха.

Второй задачей было обеспечение безопасности прохождения кораблей и судов союзников через проливы, разделяющие Новую Британию и Новую Гвинею. При этом между старшими офицерами союзных сил имели место дебаты по вопросу о необходимости вторжения на Новую Британию. Генерал-лейтенант Кенни (George Kenney), командующий военно-воздушной группировкой союзников на юго-западе Тихого океана, полагал, что высадка в районе мыса Глостер не нужна. Он считал, что расширение захваченных аэродромов займет слишком много времени и что сухопутные войска союзников будут продвигаться настолько быстро, что эта оставшаяся далеко в тылу база скоро потеряет свою значимость. Тем не менее, армейское и военно-морское командование сочло жизненно важным для проведения в будущем операций на западе Новой Гвинеи обеспечение безопасности морских путей через пролив Витязя.

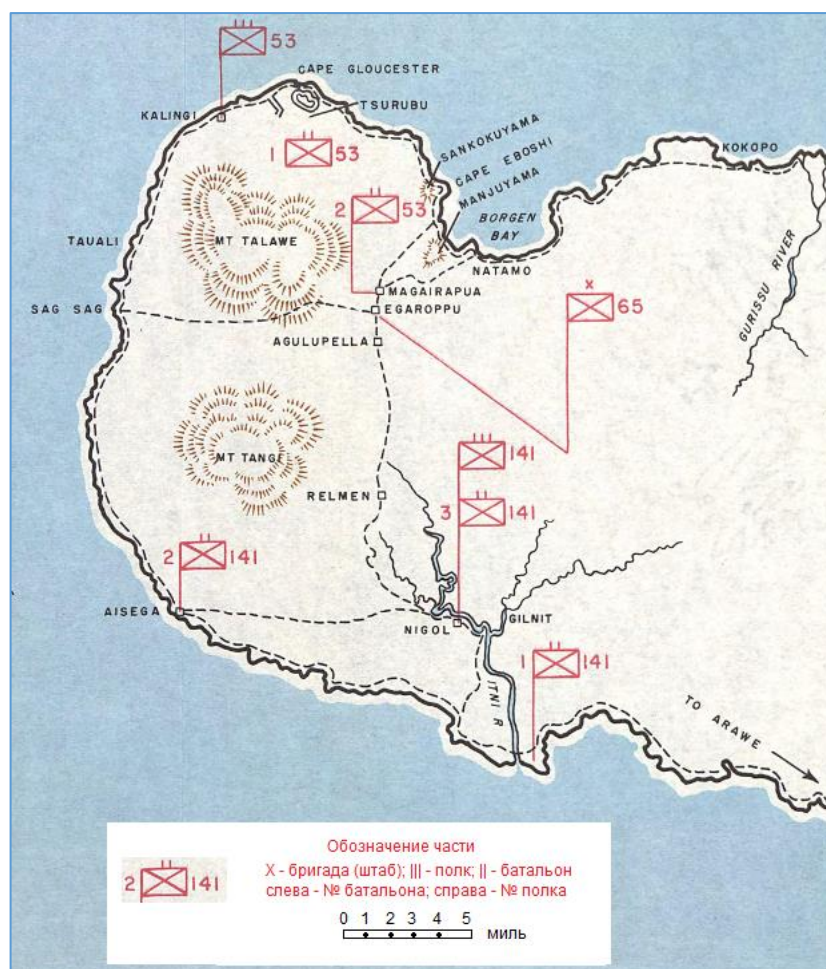
Силы сторон

Осуществление операции по захвату западной части Новой Британии было возложено на боевую группу *Alamo Force* генерал-лейтенанта Крюгера (Walter Krueger). Для этого планировалась высадка 1-й Дивизии морской пехоты генерал-майора Рупертуса (William Rupertus), которая ранее сражалась на Гуадалканале. Эта высадка должна была стать второй подобной операцией для 1-й Дивизии. Первоначально предполагалось, что будет также осуществлена высадка с воздуха частей 503-го Воздушно-десантного Полка/503rd Parachute Infantry близ аэродромов одновременно с морским десантом с двух направлений. Два батальона 7-го Полка морпехов должны были наступать в направлении аэродромов с пляжей, расположенных севернее залива Борген, тогда как еще один батальон нейтрализует силы противника на западном побережье в районе Тауали. Позднее концепция десантирования с воздуха была отставлена в сторону из-за недостатка места на базовых аэродромах и возможных задержках из-за погодных условий. Уменьшение за счет этого первоначально запланированной численности сил вторжения было компенсировано усилением морского десанта.

Силы вторжения, выделенные для высадки на Новую Британию, были представлены, в основном, 7-м Полком морпехов [командир – полковник Фрисби (Julian N. Frisbie)] при участии 1-го Полка [командир – полковник Уэйлинг (William J. Whaling)]. Резерв составил 5-й Полк [командир – полковник Селден (John T. Selden)]. Артиллерийскую поддержку должен был предоставить 11-й Полк [командир – полковник Пеппер (Robert H. Pepper), позднее – полковник Хэррисон (William H. Harrison)]. Эти части были организованы в три боевые группы, получившие обозначения А, В и С: в группу А вошел 5-й Полк, в группу В – 1-й, в группу С – 7-й.

В середине 1943 года 1-я Дивизия морпехов все еще находилась в Австралии, куда были отведены после завершения боев на Гуадалканале. Примерно в это время репетиции вторжения прошли в заливе Порт Филипп/Port Phillip Bay на южном побережье Австралии, а в августе-сентябре дивизия была переброшена на промежуточные базы на Новой Гвинее. На тот момент большая часть амфибийной техники союзников была задействована в операциях на берегах полуострова Хюон, из-за чего боевая подготовка к десантированию носила ограниченный характер до ноября 1943-го. Боевые группы были размещены на трех промежуточных участках базирования – залив Милн/Milne Bay, мыс Судест/Cape Sudest и остров Гуденаф/Goodeneough, после чего обучение десантированию продолжилось в

районе залива Таупота/Taupota Bay, после чего были сконцентрированы в районе залива Оро/Oro Bay к юго-востоку от Буны в декабре 1943-го.



