

ДИВЕРСИОННЫЕ РЕЙДЫ СОЮЗНИКОВ НА ГАВАНЬ СИНГАПУРА

В 1943 году диверсионный отряд, состоявший из британских и австралийских коммандос, осуществил успешный диверсионный рейд на гавань оккупированного японцами Сингапура, потопив несколько грузовых судов. Атака можно было считать исключительно успешной еще и потому, что диверсанты не потеряли ни одного человека. Повторная попытка, которую союзники предприняли в 1944 году, окончилась трагедией...

Уже через несколько часов после воздушной атаки на Перл-Харбор в декабре 1941 года, ставшей началом ВМВ на Тихом Океане, японские войска высадились в северной Малайе и начали продвижение на юг в направлении Сингапура. Находившийся в это время в Сингапуре капитан Айвэн Лайон, офицер разведки штаба британцев, получил приказ отправиться на находившийся в голландских владениях остров Суматра для того, чтобы организовать прокладку пути через остров. Предполагалось, что этот путь смогут использовать прибывающие из Индии британские войска. План опирался на то, что «неприступный» Сингапур сможет выдержать длительную осаду, а тем временем прибывающие из Индии войска можно будет высадить на западном побережье Суматры в порту Паданг/Padang и использовать проложенный Лайоном путь для переброски войск на восточное побережье острова. Предполагалось, что там эти войска будут в достаточной близости к Сингапуру для осуществления операции по снятию блокады. В реальности Сингапур был сдан японцам уже 15 февраля 1942 года, и это путь был использован беженцами из Малайи, но только в обратном направлении – с востока на запад.

Операция Джейвик/Jaywick: планирование рейда на Сингапур

Австралиец Билл Рейнолдс (Bill Reynolds) в ПМВ служил на эсминцах и позднее 20 лет прожил в Бирме, Малайе и голландских колониях в Юго-Восточной Азии. Ему было уже под 50, но он добровольно предложил свои услуги штабу британских военно-морских сил в Сингапуре и получил под свое командование реквизированное японское рыбакское судно *Kofuku Maru*. На судне он обнаружил с полдесятка китайцев, пожелавших сформировать его команду, и приступил к сбору беженцев – британцев, китайцев, малайцев и людей других национальностей – в основном тех, кто оказался разбросанным по сопредельным с Сингапуром островах после того, как суда, на которых они пытались бежать из осажденного города, были потоплены или обстреляны японскими самолетами...

Он собрал около 50 беженцев на своем судне и, время от времени цепляя на буксир лодки и потерявшие ход небольшие суда с беженцами, добрался с ними до Суматры и сделал еще несколько рейсов, курсируя между этим островом и Сингапуром. Там он встретил Айвэна Лайона и поделился с ним своей идеей атаки на Сингапурскую гавань. Выслушав Рейнолдса, который водил *Kofuku Maru* в окрестностях Сингапура в течение двух недель, Лайон, по всей видимости, стал задаваться следующим вопросом: а почему бы ему не попытаться вернуться в Сингапур с диверсионной миссией?

В начале марта 1942 года, японцы уже контролировали Малайю и Сингапур и начали вторжение во владения голландской короны. Лайон пересек остров Суматра, реквизировал у местных жителей рыбакскую лодку (*prahu*) и с 15 европейцами, одним китайцем и одним малайцем на борту поднял ветхий парус и вышел в Индийский океан. Имея с собой компас, часы и вырванную из руководства по навигации страницу, этот опытный моряк довел лодку до Цейлона через шторма, штили, страшную жару и обстрелы с японских самолетов. Лодка прошла около 1 700 миль за 52 дня...



Krait – бывшее рыбакское судно *Kofuku Maru*, использованное для рейда диверсантов на Сингапур

Позднее, в Дели (Индия), Лайон узнал о том, что Билл Рейнолдс прошел на *Kofuku Maru* весь морской путь до Индии и в настоящий момент находится в Бомбее. Опытному офицеру разведки пришла в голову мысль: использовать это рыболовное судно, неотличимое от сотен других, бороздящих воды морей Юго-Восточной Азии, для рейда на японские суда и портовые сооружения в гавани Сингапура.

