

СРАЖЕНИЕ ЗА ЗАПАДНУЮ ШЕЛЬДУ - - СЕНТЯБРЬ-НОЯБРЬ 1944 ГОДА

30 августа, после успешной переправы через Сену, британская 11-я Танковая Дивизия получила приказ командующего 30-м Корпусом генерал-лейтенанта Брайана Хоррокса (Brian Horrocks) приступить к преследованию понесших тяжелые потери и дезорганизованных немецких войск, отступающих после восьми недель боев в Нормандии. 4 сентября 1944 года после стремительного шестидневного марша эта часть ворвалась в пригороды бельгийского города Антверпен.

Прелюдия – водный путь к Антверпену становится приоритетом для союзников

После полудня 4 сентября части 11-й Дивизии, известной под названием *Черные Быки/Black Bulls*, стали продвигаться вглубь города, следуя приказу Хоррокса «прорываться прямо к причалам и не дать немцам возможности разрушить портовую инфраструктуру.» В этом им помогали бойцы бельгийского *Сопrotивления* из так называемой *Белой Бригады/Witte Brigade*.

Необходимость в скорейшем захвате Антверпена и голландского портового города Роттердам отмечалась союзниками еще на ранней стадии планирования вторжения в Западную Европу. Теперь первый из двух был почти в их руках. Способный пропускать до 40 000 тонн материалов в сутки Антверпен был крупнейшим портом Западной Европы и была гораздо ближе к продвигающимся вглубь континента армиям, чем Шербур, Гавр или порты побережья Ла-Манша. Но здесь была одна важная проблема – этот порт находился в 60 милях от морского побережья. Ни одно судно не могло встать у его причалов, пока не будут очищены от войск противника подходы к порту. Захват собственно гавани не мог гарантировать союзникам дальнейшее использование порта. Было необходимо не дать немцам разрушить портовые сооружения и предотвратить минирование и блокирование западного эстуария реки Шельды/Scheldt, ликвидировать береговые батареи немцев, чтобы обеспечить безопасное судоходство по реке.

К вечеру 4 сентября британские танкисты заняли большую часть важнейших портовых сооружений Антверпена, 90% которых уцелело от разрушений, но затем остановили свое продвижение. Тем самым они упустили реальную возможность очистить весь город с окрестностями, включая берега Западной Шельды, и пленить части 15-й Армии немцев, оборонявшие этот район, но находившиеся в состоянии беспорядочного бегства.

После форсированного марша длиной 230 миль от Сены до Антверпена, солдаты и офицеры 11-й Дивизии были измотаны и отдалились от своих баз снабжения на предельно возможное расстояние. 6-го числа *Черные Быки* предприняли нерешительную попытку создать переправу через канал Альберт/Albert Canal севернее Антверпена, которая была пресечена энергичными оборонительными действиями боевой группы немцев, сколоченную генерал-лейтенантом Куртом Чилем (Kurt Chill) из остатков 84-й, 85-й и 89-й пехотных дивизий и нескольких недоукомплектованных воздушно-десантных батальонов, - всего около 3 000 человек. Через два дня британская 11-я Дивизия получила приказ переместиться на 40 миль восточнее.

Одержимое желанием как можно быстрее достичь германской границы командование силами союзников совершенно упустило из виду стратегические и тактические возможности, которые появились у него на западе Бельгии. Эйзенхауэр был убежден в том, что «наилучшая возможность победить противника на Западе будет получена путем нанесения удара по Руру и Саару» - индустриальному сердцу Германии и что захват этих районов подрвет способность врага продолжать войну. Эйзенхауэр считал, что противостоящие западным союзникам силы малочисленны и дезорганизованы и что

Вермахт находится на грани коллапса. Из этих представлений проистекала его стратегия оказания на немцев давления вдоль всей линии фронта от Ла-Манша до Швейцарии и энергичного продвижения к Рейну. Настроенный подобным образом, Эйзенхауэр не уделил должного вниманию взятию под контроль Западной Шельды или окружению 15-й Армии немцев, «драпавшей» из этого района. Эта стратегическая близорукость и стала причиной втягивания канадской 1-й Армии в затяжное и ожесточенное сражении в окрестностях Антверпена в ближайшие недели...

Если англо-американское командование не сумело разглядеть стратегическую важность Западной Шельды, этого нельзя было сказать про их противника. Неожидавшее появление 11-й Дивизии в Антверпене 4 сентября вызвало в верхнем эшелоне германского командования панику. Фельдмаршал Вальтер Модель, командующий немецкими войсками на Западном фронте, приказал находившимся южнее остальных частям 15-й Армии с боем пробиваться к береговым крепостям Булони/Boulogne, Кале/Calais, Дюнкерка/Dunkirk и Остенда/Ostend, пока прочие части 15-й Армии будут сражаться до последнего, чтобы обеспечить наличие отходного пути на восток в направлении города Бреда/Breda. Титанические усилия генерала Чилия и его бойцов вместе с равнодушием верховного командования союзников к необходимости захвата прилегающей к Антверпену территории дали возможность 15-й Армии и только что сколоченной 1-й Воздушно-десантной Армии немцев закрепиться к середине сентября на довольно слабой оборонительной линии, протягивающейся от Антверпена к реке Маас.



Немецкие солдаты в стрелковых ячейках. Брескенский/Breskens котел, южное побережье Западной части эстуария (West Scheldt)

8 сентября 4-я Канадская Пехотная и 1-я Польская Танковая дивизии 1-й Канадской Армии натолкнулись на упорное сопротивление немцев, занимавших позиции вдоль Гентского/Ghent канала в 30 милях западнее Антверпена. До этого момента британский фельдмаршал Монтгомери, командующий 21-й Армейской Группой, отдавал предпочтение занятию и использованию портов, расположенных на побережье Ла-Манша, считая разгром сил противника, занимающих позиции к северо-востоку от Гентского канала, задачей второстепенной важности. Одновременно с этим сектор ответственности 1-й Канадской Армии был увеличен по протяженности и включил в себя район города Гент и южную часть Западной Шельды близ Антверпена.

10 сентября Эйзенхауэр, подталкивавший своих генералов к захвату Антверпена и открытию эстуария для судоходства, согласился на приостановку непосредственных действий по достижению этой цели, пока не будет осуществлена операция *Market-Garden*,

нацеленной на захват ключевых мостов через основные водные преграды в нижнем течении Рейна путем прорыва наземных сил и воздушный десант. Двумя днями позднее союзники усилили давление на позиции немцев, намереваясь очистить от противника берега Западной Шельды и улучшить ситуацию со снабжением прифронтовых частей. *Объединенный Комитет Штабов/Combined Chiefs of Staff* союзников подчеркнул необходимость решения этих задач до «прихода непогоды». В тот же день Монтгомери спросил генерала Хэрри Крирара (Harry Crerar), командующего 1-й Канадской Армией, сможет ли он сделать это.