Расположение сил японцев к 26 декабря 1944 года. Они явно не готовились противостоять вторжению непосредственно у пляжей

Американцам противостояли части японской 17-й Дивизии, которой командовал генерал-лейтенант Ясуси Сакаи (Yasushi Sakai). Эти войска были известны под названием *Боевая Группа Матцуда/Matsuda Force* по имени командира - генерал-майора Ивао Матцуда (Iwao Matsuda) и были представлены 65-й Бригадой (53-й и 141-й пехотные полки, а также моряки из 4-й Транспортной Группы/4th Shipping Group). Эти части поддерживали полевая и зенитная артиллерия и различные вспомогательные части: связисты, инженеры и др. Непосредственно перед началом боев в районе мыса Глостер находились 3 883 японских солдата и офицера. Штаб Матцуды находился в пункте Калинги – в пяти милях от мыса Глостер на прибрежной дороге северо-западнее горы Талаве. Из-за бомбардировок союзников штаб перед началом сражения переместился в пункт Эгароппу/Egaroppu, ближе к заливу Борген. В Калинги остался полковник Коки Сумийа (Koki Sumiya), командир 53-го Пехотного Полка. Предполагалось, что этот полк будет оборонять аэродромы, главным образом, силами своего 1-го Батальона, который должны были поддержать два артиллерийских дивизиона, рота тяжелого оружия и дивизион зенитной артиллерии. 2-й Батальон 3-го Полка оставался в резерве в районе пункта Накароп/Nakarop, тогда как 141-й Пехотный Полк полковника Кенсиро Катаяма (Kenshiro Katayama) занял позиции далеко на юге близ мыса Бушинг/Cape Bushing. С воздуха наземные части должны были поддержать самолеты 11-го Воздушного Флота и 6-й Воздушной Дивизии. Ко времени начала боев эффективность японских войск была сильно подорвана тропическими болезнями и плохим снабжением – последнее было связано с атаками союзников на прибрежное судоходство японцев.

Подготовка к вторжению

Высадка на мыс Глостер была назначена на 26 декабря. Перед операцией планировщики указали, что база снабжения с запасом материалов, достаточным для месяца ведения боев силами вторжения, должен быть создан в районе залива Оро (северо-восточное побережье Новой Гвинеи), что и было сделано к 16 декабря. Предполагалось, что из этого пункта грузы будут доставляться на Новую Британию по морю по мере необходимости. За день до вторжения начались вспомогательные операции: 12-й Кавалерийский Полк армии США высадился на полуострове Араве/Arawe, расположенном примерно в 60 милях к юго-востоку от мыса Глостер на южном побережье Новой Британии. Этот отвлекающий десант оттянул на себя около 1 000 японских солдат и офицеров из состава сил, обороняющих район мыса Глостер.

На протяжении нескольких месяцев перед высадкой район аэродромов и побережье между мысом Глостер и пунктом Натамо/Natamo (южнее залива Борген) подвергалось атакам союзной авиации. Значительная часть японских укреплений была разрушена, а аэродромы перестали функционировать уже с ноября. Всего американская авиация совершила 1 845 вылетов, сбросив на японские оборонительные сооружения и позиции 3 926 тонн бомб и израсходовав 3 000 000 патронов и снарядов при обстрелах. Отвлекающие атаки с воздуха были осуществлены в последние дни перед высадкой на японские аэродромы в районе Рабаула, кроме того, морская авиация бомбила японские базы в Кавьенге/Kavieng (о. Новая Ирландия), Маданге/Madang и Веваке/Wewak (Новая Гвинея). Разведывательные самолеты провели воздушную разведку местности района вторжения, в то время как разведотряды морпехов, *Скаутов Аламо/Alamo Scouts* (разведчасть 6-й Армии США) и *береговых наблюдателей/coastwatchers* были высажены с торпедных катеров в нескольких пунктах для рекогносцировки между сентябрем и декабрем 1943 года...

Японское оборонительное планирование было сфокусировано на удержании аэродромов. Бункеры, укрепления и траншеи были построены и выкопаны вдоль побережья, при этом большая их часть к юго-востоку от мыса Глостер. Они явно не были предназначены для отражения десанта и, скорее, были размещены так, чтобы прикрыть подходы к аэродромам через равнинные, покрытые травянистой растительностью участки суши. Участок обороны, занимаемый батальоном пехоты с несколькими артиллерийскими орудиями, был также создан у северного подножия горы Талаве: с него хорошо просматривались аэродромы. На пляжах южного берега залива Борген, к которому примыкали топкие болота, японцы не стали строить укреплений. Схема обороны японцев основывалась на удержании нескольких ключевых высот, в том числе, высот, прозванных американцами *Target Hill* (высота 450 футов) и *Hill 660* (660 футов), и удержании контроля над уходящими вглубь суши тропами, чтобы быстро перебрасывать к побережью силы в ответ на атаки противника. Позднее выяснилось, что японцы сильно недооценили численность сил вторжения, остановившись на цифре 2 500 активных штыков, тогда как их было в 8-10 раз больше. По непонятным причинам они сочли участок побережья западнее мыса Глостер, на который высадятся американцы, непригодным для десантирования и практически не укрепили его. Имея слабое представление о планах американцев, японцы нередко вели себя просто глупо: так, например, позднее выяснилось, что на полуострове Араве они захватили пленного, но вместо того, чтобы вытрясти из него максимум информации, японский лейтенант убил американца...

Последние репетиции высадки американцы провели 21 декабря, после чего войска погрузились на транспорты в заливе Оро и у мыса Кретин/Cape Cretin близ Финшхафена. Конвой, получивший кодовое наименование Тактическое Соединение 76/Task Force 76, которым командовал контр-адмирал Барби (Daniel E. Barbey), состоял из 9 скоростных вооруженных транспортов (APD) – переоборудованных четырехтрубных эсминцев периода ПМВ, 19 десантных судов LCI для перевозки пехоты (Landing Craft Infantry), 33 десантных судов LST для перевозки танков (Landing Ship Tank), 14 десантных катеров LCM (Landing Craft Mechanised) и 12 десантных судов LCT (Landing Craft Tank). Эскорт состоял из

флагманского эсминца *Conyngham*, 12 эсминцев и 3 тральщиков. Две вооруженных ракетными установками амфибийные машины *DUKW* (модификация ракетной установки под индексом *T 44*, 120 направляющих под 114-мм ракеты, без каких-либо механизмов вертикальной и горизонтальной наводки, для создания просто огневого вала. Масса залпа 1560 кг) были погружены на катера *LCM*. Два из них были также вооружены ракетными установками и должны были поддержать огнем восточный участок высадки.