Он набросал план операции и передал его в *Департамент Специальных Операций (SOE - Special Operations Executive)* в Индии, где идея получила одобрение. Однако из-за трудностей с обеспечением секретности в Индии и высокого уровня защищенности японскими ВМФ и ВВС подходов к Сингапуру со стороны Индийского океана, SOE обратился к австралийскому департаменту, занятому в осуществлении разведывательно-диверсионных операций (*SRD - Services Reconnaissance Department*), с просьбой провести отбор, обучение людей для подобной операции, обеспечить их необходимым снаряжением и перебросить к месту операции из Австралии.

Лайон переименовал *Kofuku Maru* в *Krait* (название шестифутовой азиатской змеи, яд которой обладает нервно-паралитическими свойствами и убивает укушенных за считанные минуты). Он дал планируемой операции название *Джейвик/Jaywick*, заимствовав его у сильного дезодоранта, широко применявшегося в Малайе и Сингапуре.

Судьба Билла Рейнолдса

Билл Рейнолдс дважды пытался добраться на судне *Krait* до Австралии, но каждый раз старый двигатель судна выходил из строя. В итоге *Krait* был доставлен на Сидней в качестве груза на палубе транспортного судна. К тому времени Лайон, уже в звании майора, отобрал группу будущих диверсантов, которые приступили к интенсивной боевой подготовке в окрестностях Сиднея. Обучение включало греблю на каноэ, приобретение навыков ночной навигации в открытом море, походы по морю и суше, шлифовка навыков владения разными видами оружия, обучение взрывному делу и рукопашному бою. Через три месяца отряд диверсантов переместился на север на так называемую Экспериментальную Базу (*ZES - Z Experimental Station*), расположенную близ города Кэрнс в штате Квинсленд. Здесь диверсанты продолжили боевую подготовку в ожидании прибытия судна *Krait*.

После многочисленных поломок *Krait* был отбуксирован в Таунсвилл (город к югу от Кэрнса). Двигатель судна окончательно пришел в негодность. Здесь Билл Рейнолдс покинул *Krait*. Он отправился в Мельбурн, где поступил на службу в *Бюро Экономических Войн (Bureau of Economic Warfare)*. Свободно владеющий малайским языком и неплохо –

китайским Рейнолдс со специальной миссией был направлен в тыл японцам: он был высажен на берег в районе пролива Макасар/Macassar для получения информации от агентов-китайцев, но был выдан местными жителями японцам. После месяца допросов в печально известной тюрьме Сурабая/Surabaya на острове Ява он был приговорен к смертной казни. Высокий Рейнолдс не стал становиться на колени перед палачом, уже готовым обезглавить его самурайским мечом, и, в итоге, японцы были вынуждены расстрелять его...

Заключительная стадия к подготовке операции *Джейвик*

Лайон нашел замену изношенному двигателю своего судна в Хобарте (штат Тасмания), который был доставлен в Таунсвилл и установлен на *Krait*. Упростив поставленные перед диверсантами задачи, он отказался от идеи диверсии на портовых сооружениях сингапурского порта и решил полностью сфокусироваться на стоящих в порту судах. Имевший 70 футов в длину и 11 футов в ширину *Krait* во время стоянки в Кэрнсе был загружен припасами на шесть месяцев вперед. Запасы дизельного топлива, лодки-каноэ, взрывчатка, снаряжение, оружие, запасные части, радиоаппаратура заняли столько места, что командос пришлось спать небольшими группами по очереди в гамаках, которые подвешивали в любом пригодном для этого месте...