Немцы готовятся к обороне

Пока верховное командование союзников медленно свыкалось с мыслью о необходимости открытия Западной Шельды для союзного судоходства, немцы были обеспокоены такой возможностью с того момента, когда танки 11-й Дивизии вошли в Антверпен в начале сентября. Гитлер лично приказал удерживать до последнего патрона расположенный севернее Западной Шельды остров Валхерен/Walcheren и ведущие к нему наземные пути, а также позиции вдоль канала Альберт по линии Антверпен-Хасселт-Маастрихт. Чтобы закрепиться на максимально пригодных для обороны позициях, 15-я Армия продолжила свое отступление на восток и сомкнула свои позиции с позициями 1-й Воздушно-десантной Армии, создав единый рубеж обороны вдоль канала Альберт к востоку от Антверпена. Приказ Гитлера привел в движение около 100 000 солдат и офицеров, которые получили приказ удержать Западную Бельгию и берега Западной Шельды.

Занимаемые немцами позиции на острове Валхерен и на южном берегу Западной Шельды закрывали вход в эстуарий. Южный рубеж обороны немцев проходил по каналу Леопольд/Leopold. Наземные коммуникации связывали Валхерен с немецкими тылами и проходили через южную часть полуострова Бевеланд с городом Вунсдрехт/Woensdrecht в основании и каналом Бевеланд, пересекающим полуостров с севера на юг в 10-12 милях западнее этого города.

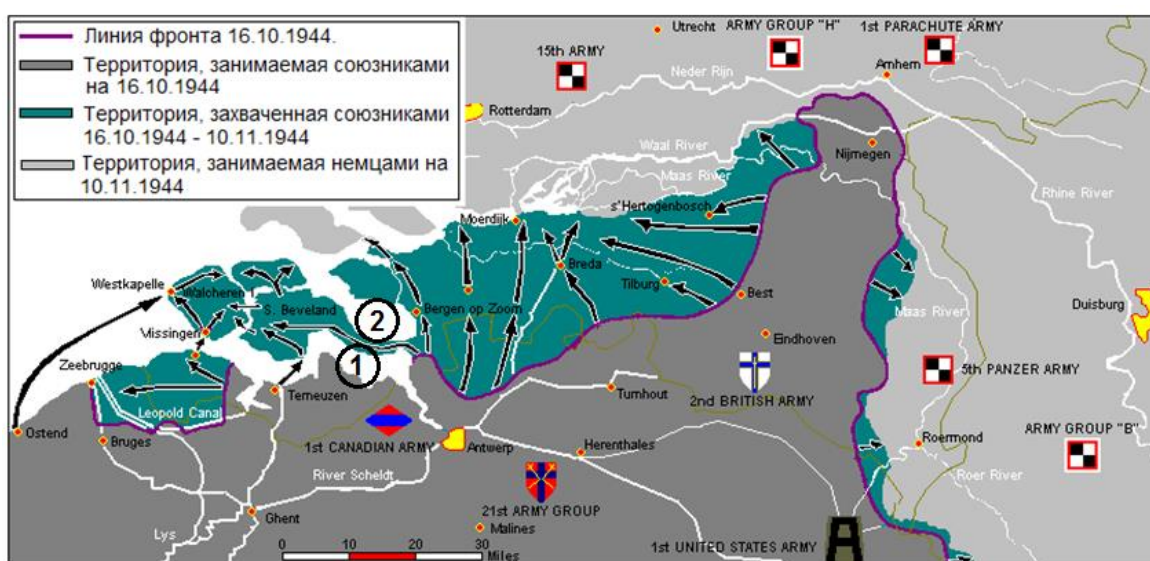
Фельмаршал фон Рундштедт, главнокомандующий немецкими войсками на Западном фронте, сказал генерал-полковнику Густаву Адольфу фон Цангену (Gustav Adolf von Zangen), командующему 15-й Армией и руководителю обороны сектора Шельда-Антверпен: «Снабжение противника и, как следствие, его способность вести боевые действия, ограничены упорной обороной гавани, как показывают доклады разведки. Попыткам противника занять [берега] Западной Шельды, чтобы получить свободный доступ к порту Антверпена, должно быть оказано сопротивление максимальной интенсивности.»

Фон Цанген разместил одну из своих наиболее закаленных в боях дивизий – 64-ю - на южном побережье эстуария, и еще одну – 70-ю - на полуострове Бевеланд и острове Валхерен. Для того, чтобы поддержать пехотинцев и, при необходимости, прикрыть огнем подходы с моря, фон Цанген имел в своем распоряжении большое количество пушек среднего калибра 75 мм и дальнобойные орудия калибра 105 и 155 мм, укрытые в бетонных капонирах. Немцам удалось накопить большое количество боеприпасов и провианта, чтобы выдержать долговременную осаду своей приморской крепости. В своем приказе подчиненным ему войскам фон Цанген объявил:

Приказываю всем командирам и офицерам, занятым национал-социалистической [идеологической] работой, проинструктировать войска в самой ясной и реалистичной манере о следующем: Антверпен является крупнейшим европейским портом после Гамбурга. Даже в годы Первой Мировой войны Черчилль лично посетил Антверпен, чтобы организовать оборону гавани, так как осознавал ее первостепенное значение в борьбе на континенте. Тогда планы Черчилля были разбиты в пух и прах, сейчас должно

произойти то же самое. Захватив укрепления в районе Шельды, англичане, в итоге, будут способны разгружать огромные массы материалов в полностью защищенной гавани. С этими материалами они смогут нанести смертельные удары по равнинам Северной Германии и по Берлину еще до начала зимы... Враг знает, что он должен атаковать Европейскую Крепость как можно быстрее еще до того, как на ее полностью обустроенных линиях обороны не будут размещены новые дивизии. Для этого ему нужна гавань Антверпена. И по этой причине мы должны удерживать укрепления [вдоль] Шельды до последнего человека. Немецкий народ не сводит с нас глаз. В этот час укрепления в районе Шельды играют решающую роль для будущего нашей нации. Каждый день, отвоеванный вами у противника в обороне порта Антверпен, имеет наиважнейшее значение.

Союзники приступают к расчистке морского пути к Антверпену



Северный фланг Западного фронта – 16 октября – 10 ноября 1944 года (1 – Западная Шельда, 2 – Восточная Шельда) www.canadiansoldiers.com

С момента прорыва из Нормандии вглубь Франции летом 1944 года 1-я Канадская Армия прикрывала растянутый левый фланг англо-американских экспедиционных сил, устремляющихся к германской границе. Эта армия была наиболее интернациональной из всех крупных войсковых соединений союзников. В ее составе находилась 1-я Польская Танковая Дивизия, а также бельгийские, голландские и чехословацкие части. Крирар был первым канадским генералом, возглавившим полевую армию. В нее входили 2-й Корпус, командующий генерал-лейтенант Гай Симонс (Guy G. Simonds), и 1-й Британский Корпус, командующий генерал-лейтенант Джон Крокер (John Crocker). Тогда как Крирар и Крокер были вполне компетентными командирами, Симонс на их фоне выделялся был и в самом деле одаренным военачальником. К моменту начала сражения за Шельду 1-я Армия насчитывала 150 000 человек, 600 танков и более 800 артиллерийских орудий.