Вооруженная ракетной установкой амфибийная машина DUKW

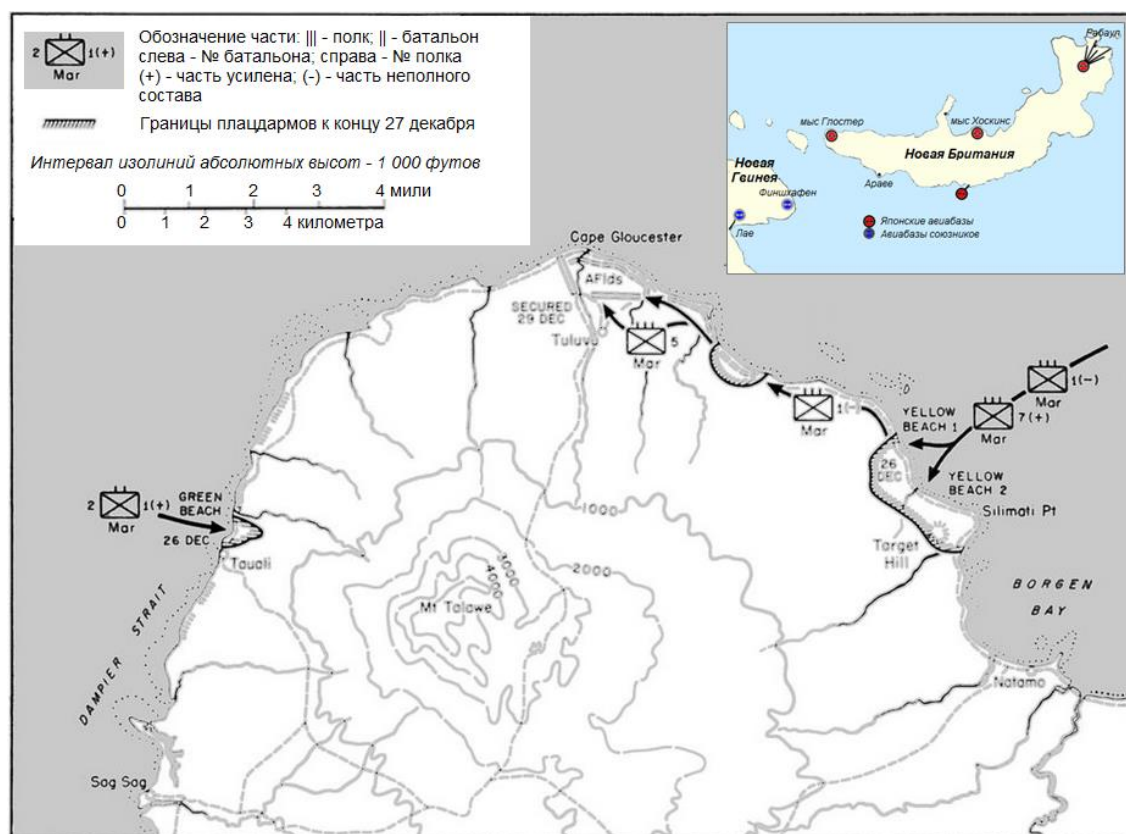
На десантные суда *LST* были погружены тяжелые машины, включающие бульдозеры, танки и грузовики. Для обеспечения сил вторжения первого эшелона на транспорты был погружен 20-дневный запас продовольствия, второй эшелон должен был выгрузиться с запасом пищевых рационов на 30 дней. Оба эшелона должны были поддерживать части обеспечения, выгрузку зенитного вооружения планировалось осуществить за пять дней. Однако наличие пространства для складирования материалов на берегу оставалось под вопросом. Чтобы ускорить процесс разгрузки и уменьшить пробки на восточных пляжах, была разработана схема мобильной разгрузки, в которую входило предварительное размещение материалов в кузовах 2.5-тонных *DUKW*. Эти машины должны были высадиться утром с первым эшелоном - съехать с судов *LST*, разгрузиться на нескольких временных складах, после чего вернуться на суда, предназначенные для высадки второго эшелона войск, который предполагалось высадить после полудня в первый день вторжения. Медицинские части, включающие врачей и санитаров, находились на каждом транспорте и на некоторых *LST*, - им предстояло принять участие в эвакуации раненых и их транспортировке обратно к мысу Судест, где на борту *LST* находился плавучий госпиталь на 88 мест. С него раненых должны были переправлять в тыловые госпитали на берегу.

В эскорт также входили крейсера и эсминцы флотов США и Австралии, входившие в *Тактическое Соединение 74/Task Force 74*, которым командовал британский контр-адмирал Кратчли (Victor Crutchley). На скорости около 12 узлов конвой проследовал через пролив Витязя в направлении мыса Глостер, в это же время катера союзников патрулировали северные и западные походы к району предстоящей высадки и южное побережье Новой Британии. Конвой был замечен японским воздушным разведчиком и наблюдателем, находившимся в районе мыса Уорд Хант/Cape Ward Hunt (Новая Гвинея). Сообщения об этом быстро достигли Рабаула, однако командующий японским Юго-Восточным флотом (South-East Area Fleet), адмирал Дзинити Кусака (Jinichi Kusaka), пришел к неверному заключению, решив, что конвой направляется к полуострову Араве с подкреплениями и, в соответствии с этим, бросил из Рабаула в атаку на этот участок 63 истребителя *Zero/Zero* и 25 бомбардировщиков.

Высадка начинается

Высадка началась на рассвете 26 декабря с обстрела японских позиций силами корабельной артиллерии, за которыми последовали атаки армейской авиации американцев и австралийских ВВС. Всего 1-е Воздушное Тактическое Соединение/1st Air Task Force [командир – бригадный генерал Смит (Frederick A. Smith)] выделило для непосредственной поддержки десанта 14 эскадрилий, из которых 9 были бомбардировочными и 5 штурмовыми. В дополнение к этому, несколько истребительных эскадрилий поднялись в воздух для прикрытия сил вторжения от атак японских самолетов: одна эскадрилья прикрывала приближающийся к побережью конвой, трем предстояло создать *зонтик* над участками высадки. Еще одна должна была прикрыть суда и корабли, которые уходили из зоны боевых действий после полудня 26-го. За артподготовкой, бомбардировкой и обстрелами с воздуха последовали десант частей 1-й Дивизии на *Желтые Пляжи 1 и 2/Yellow Beaches 1 and 2*, расположенные непосредственно к северо-западу от мыса Силимати/Silimati (западный край залива Борген, примерно 5 миль к юго-востоку от аэродромов), и отвлекающий десант на *Зеленый Пляж/Green Beach* западнее Тауали (6.5 миль к юго-западу от мыса Глостер). Основные силы американцев высаживались в районе мыса Силимати: на западе десантировался только один батальон.