В отряд Лайона входили: его заместитель Доналд Дэвидсон (Donald Davidson) – офицер британского ВМФ, который в прошлом провел немало лет в континентальной части Австралии и в джунглях Юго-Восточной Азии и получил в Сингапуре звание офицера, не имея никакого опыта морской службы; лейтенант австралийской армии Боб Пэйдж (Bob Page), в прошлом – студент 3-го курса медицинского университета, который бросил учебу ради службы в отряде специального назначения; лейтенант австралийского ВМФ Тед Карс (Ted Carse), штурман, полностью отказавшийся от спиртного ради участия в предстоящей операции; механик британского ВМФ Пэдди МакДауэлл (Paddy McDowell), ветеран ПМВ; капрал Тэффи Моррис (Taffy Morris) – фельдшер британской армии, бежавший с Суматры вместе с Лайоном; австралийский капрал Эндрю Крилли (Andrew Crilley), бывший сапер, вызвавшийся быть коком на *Krait*; радист Хорри Янг (Horrie Young), моряк австралийского ВМФ. Кроме того, в составе отряда было шестеро молодых австралийских моряков, которые еще ни разу не выходили в море: Уолли Фоллз (Wally Falls), Фредди Марш (Freddie Marsh), Коббер Кэйн (Cobber Cain), Эндрю Хастон (Andrew Huston), Артур Джоунс (Arthur Jones) и Мостин Берримэн (Mostyn Berryman). Все эти люди были добровольцами из *Специальной Боевой Части Z* (*Z Special Unit*), обычно именуемой *Группа Z/Z Force*.



Шестеро диверсантов из Группы Z в тренировочном лагере: майор Айвэн Лайон – второй слева; Дж. П. МакДауэлл (J. P. McDowell) – второй справа; майор Дж. А. «Джок» Кэмпбелл (J.A. “Jock” Campbell) – крайний справа.

9 августа 1943 года коммандос отправились на своем судне из Кэрнса/Cairns в залив Эксмут/Exmouth (Западная Австралия). Там бригада специалистов с американского вспомогательного корабля *Chanticleer*, занятого в техобслуживании подводных лодок, осуществили полный ремонт судна *Krait*, отказавшись поверить в то, что *crate* (ящик – ВК), как они прозвали судно, и его команда сумели пройти 2 400 миль. В трюм судна уложили 150 фунтов взрывчатки, чтобы уничтожить его в случае захвата противником.

На пути к гавани Сингапура

2 сентября *Krait* покинул залив Эксмут, немедленно угодив в жестокий штурм. Когда на второй день он утих, Лайон собрал свою команду и проинформировал людей о целях выхода в море. Один из моряков заметил: «Я думал, это будет Токио. Если бы я знал, что это не так, я бы не вышел в море.»

Лайон рассказал морякам и коммандос о предстоящей операции. Планировалось, что шестеро диверсантов покинут *Krait* на одном из островов, расположенных между островами и подберет их после операции. Лайон назвал имена вошедших в боевую группу, проигнорировал протесты и ругань тех, кто должен был остаться на борту *Krait* и раздал инструкции. Над судном будет постоянно поднят японский флаг: ожидается, что судно проскользнет к цели, замаскировавшись под рыбакскую лодку. Лица и тела моряков и коммандос будут выкрашены в коричневый цвет, одеты они будут в саронги. Было категорически запрещено выбрасывать за борт какой-либо мусор, который мог бы раскрыть принадлежность судна, и зажигать какие-либо огни в ночное время.



На пути к Сингапуру коммандос выкрасили свои тела в коричневый цвет, рассчитывая, что на расстоянии будут выглядеть похожими на коренных жителей региона

8 сентября *Krait* был уже более чем 700 милях к северу от Австралии, и с него просматривались расположенная на острове Бали и поднимающаяся до высоты более 3 000 м и священная гора Гунунг Агунг/Gunung Agung и не менее священная гора Гунунг Риджани/Gunung Rinjani высотой около 4 000 м, расположенная на соседнем острове

Ломбок/Lombok. Ночью судно вошло в пролив Ломбок, разделяющий два острова. Моряки рассчитывали на то, что японский флаг даст им возможность проскочить через пролив до рассвета, не привлекая к себе внимания, но столкнулись с другими проблемами. Для пролива Ломбок характерны весьма сильные морские течения, приливы и отливы. Наступил даже такой момент, когда *Krait* не двигался вперед целых два часа, столкнувшись с встречным течением, имевшим ту же скорость в 8 узлов, что и само судно. За шесть часов судно прошло полмили, после чего направление приливно-отливной волны сменилось, и с ним ушло течение. Когда наступил рассвет, моряки все еще были в середине пролива, откуда просматривались берег Бали и военный лагерь японцев на противоположном берегу. Однако судно не привлекло ничьего внимания, и к 10 утра штурман Тед Карс записал в бортовом журнале: «Слава богу, мы только что прошли Ломбок...» *Krait* вышел в Яванское море.