13 сентября 1944 года Крирар получил приказ Монтомгери очистить от противника подходы к Антверпену. Симонс бросил свои части в бой днем ранее, но его беспокоило возможная плохая проходимость местности для танков. Он оказался прав: множество заполненных водой каналов и болотистых пространств к югу от Шельды сильно замедляло продвижение войск, а сопротивление, которое оказали союзникам немцы из 245-й Пехотной Дивизии, было настолько ожесточенным, что части 4-й Канадской и 1-й Польской танковых дивизий были вынуждены вести бои по очистке района к югу от Шельды до 2 сентября. Пока канадцы пытались прорвать линию обороны немцев, протянувшуюся вдоль канала

Леопольд, на следующей стадии наступления союзники нацелились на сухопутные коммуникации немцев, связывающие их основные силы на востоке с островом Валхерен.

19 сентября 2-й Корпус при поддержке 4-й и 1-й танковых дивизий начал марш в направлении расположенного в 20 милях к северо-востоку от Антверпена города Берген-оп-Зом/Bergen Op Zoom, чтобы изолировать остров Южный Бевеланд и атаковать его с востока. Одновременно с этим британский 1-й Корпус начал марш справа от 2-го Корпуса и сомкнул фронт со 2-й Британской Армией.

Вспоминает канадец Гордон Эндри (Gordon Andry):

Мы продвигались к Антверпену ... и вышли к фермерскому дому в тот момент, когда там шли похороны. Священник говорил по-английски, и мы спросили его, что происходит. Он сказал, что они хоронят 12-летнюю девочку. Оказывается, она увидела, что мы приближаемся, и сказала немцам: «Вам теперь должно быть страшно. Томми идут.» Так один из немцев застрелил ее...



Калгарийские Горцы (полк Calgary Highlanders) проходят мимо подбитой немецкой самоходки. Остров Южный Бевеланд, октябрь 1944 года

Тем временем 4-я Канадская Пехотная Дивизия вела бои по зачистке Антверпена непосредственно к востоку от города, выбивая немцев с их позиций на северном берегу канала Альберт, откуда они непрерывно обстреливали порт. 22 сентября части дивизии захватили плацдарм на северном берегу в районе деревни Вайнегем/Wijnegem. Следующий к востоку оборонительный рубеж немцев на берегу канала Антверпен-Тюрнхаут/Antwerp-Turnhout части 2-й Канадской и 49-й Британской пехотной дивизий преодолели 23 сентября, захватив плацдарм на его северо-западном берегу.

27 сентября пришли новые приказы из штаба 21-й Армейской Группы Монтгомери: высвободить находящиеся на левом фланге 2-й Британской Армии силы для марша на Рур. Канадцам для этого пришлось переместиться на 40 миль к востоку от Берген-оп-Зома, чтобы прикрыть оголившийся левый фланг британцев. У Симонса не осталось других вариантов, кроме переброски поляков и 4-й Танковой Дивизии в северо-восточном направлении, поскольку было очевидно, что Монтгомери по-прежнему не считает открытие порта Антверпен первым приоритетом.

Теперь равнодушие Монтомгери к операциям по зачистке района Антверпен-Шельда проистекало из провала операции *Market-Garden* (17-26 сентября). Эта неудача вынудила его изъять ряд частей из 1-й Канадской и 2-й Британской армий, ведущих бои за Шельду, и перебросить их на восток для удержания образовавшегося в результате операции *Market-Garden* Неймегенского/Nijmegen выступа. После этого перед 2-й Канадской Пехотной Дивизией, еще недавно находившейся в подчинении 1-го Британского Корпуса, была поставлена задача изоляции полуострова Южный Бевеланд.

К этому моменту солдаты и офицеры 1-й Канадской Армии не питали иллюзий относительно «неспособности и нежелания сражаться», якобы ставших типичными для противника. Хотя немцы испытывали нехватку оружия, техники и людей, большая их часть демонстрировала упорство в обороне и решительность во внезапных контратаках. В журнале боевых действий 5-й Бригады 2-й Канадской Дивизии есть такая запись, касающаяся боевых действий в районе канала Альберт: «Впервые наши солдаты и офицеры столкнулись с противником, использующим в бою штыки.»

28 сентября 2-я Дивизия канадцев взяла город Сен-Леонард/St. Leonard, расположенный в 15 милях к востоку от Антверпена. Через три дня дивизия заняла близлежащий город Брехт/Brecht и удержала его, несмотря на интенсивный минометный огонь противника и несколько контратак. Польские танкисты и пехотинцы 49-й Дивизии получили приказ перейти в наступление в северо-восточном направлении, используя плацдарм на берегу канала Антверпен-Тюрнхаут. 49-я Дивизия при этом нацеливалась на город Мерксплас/Merxplas, а поляки должны были наступать на Тилбург/Tilburg вдоль железной дороги, соединяющей его с Тюрнхаутом. Немцы среагировали на эту угрозу, отложив планировавшийся ранее удар по Неймегенскому выступу и отправив боевую группу генерала Чилия в район города Барле-Нассау/Baarle-Nassau (примерно 30 миль к северо-востоку от Антверпена), чтобы остановить продвигающихся к Тилбургу поляков. Хотя решительная совместная атака людей генерала Чилия и частей 719-й Пехотной Дивизии 67-го Корпуса немцев не смогла отбросить поляков, последние понесли тяжелые потери.

4 октября Антверпен был, наконец, полностью очищен от немцев. Через пять дней британский 1-й Корпус остановился, чтобы отдохнуть, получить подкрепления и перегруппироваться. 2-я Канадская Дивизия вернулась в подчинение 2-го Корпуса, в то время как генерал Крокер получил в свое подчинение британские 7-ю Танковую и 51-ю Пехотную дивизии. За два дня до этого 4-я Пехотная Бригада 2-й Канадской Дивизии переместилась на рубеж, расположенный в трех милях от Вунсдрехта у восточного основания полуострова Южный Бевеланд.

Бои к северо-востоку от Антверпена – правый фланг союзников

Ранним утром теплого осеннего дня, 7 октября, 5-я Пехотная Бригада 2-й Дивизии прошла через позиции 4-й Бригады этой дивизии на пути к Вунсдрехту, намереваясь изолировать Южный Бевеланд. 3-я Бригада была отведена в тыл, в то время как 6-я Бригада прикрывала правый дивизии, растянувшийся до Брехта. Местность здесь была усеяна *польдерами* (*polder* - осушенный и возделанный низменный участок побережья - ВК) и постепенно поднималась вглубь суши, упираясь в дюны и кустарниковые пустоши с разбросанными по ним сосновыми и еловыми рощами. Приближаясь к Вунсдрехту, 5-я Бригада попала под пулеметный огонь немцев, но прорвалась в деревню Хогерхайде/Hoogerheide, расположенную непосредственно к востоку от города. К моменту наступления темноты, после ожесточенного штурма, город был занят, 61 немец при этом был взят в плен. Дальше к северу канадцы были остановлены у усадьбы Кортевен/Korteven, которая будет взята только 23 октября...