Западный участок высадки



Расположение участков высадки в районе мыса Глостер и схема продвижения американцев 26-29 декабря 1943 года. Врезка – общая карта района боевых действий и размещение авиабаз противоборствующих сторон

Отвлекающую высадку на *Зеленый Пляж* осуществляла *Десантная Группа 21/Landing Team 21*, представленная 2-м Батальоном 1-го Полка и артиллерийской батареей 11-го Полка. Сопровождаемая двумя эсминцами и двумя патрульными катерами, группа погрузилась на 31 десантное судно (5 LCI, 12 LCT и 14 LCM). На десантные суда были погружены пищевые рационы на 20 дней и шесть боекомплектов артиллерийских снарядов. Покинув залив Оро с основным конвоем, группа отделилась от него в районе Финшхафена и самостоятельно прошла через пролив Дэмпиер. После обстрела берега силами корабельной артиллерии и атак на него с воздуха около 07.30, высадившиеся на

берег морпехи обнаружили, что японцев на оборонительных позициях в районе *Зеленого Пляжа* нет. В 08.35 американцы заняли плацдарм, а к 10.00 вышли на рубеж, намеченный на первый день высадки. К ночи они закрепились на достигнутом рубеже и перерезали прибрежную дорогу, создав на ней заслон. Этим они лишили японцев возможности перебрасывать по ней подкрепления на позиции в районе аэродромов, но в руках противника осталась еще одна дорога – восточнее горы Талаве, которую разведка американцев не заметила.

Сразу после высадки американцев на *Зеленый Пляж* японцы перебросили на этот участок две роты 53-го Пехотного Полка. В последующие дни морпехи неоднократно вступали в бой против небольших групп японцев, в то время как артиллерия и минометы противника обстреливали плацдарм из пункта Дорф/Dorf Point, расположенного в трех милях к северо-западу. Ожесточенность столкновений между разведывательными патрулями морпехов и защитников острова постоянно возрастала, и рано утром 30 декабря две роты японцев атаковали американцев на участке, прозванном последними *Гробовой Угол/Coffin Corner*. Японцы воспользовались штормовой погодой и темнотой, чтобы нанести концентрированный удар вдоль узкой ложбины между двумя грядами, на которых занимали позиции американцы. Последовал четырехчасовой бой, в котором противоборствующие стороны поддерживали пулеметы, минометы и артиллерия. Атака была отбита, при этом морпехи потеряли 6 человек убитыми и 17 ранеными, японцы – 89 человек убитыми и 5 попавшими в плен.



Японцы, убитые в бесплодных атаках на плацдарм, захваченный американцами на Западном участке вторжения

Это была последняя атака японцев на западный плацдарм... 31 декабря на его защитников обрушилась артиллерия противника, но пушки американцев из 11-го Полка вступили в контрбатареиную борьбу и обстрел утих. В дальнейшем на этом участке японцы явно избегали стычек с противником, так как большая их часть была переброшена в качестве подкрепления на восточное побережье. При этом перестрелки между патрулями случались до начала января 1944 года. В эти дни морпехи 1-го Полка вступили близ пункта Дорф с патрулем ротной численности из состава 5-го Полка, вышедшего к этому участку побережья. После эвакуации 11 января раненых и тяжелой техники и после нескольких дней штормовой погоды *Десантная Группа 21* оставила свои позиции и начала марш на восток, в направлении аэродромов, а 13 января соединилась с основной частью сил вторжения, которые к тому времени, в конце декабря, уже захватили аэродромы.

Восточный участок высадки

Оставшаяся после отделения *Десантной Группы 21* часть *Тактического Соединения 76*, состоявшая из 9 скоростных транспортов *APD*, 14 *LCI* и 33 *LST* взяла курс на намеченный восточный участок высадки – *Желтые Пляжи*. 7-й Полк должен был десантироваться первым, и его задачей было занятие и удержание плацдарма, тогда как 1-й Полк (без одного батальона, высаживающегося в районе Тауали), должен был последовать за ним, пройти через его позиции и начать продвижение на север в направлении аэродромов. 5-й Полк должен был оставаться на борту транспортов в качестве резерва и мог вступить в бой только по личному приказу Крюгера.

В 06.00 26 декабря, за 1 час 45 минут до наступления времени десантирования, начался интенсивный обстрел побережья силами корабельной артиллерии, при этом крейсера сконцентрировали свой огонь на аэродромах, пляжах и высоте *Target*, расположенной примерно в полумиле на запад-юг-запад от мыса Силимати. Ближе ко времени высадки к артобстрелу подключились эсминцы, после чего в бой вступили 5 эскадрилий бомбардировщиков *B-24 Либерейттор/Liberator* и одна эскадрилья *B-25 Митчелл/Mitchell*, сфокусировавшие свои атаки на высоте *Target*. Десантники первой волны покинули транспорты и погрузились в 12 катеров *LCVP (Landing Craft, Vehicle, Personnel)*: 6 из них взяли курс на *Желтый Пляж 1*, 6 – на *Желтый Пляж 2*. Вслед за последним обстрелом пляжей *Митчеллами* два оснащенных ракетными установками катера *LCI* накрыли огнем оборонительные позиции японцев вдоль пляжа.

Дым, затянувший пляжи после воздушных атак на высоту *Target*, затруднил десантирование, и часть морпехов вышла на берег в стороне от цели. Однако, в целом, первая волна высадилась на берег близ *Желтого Пляжа 1* всего через минуту после назначенного времени, еще часть – через две минут непосредственно на *Желтый Пляж 2*. Рядом с пляжами морпехи не встретили сопротивления, однако небольшая их группа из 3-го Батальона 7-го Полка, высадившаяся по ошибке в 300 ярдах к северо-западу от *Желтого Пляжа 1* и продвинувшаяся вглубь суши через джунгли в поисках прибрежной тропы, попала под пулеметный огонь с большого расстояния из нескольких бункеров. Под огнем погибли командир Роты *К* капитан Терзи (Joseph A. Terzi) и его заместитель капитан Уилхайт (Philip A. Wilheit). Морпехи обстреляли огневые точки из базук, но их ракеты не детонировали, попадая в мягкую земляную обсыпку бункеров. Огнеметы отказали из-за неисправностей, оказались бесполезными против этих укреплений и снаряды 37-мм пушек. *Амтрак*, доставивший морпехам припасы, попытался раздавить один из бункеров, но застрял между деревьями. Японские стрелки убили двоих пулеметчиков из экипажа *амтрака* (гусеничная десантная машина *LVT – Landing Vehicle Tracked*), прежде чем водитель сумел высвободить свою машину. Упрямый американец заставил японцев одного из бункеров прекратить огонь, после чего помог морпехам подавить еще два, в результате чего были убиты 25 японцев. Кроме двух пулеметчиков с *амтрака* в этом бою погибли еще 5 морпехов...