Моряки старались держаться подальше от судоходных трасс, продвигаясь между островами и мелководьями. В первый день в Яванском море в их поле зрения попали только двухмачтовая проа (многокорпусное судно в Микронезии – ВК) и одинокий японский самолет. На второй день они услышали по радио известия о капитуляции Италии и чокнулись в честь этого события кружками с какао. Следующий ночью они сблизились с побережьем острова Борнео, в результате чего на протяжении многих миль за ними следовали огромные стаи бабочек.

В Южно-Китайском море моряки стали встречаться со все большим числом рыболовных и торговых судов. Войдя в архипелаг Тысячи Островов, простирающийся вплоть до Сингапура, Лайон решил, что *Krait* не будет дожидаться среди островов момента завершения атаки командос по той причине, что будет крайне сложно спрятаться от японцев, когда они, без всякого сомнения, начнут обшаривать все окрестности. Лайон решил, что *Krait* будет курсировать вдоль побережья Борнео и вернется после операции, чтобы подобрать диверсантов...

В ночь 16 сентября *Krait* бросил якорь рядом с островом Помпонг/Pompong. Дэвидсон, Кэйн и Джоунс сошли на берег и закопали на берегу консервные банки с водой и прочие припасы. Всю ночь они прислушивались к гулу японских гидросамолетов, прогревающих свои моторы на расположенному неподалеку аэродроме острова Чемпа/Chempa, и видели, как небо прощупывают прожектора японцев.



Маршрут судна Krait

Весь следующий день коммандос искали остров, откуда можно было бы осуществить атаку. Несколько раз им приходилось быть готовыми к бою, когда с ними сближались японские катера, один раз судно прошло мимо наблюдательного пункта японцев, находясь в полной

видимости. В итоге, такой остров был найден. В условиях сильного ветра и волнения судно встало на якорь близ побережья острова Панджанг/Pandjang, и командос выгрузили на палубу все снаряжение для группы диверсантов. Через полчаса моряки спустили на воду небольшую шлюпку. Дэвидсон и Джоунс подгребли на ней к берегу и осмотрели остров в поисках каких-либо признаков обитания людей, но ничего не нашли. Командос перевезли на берег лодки-каноэ, провизию, медицинские аптечки, оружие, боеприпасы, специальную одежду и сумку с золотыми голландскими гульденами.

Лайон вновь собрал своих людей. Было решено, что: (1) остров Панджанг, расположенный в 30 милях от Сингапура, находится слишком близко к гавани для того, чтобы быть точкой сбора диверсантов после рейда; (2) на рейд должно быть отпущено 12 дней и (3) что диверсанты будут подобраны на острове Помпонг, расположенном в 50 милях от Сингапура, - там, где командос ранее закопали экстренный запас провизии. Если в назначенное время диверсанты не прибудут на место, *Krait* вернется туда через 48 часов.

Диверсанты высаживаются на берег...

В 4 утра диверсанты – майор Лайон, лейтенанты Дэвидсон и Пэйдж, моряки Фоллз, Джоунс и Хастон поклали руки своим товарищам и высадились на берег... *Krait* снялся с якоря и начал курсировать вдоль побережья Борнео. На острове Панджанг диверсанты почувствовали, что их ноги стали «ватными» от долгого пребывания в море. Они перетащили припасы и снаряжение вглубь острова и потратили следующие два дня на восстановление физической формы. После наступления их второй ночи на острове они перетащили свои каноэ и снаряжение к воде. Каноэ имели в длину 17 футов и вместе с двумя диверсантами, минами-липучками, оружием, снаряжением, провизией и пресной водой весили почти 1/3 тонны каждая. В первом каноэ были Лайон и Хастон, во втором – Дэвидсон и Фоллз, в третьем – Пэйдж и Джоунс.