На следующее утро канадцы 5-й Бригады получили от двух местных жителей информацию о том, что группа немецкой пехоты численностью примерно в 2 000 человек при поддержке 8 танков готовится нанести им встречный удар. Выяснилось, что эти силы представляют собой 6-й Парашютный Полк, входивший в состав боевой группы Чилия, и были переброшены на это направление, чтобы отвести угрозу, связанную с продвижением союзников к Вунсд्रेхту. Десантники получили приказ выбить противника из Хогерхайде и затем наступать на юг в направлении городка Оссендrecht/Ossendrecht, расположенного на северных подступах к Антверпену.



Разгар сражения за Шельду. Бомбы, сброшенные самолетами Королевских ВВС, взрываются близ дамбы Весткапелле. 3 октября 1944 года

В первые часы после полудня 8 октября немцы, прощупывая оборону канадцев, потеряли танк *Пантера*. Первая массированная атака немцев случилась вечером и была отбита. На следующий день весь 6-й Полк обрушился на левый фланг канадцев. Эта атака была также отбита, при этом немцы потеряли два танка и ощутимое количество пехоты. Канадцы контратаковали пехотой и танками и захватили лесной массив, из которого хорошо просматривались их позиции. В плен был взят 31 немец.

Позднее, в послеполуденное время, немцы выбили канадскую пехоту из окрестностей Вунсд्रेхта. Им также удалось частично отбить Хогершайде, но канадцы вернули утраченные позиции. 9 октября канадские танки, первоначально продвинувшись вдоль ведущей к Вунсд्रेхту железной дороги, были отброшены немецкими танками и самоходками. В результате этих контратак немцам удалось удержать открытыми транспортные пути, ведущие к острову Валхерен.

О высоких боевых качествах канадцев, проявленных ими 7 октября, позднее высоко отозвался командир полка немецких парашютистов подполковник фон дер Хайдте (Augustus von der Heydte): «Канадцы сражались великолепно. Начиная с бригадира, все офицеры сражались бок о бок со своими солдатами.»

Об одном из эпизодов боев за Вунсдrecht рассказывает канадец Роберт Уайт (Robert Wight):

Занятие Вунсдrecht имело большое значение... Меня вызвали и приказали после полуночи выдвинуться вперед с 50 солдатами, расчистить проход в минном поле и

выложить белые ленты по обе его стороны, чтобы пехота и танки могли пройти по нему... Когда мы вошли в Вунсдrecht, в нем было около 400 канадских пехотинцев, а от разведки мы узнали, что в нем же находится более 2 000 немецких парашютистов. Лучшие из лучших. В городе я получил приказ переместиться на восточный фланг батальона и закрепиться в одном из домов, чтобы защитить левый фланг. Мы так и сделали, но потом обнаружили, что в подвале этого дома засели немцы. Мы попытались перебежать на другую сторону дороги и были на полпути, когда рядом разорвался снаряд. К моему удивлению, взрыв вырвал из рук одного из моих солдат половину прирезанной свиньи и отшвырнул ее в канаву. Оказалось, он успел прихватить с собой поросенка!

Мы ... заскочили в дом, в который попало несколько снарядов, собираясь взять пленных, но немцев в нем не оказалось. Мы вошли в него. В доме мы увидели мужчину, его жену двоих детей и младенца. Все сидели у стола, младенец был на высоком детском стульчике. Все они были мертвы. Нетрудно было догадаться, что их убила взрывная волна немецкого снаряда... Люди всегда спрашивают: «Вам страшно было?» Еще как. Что спасло нас? Молитва. И это сущая правда...

За неделю до этого, 2 октября, 4-я Канадская Танковая Дивизия «дала в долг» 2-й Дивизии танковый полк и пехотный батальон, чтобы та смогла этими силами обезопасить свой правый фланг. Тем не менее соотношение сил в этом секторе боев по-прежнему было не в пользу командира 2-й Дивизии генерал-майора Мэттьюза (A.B. Matthews).

10 октября 4-я Бригада канадцев начала продвижение по раскисшим *польдерам* юго-западнее Вунсдrechtа и вышли к железной дороге, проходившей по перешейку в основании полуострова Южный Бевеланд. Однако канадцы не смогли перерезать шоссе, проходившее к северу от железной дороги параллельно ей. В результате, 5-я Бригада 2-й Дивизии канадцев (*так называемый Черный Дозор/Black Watch Королевского Полка Горцев/Royal Highland Regiment*) получила приказ в ходе операции *Angus* установить заслоны на железной и шоссеиной дорогах непосредственно близ Вунсдrechtа.

Тремя днями позднее, при свете дня, под прикрытием артогня две роты *Черного Дозора* пошли в атаку через полосу открытой местности шириной более 1 000 ярдов. Сектор атаки был ограничен слева и справа дамбами, на которых закрепился противник. Пехотинцы попали под интенсивный пулеметный и артиллерийский огонь, поддерживающие их танки увязли в раскисшем грунте, видимость была сильно затруднена туманом, и атака захлебнулась через два часа. В тот же день была предпринята вторая попытка с таким же катастрофическим результатом. Немецкая пехота и танки контратаковали канадцев, ближний бой перешел в рукопашные схватки и стрельбу в упор. Безрезультатные атаки обошлись *Черному Дозору* в 183 человека убитыми, ранеными и пропавшими без вести, а день 13 октября 1944 года остался в летописи 2-й Дивизии *Черной Пятницей/Black Friday*. Один из офицеров *Черного Дозора* написал в своем рапорте, что «солдаты, присланные взамен убитых и раненых во Франции, имеют незначительную пехотную подготовку или вообще никакой и демонстрируют низкий боевой дух.»

Вспоминает Уильям Дэвис (William Davis) из *Черного Дозора*:

*Мы выдвинулись к стартовому рубежу в 6.00 или 6.30, после чего пошли в атаку, но не сделали и 50 футов до того, как нас прижал к земле сильный огонь пулеметов и всего остального... Ну, вернулись на стартовый рубеж, который представлял из себя придорожную канаву, потом опять, ближе к полудню, получили приказ снова идти в атаку. Мы двинулись вперед через полосу так называемых *польдеров* шириной под 1 000 ярдов. Голландцы отсыпали там дамбы, а потом осушали землю и выращивали на ней овощи.*

Идем, нет никакого прикрытия, вообще ничего. Не знаю, как мы пересекли эту местность: немцы окопались на дамбе на противоположной стороне, там проходила железка и шоссе. Мы залегли и проторчали там до двух или трех ночи, потом наконец-то пришел приказ на отход. От моей роты осталось 19 человек, из них – 18 могли идти. Наш ротный, Попэм (Porham), днем получил пулю в голову. Я остался за старшего, забрал его планшет и бумаги. Ну и напугал он меня, когда оказалось, что он жив! Перевязал его, и мы отошли туда, где стояли джипы санитаров. Они-то и отвезли нас туда, откуда мы начали.