Слева: высадка в районе мыса Глостер, амтрак выезжает на узкий пляж; справа: морпехи продвигаются вперед, на заднем плане - амтрак

В утренние часы остальные части 1-го Полка продолжали высаживаться на берег и продвигались вперед через позиции 7-го Полка, чтобы начать марш на север в направлении аэродромов. Участки высадки к северу от залива Борген упирались со стороны суши в болота, и для продвижения к аэродромам морпехи и поддерживающие их танки *Шерман/Sherman* из 1-го Танкового Батальона могли использовать только узкую полосу пляжа. Отсутствие пространства привело к пробкам на заваленных припасами пляжах, сильно замедлившим как продвижение пехоты и техники, так и дальнейшую разгрузку. Однако бульдозеры быстро проложили проходы через заболоченные джунгли к прибрежной дороге.

Японские самолеты, утром 26-го отправленные по ошибке к Араве, вернулись в Рабаул и, заправившись и загрузив боеприпасы, снова поднялись в воздух и около 14.30 атаковали корабли и суда союзников, находившиеся вблизи пляжей высадки. В результате был потоплен эсминец *Brownson* (погибли 108 членов экипажа), еще два были повреждены – *Shaw* (36 членов экипажа ранены, 3 впоследствии скончались) и *Mugford* (1 член экипажа погиб, шестеро ранены).

Вскоре произошел неприятный инцидент. Когда в воздухе появились вражеские бомбардировщики, над группой *LST* прошла эскадрилья *Митчеллов*, наметивших для себя цели в заливе Борген к югу от *Желтых Пляжей*. Американские зенитчики открыли огонь, приняв свои бомбардировщики за японские, и сбили два из них. Потерявшие ориентировку летчики сбросили бомбы на артиллерийские позиции морпехов из 11-го Полка, в результате чего 1 из них погиб и 14 было ранены. Командир артдивизиона вспоминал, как «пытался зарыться носом в землю, когда рвались бомбы.» К сожалению, это был не первый и не последний случай, когда в результате огня своих по своим американцы теряли людей в ходе десантных операций...

По воспоминаниям морпеха Питера Фишера (Peter Fisher), он и его товарищи попали под обстрел с воздуха на пляже сразу после высадки на пляж, некоторые были убиты и ранены. Несмотря на атаки противника с воздуха на берег на обоих участках высадились около 13 000 морпехов и было выгружено 7 600 тонн материалов. В районе *Желтых Пляжей* морпехов во второй половине дня атаковал 2-й Батальон японцев из 53-го Полка [командир – майор Синити Такабе (Shinchi Takabe)]: удар пришелся преимущественно по 2-му Батальону 7-го Полка [командир – подполковник Коноли (Conoley)], отразившему атаку. К концу дня американцы прочно удерживали плацдарм. На берег выгрузили артиллерию 11-го Полка, и 1-й Полк начал медленно продвигаться на северо-запад, вытянувшись в длинную колонну вдоль прибрежной дороги. На следующий день морпехам удалось продвинуться на 3 мили, где они натолкнулись на японский заслон непосредственно к востоку от аэродромов, - эта позиция будет прозвана морпехами *Адской Точкой/Hell's Point*. Она была хорошо замаскирована и оснащена артиллерией – противотанковыми и 75-мм полевыми пушками.

Тем временем 19-й Военно-морской Строительный Батальон (3-й Батальон 17-го Полка КМП, [Морские Пчелы](#)) энергично работал над улучшением дороги, по которой предстояло перебрасывать подкрепления и грузы. Для перевозки боеприпасов под проливным дождем использовались *амтраки*, и уже вскоре дорога превратилась в месиво. Подвоз грузов по этой дороге со стороны *Желтых Пляжей* был признан слишком затруднительным, и 28 декабря, чтобы сократить плечо переброски грузов, был создан вторичный плацдарм на 4 мили ближе к сектору разворачивающихся боев – так называемый *Голубой Пляж/Blue Beach*.



Морпехи прокладывают дорогу грузовикам и бронетехнике

5-й Полк, который находился в резерве в первые дни вторжения, высадился на берег 29 декабря. Десантирование было осуществлено в немалой сумятице, поскольку в последний момент полк получил приказ высаживаться на *Голубой Пляж* вместо *Желтых Пляжей*. В итоге части полка высадились на обоих участках, и тем, кто оказался на *Желтых Пляжах*, пришлось или маршировать к *Голубому Пляжу*, или добираться до него на грузовиках. Сконцентрировавшись на одном плацдарме, 5-й Полк начал обходной маневр в юго-западном направлении, тогда как 1-й Полк продолжил продвижение вдоль побережья. К концу 29-го морпехи прорвали заслон японцев на восточном краю аэродрома и заняли большую его часть при поддержке танков *Шерман*. Американцы применяли тактику, отработанную еще на Тараве: танки шли впереди, уничтожая бункеры, морпехи следовали за ними, не давая японцам атаковать боевые машины с толовыми шашками, минами-липучками, бутылками с зажигательной смесью и т.п. Всего было уничтожено 12 бункеров ценой небольших потерь: в этом бою 9 морпехов было убито и 36 ранено. Американцы насчитали на поле боя, по меньшей мере, 266 японских трупов.