Диверсанты прошли на своих гребных лодках около 11 миль до полуночи и для отдыха решили пристать к небольшому необитаемому острову Булат/Bulat. Они разгрузили каноэ, перетащили свое снаряжение на берег в пальмовую рощу, где проспали до рассвета.

Прохождение через пролив Булан/Bulan

После наступления темноты диверсанты вновь вышли в море в направлении пролива Булан/Bulan. Этот пролив достигал в ширину всего милю, и приливная волна и водовороты делали продвижение вперед крайне трудным. Они прошли всего 9 миль и перед самым рассветом вытащили каноэ на берег острова Булан. Когда наступил рассвет, они услышали людские голоса и разглядели людей, перемещавшихся по деревне, расположенной совсем неподалеку на соседнем острове. Огляdevшись, диверсанты увидели еще несколько деревень, разбросанных по другим островкам, парусные лодки и каноэ, передвигавшиеся по акватории буквально в нескольких ярдах от них.

Диверсанты замаскировались в мангровых зарослях и пролежали в них до темноты. Это был тяжелый, жаркий день – они были окутаны тучами мух, их кусали крабы, но в конце дня пошел сильный дождь и облегчил их жизнь. В наступившей темноте диверсанты покинули негостеприимный остров. К полуночи они вышли в пролив Булан и к двум часам ночи увидели над горизонтом огни Сингапура. Затем они высадились на острове Донгас/Dongas и снова спрятали свои каноэ и снаряжение. Теперь они были в 8 милях от цели и в 2 000 миль от своей базы в заливе Эксмут.

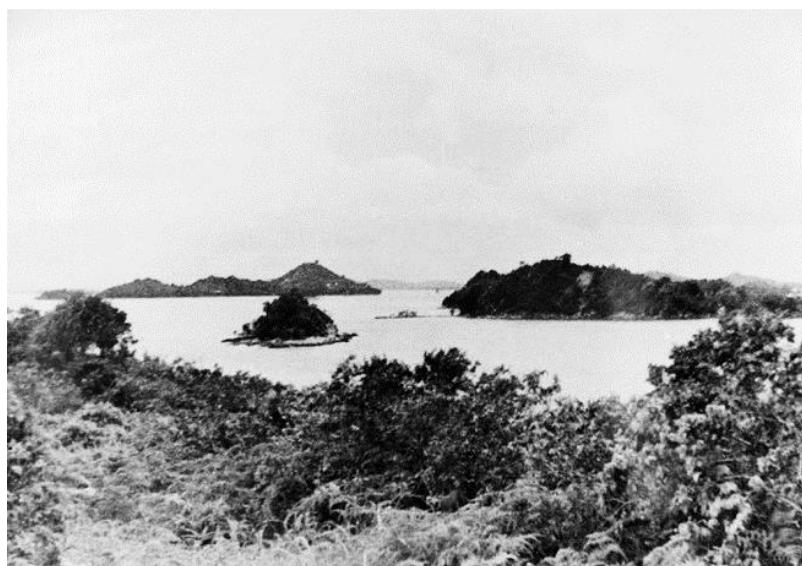
На следующее утро они осмотрели остров и убедились в его необитаемости. Взбравшись на одну из местных высот, используя телескоп, они несколько часов рассматривали гавань. Для Хастона, Фоллза и Джоунса Сингапур был всего лишь еще одним островом, который нужно было атаковать. Троих других диверсантов с Сингапуром связывало нечто большее: отец Пэйджа попал в плен в Сингапуре, там же были братья Доналда Дэвидсона, жена и сын Айвэна Лайона. Последним удалось бежать из Сингапура перед его падением и добраться до Цейлона. По дороге в Австралию судно, на котором они пытались перебраться в Австралию, было потоплено, и в итоге они оказались в пленах в Сингапуре. Это было все, что знал Лайон, – на самом деле, его жена и сын были переведены в одну из тюрем в Японии. Им удалось пережить заключение и вновь обрести свободу после окончания войны...