Тот парень, которому попали в голову, выжил и потом практиковал в качестве юриста в Монреале еще много лет. Крепкий был чертенок! Возможно, вы не поверите, но больше всего человек страдает не от того, что идет бой. Там ты бы руку отдал, чтобы ночью отоспаться в тёплом и сухом месте. Это становится твоей целью. Ну а немцы старались не давать нам такой возможности. Так что все тяготы были не от боев, а от условий. Погода была ужасной ближе к зиме, самой холодной в Голландии за 50 лет...

После провальных атак стало очевидно, что для 2-й Дивизии единственным путем к изоляции противника на полуострове Южный Бевеланд и острове Валхерен является взятие высот близ городка Вунсдrecht. С этих холмов немцы прекрасно видели все передвижения на низменной пустоши, занимавшей основание полуострова. 16 октября Королевского Хэмильтонского Полка Легкой Пехоты/Royal Hamilton Light Infantry Regiment (часть 4-й Бригады) при поддержке 186 артиллерийских орудий и танков пошла в ночную атаку на высоты. Утром немцы из 6-го Парашютного Полка перешли в контратаку и смяли роту *хэмильтонцев*, наступавшую на правом фланге. Вся позиция канадцев оказалась под серьезной угрозой, и их командование отдало приказ сконцентрировать артиллерийский огонь на секторе прорыва немцев. Попавшие под интенсивный и точный огонь на открытой местности немцы понесли тяжелые потери и были рассеяны.

Следующие пять дней *хэмильтонцы* продолжали атаковать Вунсдrecht, отбивать контратаки немцев и искать в развалинах донимавших их снайперов. В итоге городок был взят ценой потери только убитыми 167 солдат и офицеров. Теперь потрепанная 2-я Дивизия могла только удерживать с большим трудом занятые рубежи. К 16 октября немцы поняли, что они потеряли способность держать открытым транспортный коридор, ведущий к острову Валхерен, и подняли щиты дамб, изолировавших Южный Бевеланд от прилегающих акваторий. Полуостров оказался залитым водой...

Отдавая теперь больший приоритет открытию подходов к Антверпену, командование 21-й Армейской Группы сняло 1-ю Канадскую Армию с правого фланга 2-й Британской Армии. Более того, последняя получила приказ наступать на запад в направлении Бреды, чтобы ослабить давление противника на правый фланг канадцев и попытаться окружить противника на левобережье нижнего течения реки Маас.

Симонс, у которого стало больше свободы в действиях, временно исполнял обязанности командующего 1-й Канадской Армией вместо заболевшего Крирара, направил британский 1-й Корпус на северо-запад, в то время как 4-я Канадская Танковая Дивизия нацелилась на Берген-оп-Зом, намереваясь занять этот город и отрезать противника, противостоявшего 2-й Дивизии. Тем временем британская 49-я Пехотная, американская 104-я Пехотная и 1-я Польская Танковая дивизии должны были наступать на север в направлении долины реки Маас. 21 октября 49-я Дивизия, приближаясь к Бредe, была атакована 245-й Пехотной Дивизией немцев. Хотя атака была отбита, стало очевидно, что противник будет стремиться отразить попытки союзников переправиться через Маас и войти на территорию Голландии.

23 октября 6-я Бригада 2-й Дивизии начала продвижение на север, нацеливаясь на высоты, расположенные непосредственно к югу от городка Кортевен, в то время как 5-я Бригада

перекрыла перешеек в основании полуострова Южный Бевеланд. На следующий день 4-я Бригада 2-й Дивизии начала продвижение вглубь полуострова в направлении Валхерена. 27-29 октября канадцы вели бои за Берген-оп-Зом. В итоге, после трех недель упорных боев, Бевеланд и Валхерен были изолированы.



Канадские пехотинцы продвигаются по затопленной местности на амфибийных вездеходах...

Вспоминает канадец, Дэвид Хэвард (David Havard) наблюдатель артиллерийской части, поддерживавшей *Черный Дозор*:

Когда мы вошли в Голландию, люди там в самом деле голодали ... Нас кормили хорошо, и они подбирали все то, что мы выбрасывали. Они вели себя как птицы в поисках пищи.

Ужасно на войне то, что страдают больше всего гражданские. Им приходится бросать свои дома, и их дома грабят. Не знаю, что стало с этими людьми после войны, как они начали жить сначала, если вообще выжили... Заходишь в дом, там на полу валяются детские игрушки. Они их бросили и были вынуждены бежать и прятаться там, где безопаснее. Такой мы увидели Голландию.

Уничтожение Брескенского Котла на южном берегу Западной Шельды

К концу сентября немецкие войска на южном берегу Западной Шельды были изолированы на массиве суши, ограниченном бухтой Бракман/Braakman, каналом Леопольд и морем. Единственный сухопутный проход внутрь этого плацдарма находился между восточным окончанием канала Леопольд и бухтой Бракман в районе бельгийско-голландской границы. Этот укрепленный район, получивший наименование *Брескенский Котел/Breskens Pocket*, (иногда его называли *Крепость Изабелла/Fortress Isabella*), удерживал гарнизон из 11 000 солдат и офицеров немецкой 64-й Пехотной Дивизии. Дивизия была сформирована слишком поздно для того, чтобы принять участие в боях в Нормандии. На ее вооружении было 500 пулеметов, 200 противотанковых пушек и 70 артиллерийских орудий. Район защищали с моря 5 батарей береговой артиллерии. Гарнизон располагал большими запасами продовольствия и боеприпасов и был готов упорно обороняться.

Пока внимание Монтгомери в сентябре было занято операцией *Market Garden*, находившиеся в Брескенском котле немецкие войска в довольно спокойной обстановке

Немцы снова и снова атаковали закрепившихся на берегу канала канадцев через узкие проходы в дамбе. Отражать их помогали артиллеристы с позиций на противоположном берегу. Существенную урон немцам нанесли и истребители-бомбардировщики союзников.

Бои в узкой полосе между дамбой и каналом, где обе стороны часто разделяли первые ярды, продолжались пять дней. Окапываться было практически невозможно, так как стрелковые ячейки начинали заполняться водой уже на глубине одного фута... Попытка канадцев бросить роту пехотинцев в атаку через дамбу привела почти к полной ее гибели. Как пишут канадские историки Терри Копп (Terry Copp) и Роберт Вогел (Robert Vogel), «ближний бой был таким ожесточенным, что ветераны утверждали, - это было хуже, чем в самые черные дни боев в Нормандии.» В журнале боевых действий Королевского Полка Виннипегских Стрелков/Royal Winnipeg Rifles были такие строки: «Тяжелые потери несли обе стороны, земля была усеяна трупами немцев и ... Виннипегских Стрелков.» К 9 октября два небольших плацдарма были объединены...