Морпехи продвигаются вслед за Шерманом в атаке на позиции японцев в районе аэродрома

Атаки японцев с воздуха прекратились в этот же день из-за нелетной погоды. Вслед за этим американская авиация подвергла Рабаул интенсивным бомбардировкам, в результате чего японцы были вынуждены в будущем полностью прекратить воздушные атаки на позиции морпехов в районе мыса Глостер. В последние дни декабря американцы полностью заняли аэродромы. Их атаки поддерживали артиллерия, танки, *амтраки* и даже две вооруженные ракетными установками амфибии *DUKW* – превосходство морской пехоты в огневой мощи было просто колоссальным. Последней под контроль американцев перешла расположенная к югу от ВПП №2 и ориентированная с севера на юг гряда, прозванная *Рейзорбэк/Razorback Ridge*, достигающая в высоту 1 500 ярдов и господствующая над местностью. Японцы, оборонявшиеся на гряде, стойко оборонялись, дважды переходили в банзай-атаки, но, как и прежде, танки смяли их огневые точки, а морпехи зачистили гряду от уцелевших пехотинцев. К сумеркам 30 декабря флаг США был поднят над ВПП №2

Уже в начале января Рота Е 2-го Батальона 5-го Полка морпехов вступила в районе пункта Дорф в контакт с десантниками, высадившимися на западном побережье.



Американцы поднимают звездно-полосатый флаг над ВПП №2

Наступление в направлении залива Борген

В течение недель, последовавших за занятием аэродромов, американцы сконцентрировались на атаках в южном направлении в сторону залива Борген, чтобы отодвинуть линию соприкосновения с японцами и оставить аэродромы за пределами досягаемости артиллерии противника. Одновременно с этим продолжались бои частей 5-го и 7-го полков морской пехоты против остатков 53-го и 141-го пехотных полков японцев, - последний осуществил 20-мильный марш по труднопроходимой местности с южного побережья на северное. 2 января имел место ожесточенный бой в районе ручья, прозванного американцами *Гиблым/Suicide Creek*. Наступающие морпехи натолкнулись на хорошо замаскированную в густой растительности оборонительную линию 53-го Полка

японцев, были остановлены и вынуждены окопаться. Всякое продвижение по этой местности было затруднительным. Один из морпехов вспоминал: «Двинешься в сторону, отойдешь шагов на десять, повернешься, чтобы позвать товарища, и уже никого не видно... Я вам так скажу, это была война в накоротке, на которой чувствуешь себя очень одиноко...» Ему вторит другой, Р. В. Бёрджин (R. V. Burgin): «Когда бредешь через эти джунгли, иногда не видишь дальше, чем на три-четыре фута в любом направлении. Не видишь парней, которые слева и справа от тебя, и думаешь иногда: черт, я – здесь один, кто воюет. Чувствуешь себя в полном одиночестве. Но знаешь: он [противник] там, совсем рядом...»

В ночь со 2 на 3 января усиленная рота японцев из 141-го Полка пошла в атаку на позиции американцев у южного подножия высоты *Target*. Японцы не особенно заморачивались с разведкой и двинулись вверх по склону прямо на наиболее хорошо укрепленный сектор обороны американцев. Атаку поддерживали интенсивный огонь артиллерии, в том числе, 20-мм автоматических пушек, и минометов, не отличавшийся высокой точностью. Однако одна из мин попала прямо в пулеметное гнездо морпехов, убив двоих из них и ранив третьего. Раненый морпех вел огонь до тех пор, пока его не сменил товарищ. Этот пулемет выпустил около 5 000 пуль, сыграв большую роль в том, что атака японцев на рассвете 3 января была остановлена. Всего морпехи насчитали напротив своей передовой 40 японских трупов, а по найденным документам определили, что было убито 46 японцев, 54 ранено, двое пропали без вести. Западнее подножия высоты *Target* атаковал батальон майора Такабе (Takabe) с таким же плачевным для японцев результатом. На убитом японском лейтенанте Абе (Abe) была найдена схематическая карта, на которой американцы впервые разглядели гряду Аогири/Aogiri Ridge с находящимися на ней оборонительными позициями противника. Готовясь к атаке на высоту *Target*, лейтенант Абе отправил записку командиру одного из своих взводных, [предположительно] дзюньи Ямагути (Kiyoshu Yamaguchi), включавшую следующую фразу: «Важным является то, что мы сохраняем крытые позиции на гряде Аогири...» Ямагути, со столь часто демонстрируемой японцами беспечностью по отношению к секретности, сунул записку себе в карман и пошел с ней в атаку. Ее нашли морпехи на его трупе. Оценив приблизительную отрисовку этой высоты на карте, найденной на трупе Абе, морпехи приблизительно определились с ее местонахождением и со скорейшей необходимостью нейтрализации угрожающих своему правому флангу японских позиций на ней, правда, было мнение, что это известная американцам *Высота 150/Hill 150*, на самом деле, находившаяся в полумиле восточнее.



Высота Target. За ней - Желтый Пляж 2

Вслед за этим возобновились столкновения в долине Гиблого ручья, где японцы упорно оборонялись, ведя огонь из огневых точек, превосходно замаскированных между выступающими над землей корнями деревьев. Двое суток ушло на переброску танков в этот сектор наступления по гатям (corduroy roads), проложенным морпехами с большими усилиями через болота. Танкам не сразу удалось переправиться через ручей: 12-футовый уступ, отделявший русло от берега, оказался слишком крутым для спуска по нему. Пришлось вызывать бульдозер, который приступил к прокладке пути для танков, толкая грунт со склона в ручей. Японцы быстро сообразили, что скоро за ним последует бронетехника, и начали обстреливать машину, ранив сначала одного, а потом второго водителя. За дело взялся еще один морпех: он прятался за бульдозером от огня, управляя машиной с помощью лопаты и ручки топора, двигая ими рычаги управления и нажимая на педали. К моменту наступления темноты путь для танков был проложен, и на рассвете 4 января первый *Шерман* выбрался на правый берег Гиблого ручья. Далее танки и пехота, действуя слаженно и тактически грамотно, смяли оборонительные позиции японцев. Как написал в своем рапорте один из наблюдателей, «продемонстрированные в кампании у мыса Глостер изобретательность и упорство в деле переброски танков на участки боев по местности, для перемещения по которой они вовсе не были спроектированы, удивили очень многих.»



Морпехи продвигаются вперед вслед за поднимающимся на правый борт Гиблого ручья Шерманом

Однако этот прорыв обошелся американцам в 41 убитого и 218 раненых... Вспоминает морпех Эд Беарсс (Ed Bearss), попавший под огонь японских стрелков в долине Гиблого ручья:

Я стоял на коленях, когда в меня попала первая пуля. Она попала мне в левую руку сразу ниже локтя, и рука онемела. Это был словно удар молотом: меня дернуло в сторону, и тут в меня попали еще раз, - другой удар молотом пришелся по правому предплечью. Я упал, обе мои руки растерзаны, моя каска съехал мне на глаза... Повсюду вокруг меня валялись трупы... Мне казалось, что я пролежал довольно долго, ... ощущая сильнейшую боль ... Не в состоянии больше терпеть это, в страхе истечь кровью, я решил рискнуть и подняться: японская пушка – она была прямо напротив меня – стреляла куда-то

правее. Пока я извивался, пытаюсь подняться, еще одна пуля чиркнула по моей заднице, а другая попала мне в ступню. Я перестал двигаться...

Эду показалось, что прошли часы, но помощь не приходила. Истекая кровью, он снова решил найти укрытие.

Они [японцы] увидели это, но не сумели опустить ствол пушки достаточно быстро, в то время как я перекатился через бугорок и свалился по другую его сторону... Я и сейчас не знаю, как мне это удалось. Была бы земля в том месте плоской, я бы погиб. Тогда я понял, как много значит в бою характер местности...

Раненого морпеха спасли лейтенант О'Лири (Thomas J. O'Leary) и санитар Хартман (Hartman), которые сумели подползти к нему и утащить в тыл.



Эвакуация раненых

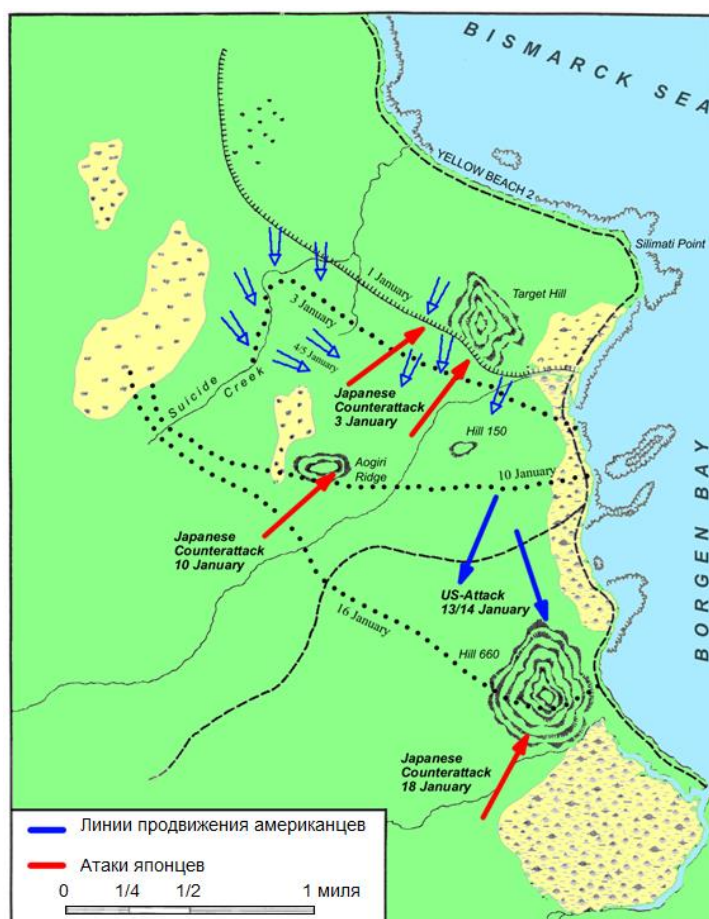
Перегруппировавшись 5 января, морпехи 6 января заняли *Высоту 150/Hill 150*, определили, что это вовсе не гряда Аогири, и продолжили наступление. Вспоминает морской пехотинец Хенри Андрасовски (Henry Andrasovsky):

Помню, что самый ожесточенный бой ... на Новой Британии случился 6 января. Мы продвигались вперед, и я приблизился к какой-то траншее ярдов на 25. Траншея была вырыта в форме буквы L, это было что-то похожее на заслон на дороге. Мне сказали, что там, на нашем пути, где-то 800 японцев. В нашем патруле был еще один парень, – его зацепило осколком гранаты, которую они кинули в нашу сторону. Его оттащили, мы отступили ярдов на 25.

Когда мы стали продвигаться вперед, огонь становился все сильнее. Вскоре нас прижали к земле. Мой лучший друг, Майк Гэррити (Mike Garrity), погиб в тот день. Он побежал вперед, чтобы вытащить парня, которого только что убили, – его звали Мой Холдер (Moe Holder). Майку попали в голову. Вообще, в тот день мы потеряли многих. Так или иначе, пришлось залечь, и прошло много времени, пока мы ждали. Потом подошли два танка и полугусеничный вездеход с нашим резервным взводом. Мы поднялись, пошли в атаку и сбили этот заслон... Потом мы продолжили наступление. Дождь все лил и лил. Помню, я нашел упаковку японских носков, – они вымокли еще до того, как я переложил их в свой рюкзак, но, во всяком случае, они были чистыми. Стал менять носки, так мне пришлось срезать старые ножом, потому что с ними могла слезть кожа...

7 января в одной из стычек был ранен подполковник Макдугал (David S. McDougal), командир 3-го Батальона 5-го Полка, потом был ранен его заместитель майор Скочилас (Joseph Skoczylas). 8 января командование батальоном принял на себя подполковник Уолт (Lewis W. Walt). Вечером 8-го батальон окопался у подножия гряды Аогирри. Морпехам была крайне необходима поддержка артиллерии и танков, но из-за непрекращающихся проливных дождей перемещение техники стало невозможным. У батальона была только одна 37-мм пушка, из которой они начали обстрел вершины гряды после полудня 9-го. Тем временем 1-й и 3-й батальоны 7-го Полка прощупывали фланги японских позиций на гряде. К вечеру морпехи почти дошли до вершины гряды, но Уолт сообщил старшему по команде, что его люди достигли предела своих физических возможностей и что их боевой дух сильно снизился. В самом конце дня погиб расчет единственной 37-мм пушки, и, когда Уолт позвал добровольцев, чтобы они продолжили вести огонь, никто не откликнулся. Тогда Уолт со своим вестовым подполз к пушке и сделал еще три выстрела картечью, - последний уничтожил пулеметное гнездо противника. Теперь нашлись добровольцы, которые вытолкали пушку на вершину гряды буквально на расстояние в 10 ярдов от японских бункеров. В 01.15 10 января японцы пошли в традиционную ночную банзай-атаку. Всего их было четыре, и все они были отбиты, при этом обороняющиеся почти полностью израсходовали боеприпасы. В этот период времени японцы чуть ли не в течение часа скандировали по-английски: «Морпехи, готовьтесь умереть/Marines, prepare to die.»