Еще три дня 7-я Бригада из всех сил пыталась расширить плацдарм, пока инженеры в ночь с 13 на 14 октября не навели через канал переправу, по которой на другой берег переправились танки. Тем временем, 9 октября, северо-восточнее этого плацдарма 9-я Бригада 3-й Канадской Пехотной Дивизии пришла на помощь 7-й Бригаде. Ее части переправились через залив эстуария на амфибийных транспортерах *Террапин/Terrapin*, *Баффало/Bufalo* и *Аллигатор/Alligator* (иногда упоминаются также амфибийные машины *DUKW* и *Узел/Weasel* – ВК) справа от немецких позиций, высадившись близ городков Хофдплат/Ноofdplaat и Бракман/Braakman. Застигнутый врасплох командующей немецкой дивизией быстро перебросил к месту высадки резервы, за которыми последовали части 70-й Пехотной дивизии немцев, переброшенные с острова Валхерен. При поддержке своей артиллерии, занимавшей позиции в районе Брескенса и на противоположном берегу эстуария в районе города Флушинг/Flushing немцы сумели замедлить дальнейшее продвижение 9-й Бригады с занятого плацдарма. Планировалось, что за 9-й Бригадой последует 8-я Бригада 3-й Дивизии, прибыв к участку боев 12 октября. 3-й Дивизии теперь предстояло наступать с востока на запад.



Общая схема наступательных действий союзников в районе эстуария Западной Шельды осенью 1944 года

В результате боев за плацдармы на северном берегу канала Леопольд 7-я Бригада потеряла половину своего состава убитыми и ранеными... Дальнейшее продвижение канадцев было чрезвычайно медленным из-за множества дамб, пересекающих местность во всех направлениях. Немцы обороняли каждый клочок земли с исключительной решимостью. Через несколько дней после начала боев облачность рассеялась, и это позволило авиации союзников поддерживать атаки наземных войск, сбросив на позиции обороняющихся 1 150 тонн бомб.

14 октября к югу от Бракмана 4-я Танковая Дивизия канадцев атаковала зажатых в кольцо немцев, сомкнувшись с наступающими с севера на юг частями 8-й Бригады. К 18 октября 8-я Бригада была уже в 8 милях от городка Остбург/Oostburg, расположенного в центральной части Брескенского кольца, в то время как наступающая с востока 8-я Бригада вышла на рубеж, расположенный в двух милях от Брескенса. В тот же день понесшую ощутимые потери 7-я Бригаду отвели в тыл, а ее позиции на плацдарме, вытянутом вдоль канала Леопольд, заняла 157-я Пехотная Бригада британцев. На следующей день, чтобы сократить протяженность оборонительных позиций, немцы отступили и заняли позиции вдоль линии Брескенс - Шондайк/Schoondijke – Остбург – Слэйс. Далее правый фланг немцев упирался в затопленную прибрежную низменность. Есть свидетельства тому, что отступавшие немцы использовали гражданское население в качестве «живого щита». Вспоминает канадец из 8-й Бригады, санитар Эрнест Вуд (Ernest William Wood):

Немцы затопили многие участки. Как-то мы застряли на три дня на одном таком и так и простояли три дня по колено в воде. Конечно, в воде плавал навоз, и кал, и бог знает, что еще... Немцы, отступая, отбивались. Мы преследовали их, но они прикрывались женщинами и детьми. Просто тащили их за собой. Многие женщины были беременны, так что дети рождались прямо на дороге, в траншеях. Иногда немцы вели за собой 600-700, а то и 1 000 гражданских. Они просто выстраивали их позади себя, так что мы не могли стрелять. Надеюсь, мы спасли много жизней матерей и детей. Многие дети вряд ли потом выжили: очень было холодно и сыро. Но если удавалось кого-то из них переправить на перевязочные пункты, там мы уже могли о них позаботиться...

21 октября 9-я Бригада пошла на штурм Брескенса. Канадцам предстояло преодолеть окружавший город противотанковый ров шириной 20 футов и глубиной 12 футов. Перед рвом располагались минные поля немцев, но канадцы к полуночи заняли город, полностью изолировав еще находившиеся в котле немецкие войска от Валхерена. 22-25 октября развернулись ожесточенные бои за город Шондайк, окончившиеся его взятием. 8-я Бригада взяла Остбург, в то время как 7-я Бригада была занята зачисткой побережья. 1 ноября был подавлен последний очаг сопротивления немцев в районе деревни Кноке/Knocke. Командир оборонявшей Брескенский котел 64-й Дивизии немцев Эбердинг (Knut Eberding) сдался в плен без единого выстрела, хотя по его приказу были расстреляны многие из его солдат, не желавшие драться до последнего патрона. В беседе с командиром 3-й канадской дивизии генералом Дэниэлом Спраем (Daniel Spry) Эбердинг раскритиковал канадца за недостаточную агрессивность. Спрай ответил, что, потеряв 700 человек за 5 дней убитыми в двух «агрессивных» операциях, он предпочел методичное продвижение вперед, позволяющее сохранять жизни его людей. Эбердинг ответил, то это отражает «слабость» канадцев, ответив, что генералов Вермахта интересует только победа, и они не беспокоятся о потерях, преследуя эту цель...

Завершение операции – бои за полуостров Южный Бевеланд и остров Валхерен

За неделю до этого 2-я Канадская Пехотная Дивизия переправилась через Западную Шельду и продвинулась на 30 миль на запад вдоль побережья полуострова Южный Бевеланд в направлении острова Валхерен. Чтобы обойти препятствие, которое

представлял из себя пересекающий полуостров канал Бевеланд, Симонс решил высадить на южный берег полуострова к западу от канала 156-ю Бригаду 53-й Британской Пехотной Дивизии. Эта миссия получила название операция *Vitality*.

26 октября 4-я Бригада 2-й Дивизии канадцев продвинулась через самую узкую часть полуострова, а британская 156-я Бригада высадилась на два пляжа близ городка Ходекеншкерке/Hoedekenskerke. В течение дня британцам удалось расширить плацдарм несмотря на то, что противника осуществил сильную контратаку с севера. Вслед за этим союзники заняли расположенный в двух милях западнее город Оудланд/Oudeland. К полудню канал Бевеланд был обойден с запада.

29 октября стало очевидным, что полное занятие полуострова Южный Бевеланд союзниками произойдет очень скоро. Западнее находилась насыпь, соединяющая Валхерен с полуостровом. По ней проходили шоссейная, железная и велосипедная дороги. Последние несколько дней немцы использовали этот путь для эвакуации своих сил с полуострова на Валхерен. 5-я Бригада 2-й Дивизии получила приказ оседлать насыпь, но командир дивизии был не в восторге от поставленной задачи. Насыпь возвышалась на несколько футов над топкой равниной и протягивалась на 1 000 ярдов через совершенно открытую местность...

В полдень 31 октября рота *Черного Дозора* ступила на насыпь, чтобы оценить возможность прорыва по ней на Валхерен. Бригада *Калгариийских Горцев* изготовилась к переправе на остров в полночь на лодках. На случай, если удача будет сопутствовать солдатам *Черного Дозора*, за ними должна была последовать остальная часть 5-й Бригады. Однако рота *Черного Дозора*, попытавшаяся быстрым маршем перебраться на остров по насыпи, попала под шквал ружейно-пулеметного и артиллерийского огня немцев. Вскоре британцы обнаружили, что расположенная на их пути большая воронка не даст возможности танкам поддержки присоединиться к ним.

Пока *Черный Дозор* осуществлял рекогносцировку насыпи, инженеры выяснили, что даже в сильный прилив в низине между Валхереном и Южным Бевеландом будет недостаточно воды для того, чтобы перебраться через нее на лодках, и даже амфибийные машины увязнут в ее топком глинистом грунте. Насыпь оставалась единственной сухопутной дорогой к цели... 1 ноября под сильным огнем противника части 5-й Бригады прорвались на противоположный конец насыпи и создали небольшой плацдарм на острове, однако сильный артиллерийский огонь противника отогнал их к глубокой воронке, расположенной на полпути. Около полуночи солдаты Главного Резервного Полка/Le Regiment de Maisonneuve 5-й Бригады продвинулись через позиции *Черного Дозора* и заняли плацдарм на Валхерене. 157-й Бригаде 52-й Британской Пехотной дивизии предстояло развить этот успех... На рассвете 2 ноября 157-я Бригада так и не подошла к насыпи, однако на обоих флангах Главного Резервного Полка появились в большом количестве немецкие пехотинцы, поддержанные несколькими танками. Только своевременное вмешательство штурмовой авиации остановило продвижение противника и позволило канадцам удержать столь важный плацдарм.

К 6 утра три роты *Полка Глазговских Горцев/Glasgow Highland Regiment* из состава 157-й Бригады перебежали по насыпи на остров Валхерен, чтобы присоединиться к канадцам. Прошло два часа, и под сильным артогнем противника союзники были вынуждены оставить плацдарм. В конечном итоге была найдена тропа через топкую низменность к югу от насыпи, и в тот же день на остров перебралось достаточное количество войск, сумевших занять на нем плацдарм и сомкнуть позиции с силами, все еще находившимися на насыпи.

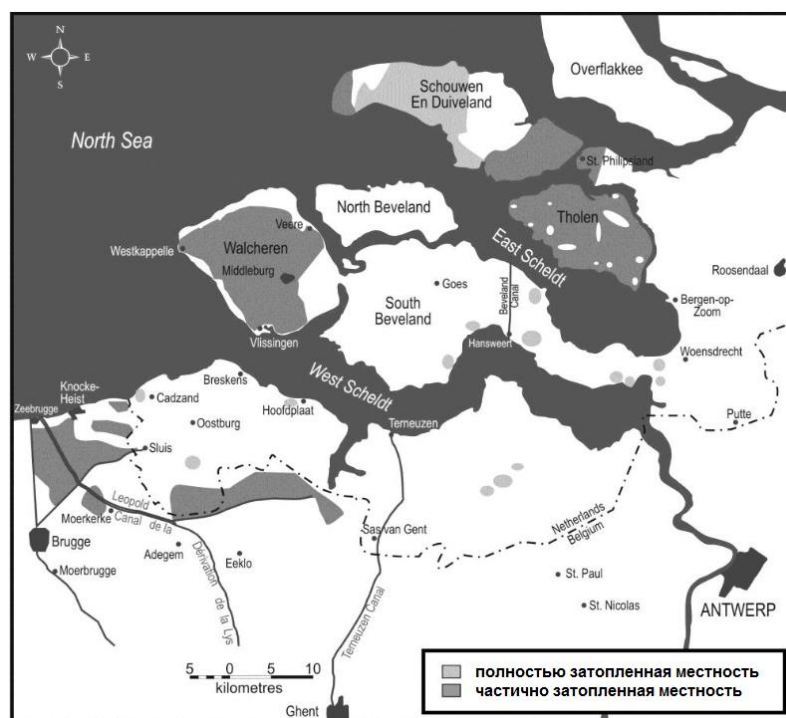
Теперь канадцы нацелились на полное занятие острова, удерживаемого 70-й Пехотной Дивизией немцев. Симонс на ходу разработал план действий, получивший название *Infatuate*. Этот план подразумевал воздушную бомбардировку, нацеленную на разрушение дамб и затопление местности. Используя свои амфибийные транспортеры части 1-й

Канадской Армии могли атаковать противника в любое время и в любом месте по собственному выбору.



Британские коммандос собирают сдающихся немцев. Город Весткапелле/Westkapelle, ноябрь 1944 года

Бомбардировки дамб острова Валхерен начались еще 3 октября – удар был нанесен по окрестностям города Весткапелле. Местное население было предупреждено листовками о предстоящих атаках с воздуха. Дамба Весткапелле была атакована 240 бомбардировщиками, в результате чего в образовавшийся просвет хлынули морские воды, затопившие центральную часть острова, при этом погибли 180 гражданских лиц. 7 октября были разбомблены дамбы на юге острова, 11-го – на севере...



Схематическая карта затопления территории Бельгии и Голландии в результате действий немцев и союзников в ходе боев за Западную и Восточную Шельду

Атаки позиций немцев на острове начались еще 1 ноября. В Брескенсе были собраны десантные суда, с помощью которых союзники собирались высадить на Валхерене войска, готовые поддержать атаку частей 2-й Британской Пехотной Дивизии на Флушинг. В районе Брескенса было собрано более 300 артиллерийских орудий, готовых огнем по противоположному берегу эстуария поддержать десант. 4-я Бригада Специального Назначения должна была осуществить высадку на двух участках: один напротив города Флушинг на крайнем юге острова и второй в районе города Весткапелле на крайнем западе. Одновременно с десантом ожидалась атака с полуострова Южный Бевеланд.

В 4.45 утра 1 ноября десантные суда тронулись в путь. Кроме британцев, в силы вторжения входили отряды голландских, норвежских и бельгийских командос. В бой вступили артиллерия и авиация союзников, в результате чего гавань города охватили пожары и затянул дым. К 6 утра командос высадились на берег и атаковали узлы береговой обороны противника. Немцы встретили атакующих интенсивным огнем. Вслед за командос на берег десантировалась 155-я Бригада 52-й Дивизии.



Британцы из 4-й Бригады Специального Назначения/4th Special Service Brigade подключаются к наступлению союзников в районе эстуария Западной Шельды. Идет высадка в районе города Флушинг (остров Валхерен)

Через четыре часа после первого десанта в районе Флушинга британские морские пехотинцы высадились в районе Весткапелле. При подходе к пляжу из-за прямого попадания немецкого снаряда в один из LCT (*Landing Craft, Tank*) его ракетная установка открыла стрельбу, создав невообразимый фейерверк и повредив несколько других катеров. Подполковник Хиллсман (J.B. Hillsman) из 8-й Медицинской Части/8th Surgical Unit вспоминал, что один из LCT при приближении к берегу наскочил на морскую мину: «Последовал грандиозный взрыв, и катер взлетел в воздух. Он быстро упал в воду, люди попрыгали в море. Некоторых подобрали другие катера, другие остались в море в своих спасжилетах – их головы были наклонены вниз...»