Группа морпехов забралась на вершину, неся на себе пулеметные ленты и обоймы для винтовок, но не успели раздать их, как началась пятая атака. На этот раз в ее отражении сыграли важнейшую роль 105-мм гаубицы, огонь которых наблюдатели направляли буквально на шум. Огневой вал, отстоявший от передовой линии американцев не более чем на 50 ярдов, смел атакующих. Когда в 8 утра морпехи пошли вперед, они уже не увидели ни одного живого японца и насчитали около 150 изувеченных трупов. Как вспоминал Уолт, захваченный в плен японец рассказал, что под артобстрелом погибла целая резервная рота. За это бой Уолт был награжден *Военно-Морским Крестом*.



*Схема боевых действий южнее Желтого Пляжа 2 в районе Гиблого ручья и высот
Target и 660. 1 – 18 января 1944 года*

Вслед за этим морпехи начали с боями пробиваться к *Высоте 660/Hill 660*, но их продвижение было медленным из-за плохой погоды, сильно расчлененного рельефа местности и упорного сопротивления противника. Высота была взята только 16 января 1944 года после трех дней боев, в которых американцы, поддержанные авиацией, танками, вооруженными *амтраками* и артиллерией, потеряли 50 человек убитыми, японцы – более 200. Последняя банзай-атака двух рот японцев вверх по склону окончилась для них так же плачевно, как и все предыдущие.

С потерей этой важной позиции японцы прекратили оборонительные операции в районе мыса Глостер и залива Борген. Командир 17-й Дивизии Сакаи обратился к командованию за разрешением вывести свои войска из западной части Новой Британии, и Матцуда начал отвод своих сил, к этому моменту насчитывавших около 1 100 активных штыков. 24 февраля остатки боевой группы японцев на полуострове Арава, первоначально насчитывавшей около 1 000 человек, также получили приказ на отход. 16 февраля встретились разведывательные патрули американцев, продвигавшиеся на юг от мыса Глостер и на север от полуострова Араве.



Прокладка дороги через джунгли и болота. Бульдозеры и амтраки сыграли важнейшую роль в успехе американцев в районе мыса Глостер, как и на других островах юго-западного сектора Тихоокеанского ТВД

Эпилог

Цели операции *Backhandер* были достигнуты. Морпехи в боях у мыса Глостер потеряли 310 человек убитыми и 1 083 ранеными. К этим потерям следует прибавить 112 моряков с эсминцев, поддерживавших высадку. Потери японцев убитыми превысили 2 000 (иногда называют и большие цифры). Боестолкновения на юге, в районе полуострова Араве, имели ограниченный характер. Американцы потеряли в них 118 человек убитыми, 4 пропавшими без вести и 352 ранеными, японцы – не менее 304 человек убитыми и 3 взятыми в плен.

Отступающие японские части не стремились к серьезным столкновениям с американцами на западе Новой Британии, и имели место лишь незначительные стычки между разведывательными патрулями морпехов в центре острова и на его северном побережье. В начале марта американцы осуществили операцию по захвату полуострова

Тэласи/Talasea в центральной части северного побережья острова. Позднее ответственность за [операции на Новой Британии была передана австралийцам](#), которые до конца войны держали в изоляции группировку из 5 дивизий противника, которые сдались сразу же после капитуляции Японии.



Морпехи после окончания боев у мыса Глостер

Американские инженеры, прибывшие в район мыса Глостер, приняли решение сконцентрироваться на восстановлении ВПП №2. Уже 13 февраля 1944 года на базу прибыла 35-я Истребительная Эскадрилья ВВС США, за ней 23-го прибыла 80-я. Уже в марте американцев сменили 80-я, 78-я и 75-я эскадрильи австралийских ВВС. Их летчики позднее принимали участие в поддержке операций 1-й Дивизии КМП США и уже с конца апреля стали оказывать поддержку союзным войскам, ведущим боевые действия на Новой Гвинее. Однако, по мнению историка Джона Миллера (John Miller), военно-воздушная база в этом районе так и не приобрела большой значимости. Планы по переброске сюда самолетов 13-й Воздушной Армии/13th Air Force были оставлены в августе 1944 года. Тем не менее, эта база сыграла важнейшую роль в осуществлении [операций на островах Адмиралтейства](#), начавшихся в феврале 1944 года, послужила аварийным аэродромом для самолетов, поврежденных во время налетов на Кавьенг и Рабаул, и использовалась вплоть до апреля 1945 года.

Оценивая операцию в целом, историки Миллер и Морисон (Samuel Eliot Morison) писали, что она сыграла ограниченную стратегическую роль в достижении целей операции *Cartwheel*, а последний вообще назвал ее «пустой тратой времени и усилий.»



Проливные муссонные дожди сильно осложняли жизнь американцам. Слева – полевая кухня, справа – морпехи, кажется, хотят подвинуть палатку на более сухое место...

Источники

<https://www.usmcu.edu/Portals/218/Cape%20Gloucester%20The%20Green%20Inferno%20PCN%2019000312800.pdf>

https://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_Cape_Gloucester

<https://www.youtube.com/watch?v=F1t8zD33z4Y>

<https://memory.loc.gov/diglib/vhp-stories/loc.natlib.afc2001001.23434/transcript?ID=sr0001>

<https://www.usni.org/magazines/naval-history-magazine/2010/april/waging-war-rain-forest>

https://poststar.com/news/local/fort-edward-man-recalls-service-that-took-him-across-the-pacific-ocean-and-back/article_9657c62e-67c0-11e4-88ad-3fa10cea1209.html

<https://www.npr.org/templates/story/story.php?storyId=124580077>

https://www.usmcu.edu/Portals/218/Hough%20and%20Crown_The%20Campaign%20on%20New%20Britain.pdf

[https://en.wikipedia.org/wiki/USS_Brownson_\(DD-518\)](https://en.wikipedia.org/wiki/USS_Brownson_(DD-518))

[https://en.wikipedia.org/wiki/USS_Shaw_\(DD-373\)](https://en.wikipedia.org/wiki/USS_Shaw_(DD-373))

[https://en.wikipedia.org/wiki/USS_Mugford_\(DD-389\)](https://en.wikipedia.org/wiki/USS_Mugford_(DD-389))

John C. Waugh. Edwin Cole Bearss: History's Pied Piper. 2003

Перевод и компиляция – Владимир Крупник; дополнения и редакция – Максим Дианов

Возврат к главной странице www.warsstory.org