Высадку поддерживали 27 вооруженных десантных катеров из Эскадрона Поддержки/Support Squadron Eastern Flank, которые вступили в перестрелку с береговыми батареями немцев, стараясь отвлечь их внимание от десантников. Им это удалось, но дорогой ценой: немцы, используя для наведения радары, стреляли метко, и всего 7 катеров пережили этот бой, в котором было убито и ранено 370 моряков и морпехов. 9 катеров были потоплены и 11 сильно повреждены и не подлежали восстановлению...



Береговая артиллерия немцев на Валхерене

http://silverhawkauthor.com/battle-of-the-scheldt-2-oct-8-nov-1944_997.html

Морпехи, поддержанные 24 оснащенными цепными противоминными траками танками и бульдозерами из состава 79-й Британской Танковой Дивизии, начали марш на юг в направлении Флушинга. 25 кораблей Королевского ВМФ поддержали морпехов огнем. Десант в районе Весткапелле прошел успешно, так как тяжелая артиллерия немцев сконцентрировала свой огонь на кораблях противника, а не на десантных судах, и к моменту высадки на морпехов на берег четыре 150-мм орудия немцев остались без снарядов.



Шотландцы из 52-й (Равнинной/Lowland) Дивизии во время уличного боя в городе Флушинг

Около 3-х часов дня командос, продвигавшиеся в северо-восточном направлении от Весткапелле вдоль побережья между песчаными холмами, захватили вражескую батарею близ Домбурга/Domburg, но, натолкнувшись на яростное сопротивление противника, остановились на ближних подступах к городу. Еще один отряд командос захватил батарею немцев в трех милях от Флушинга на следующий день и 3 ноября вышел к дамбе, находившейся на подступах к городу.

На востоке острова, тем временем, 156-я и 157-я бригады вступили в ожесточенный бой с не желавшими сдаваться немцами. Эти две части сомкнули позиции близ западного окончания насыпи и приступили к зачистке местности к востоку от города Мидделбурга/Middelburg.

Во Флушинге начались уличные бои. 155-й Бригаде пришлось выбивать немцев из одного дома за другим и подавлять ДОТы. Немцы ожесточенно сопротивлялись, целых три дня удерживая в своих руках один из отелей города. Заняв почти полностью разрушенный город, британцы продолжили наступление в направлении Мидделбурга. В этом городе к этому моменту были собраны все уцелевшие части гарнизона Валхерена. Город был окружен стеной и затопленными низинами, и немцы были уверены в том, что смогут удерживать его сколь угодно долго. Однако 6 ноября рота Полка Королевских Шотландцев/Royal Scots Regiment на восьми десантных катерах вышла в тыл к немцам. Приняв десантные транспортеры за танки, гарнизон города капитулировал. Вместе с гарнизоном сдался командир оборонявшей остров 70-й Дивизии Вильгельм Дазер (Wilhelm Daser).

Утром 10 ноября последние группы немцев на Валхерене сдались в плен, и подходы к Антверпену были окончательно очищены от противника. После войны немцы говорили о том, что затопление низин сделало дальнейшее удержание оборонительных позиций невозможным так как, так как водные преграды лишили их возможности снабжать свои артиллерийские позиции, сделали непроходимыми транспортные пути и крайне затруднили переброску войск. Таким образом, наличие амфибийного транспорта у канадцев и британцев предоставило союзникам неоспоримые преимущества в ведении боевых действий в столь необычных условиях...



Немецкие военнопленные на Валхерене

http://silverhawkauthor.com/battle-of-the-scheldt-2-oct-8-nov-1944_997.html

Заключение

В ноябре 1944 года более 100 тральщиков выловили 267 немецких мин в эстуарии Западной Шельды. 28 числа первый морской конвой, состоявший из 18 судов и перевозивший 10 000 тонн грузов, достиг Антверпена. Зачищая берега эстуария и открывая путь конвоям союзников, идущим в Антверпен, 1-я Канадская Армия потеряла в боях с 1

октября по 8 ноября 703 офицера и 12 710 нижних чинов убитыми, ранеными и пропавшими без вести. О потерях в бронетехнике можно составить представление из рассказа механика-ремонтника, канадца Чарли Филдинга (Charlie Fielding), служившего в танковой части, вероятно полкового состава:

Из Бельгии мы вошли в Голландию и участвовали в сражении за Шельду. Нашей задачей была эвакуация танков. Они застревали в грязи и тому подобном, мы их вытягивали. Мы теряли машины и людей. От нас осталась тысяча человек, когда бои закончились. 100 человек было убито, 150 из числа раненых уже не вернулись в строй. Мы начинали с 70 танками, потеряли 100. Дети спрашивают: «Как вы смогли потерять 100, если у вас было всего 70.» Забывают, что вместо уничтоженных приходили новые...

За этот же период времени немцы потеряли 4 100 человек убитыми и ранеными и 41 000 сдавшимися в плен.

В день прихода первого конвоя союзников в Антверпен в порту состоялась церемония его встречи, на которой присутствовали представители штаба Эйзенхауэра, 21-й Армейской Группы британцев и бельгийского правительства. По иронии судьбы, никто из 1-й Канадской Армии так и не получил приглашения.

У бельгийцев и голландцев, проживавших в районе эстуариев Западной и Восточной Шельды, освобождение от германской оккупации оставило довольно смешанные чувства. Разумеется, большинство местных жителей встречало союзников как избавителей от нацистского гнета, голода и лишений, но при этом гражданское население сильно пострадало от бомбежек союзной авиации, перекрестного огня противоборствующих сторон, разрушения и затопления своих жилищ в результате действий немцев и союзников, гибели скота и многого другого. Вызванные боевыми действиями наводнения нанесли региону серьезный экологический ущерб и на долгие годы нарушили формировавшийся веками баланс в использовании сельскохозяйственных угодий. Кроме того, поведение американцев, в частности, в Бельгии, часто не отличалось корректностью по отношению к местному населению: имели место мародерство, грабежи, грубые приставания к женщинам и просто изнасилования. На [дороге к свободе](#) оказалось полно ям и ухабов...

Arnold Blumberg - https://warfarehistorynetwork.com/2019/01/15/the-hardest-fight/?fbclid=IwAR28Da5xVW9lmy4LPt11li2ilr_sUHqYWOS7yRiAEZSOtmS87ykRZRBH1ZQ

https://caans-acaen.ca/Journal/issues_online/Volume_34_Issue_2_2013/CJNS34-2pp29-56Goodlet.pdf

https://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_the_Scheldt#Operation_Switchback

<https://warfarehistorynetwork.com/2016/09/26/battle-of-the-scheldt-estuary/>

https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/30060/ww2_scheldt_walcheren.pdf

<https://terrycopp.com/2017/05/18/the-battle-north-of-antwerp/>

http://silverhawkauthor.com/battle-of-the-scheldt-2-oct-8-nov-1944_997.html

<https://www.veterans.gc.ca/eng/video-gallery/search?ct=5&kw=scheldt&fn=&ln=&w=0&l=0&c=0&b=0&u=0&o=0>

Перевод и компиляция – Владимир Крупник

Возврат к главной странице www.warsstory.org