На подступах к цели

Диверсанты провели на острове Донгас еще почти два дня, наблюдая за перемещениями самых различных кораблей и судов и стараясь понять, где находятся минные поля. Они не заметили какого-либо присутствия таковых. Казалось, ни в море, ни в воздухе не было никакого систематического патрулирования, не было заметно, что японцы предпринимают какие-то меры безопасности близ гавани, ночью в городе не было затемнения. Японцы не особенно беспокоились об охране порта, и было очевидно, что они чувствуют себя вполне уверенно.

На второй день, после полудня, конвой из 13 судов и кораблей проследовал на стоянку близ выхода из порта, готовясь к тому, чтобы покинуть гавань. Это была слишком привлекательная цель для атаки, чтобы упускать ее, и, после наступления темноты, диверсанты вытащили свои каноэ на пляж и спустили на воду. В полночь, все еще в паре миль от стоянки конвоя, стараясь преодолеть приливное течение, диверсанты попали под луч прожектора, но все обошлось благополучно. Тем не менее, в тот раз они решили прекратить борьбу с неблагоприятным течением и уйти. В итоге, диверсанты приняли решение поискать другой остров в качестве базы для будущей атаки на японские корабли и суда.

Они покинули остров Донгас на следующую ночь и, борясь с приливно-отливными течениями, незадолго до рассвета добрались до острова Субар/Subar, расположенный в семи милях к западу от Донгаса.



Остров Субар, с которого диверсанты отправились в рейд на гавань Сингапура

Скалистый остров Субар был не слишком комфортным местом: камни на солнце раскалялись так, что до них было невозможно дотронуться, жара стояла такая, что днем было невозможно заснуть. Люди лежали на расстеленных на камнях одеялах у верхней бровки 60-метрового берегового обрыва, наблюдая за непрерывным потоком джонок, кечей, проа, сампанов, снующих мимо острова. Когда к полудню исчезла дымка, они вновь начали разглядывать через телескоп гавань, вынося на план результаты наблюдений и планируя ночную атаку.

Наступила безлунная ночь, и диверсанты тронулись в путь в направлении сингапурской гавани. Уже в гавани им дважды пришлось залечь на дно своих лодок, когда по ним скользили лучи прожекторов, но японцы не подняли тревогу. После этого диверсанты разделились в поисках целей для атаки.

Продвигаясь вдоль пристани Букум/Викум, Пэйдж и Джоунс прошли мимо транспортного судна водоизмещением около 5 000 тонн, затем мимо небольшого сторожевика и крупного, хорошо освещенного танкера, на котором работали сварщики. Пэйдж выбрал в качестве цели для атаки транспорт. Чтобы подойти к борту судна, диверсантам пересекли довольно широкий, хорошо освещенный участок акватории порта и затем начали продвигаться вдоль транспорта, оставляя ниже ватерлинии мины-липучки. Таймеры взрывателей были установлены на 5 часов утра.

Отойдя от транспорта, Пэйдж и Джоунс двинулись в направлении крупного современного судна с большой осадкой, вероятно, основательно загруженного. Акватория вокруг него была хорошо освещена судовыми огнями, было видно множество огоньков сигарет куривших на палубе моряков. Несмотря на риск, диверсанты сумели прикрепить к борту судна мины-липучки. Третьей целью диверсантов стал еще один грузовой пароход, к которому были прикреплены все оставшиеся мины. Затем диверсанты тронулись в путь к острову Донгас, где планировалась встреча с остальными командос.

Айвен Лайон и Эндрю Хастон, расставшись в гавани со своими товарищами, проникли на якорную стоянку для досмотра судов (Examination Anchorage), где, как ни удивительно, не было почти никакого освещения. Было практически невозможно разглядеть силуэты судов и кораблей на темном фоне прибрежных холмов. Диверсанты гребли на протяжении двух часов, пока им не удалось разглядеть красный огонек и силуэт танкера. Они обошли глубоко сидящий в воде танкер и решили израсходовать на него все свои мины.

Диверсанты слышали голоса людей, переговаривавшихся друг с другом на палубе судна, и работали предельно медленно и осторожно. Они прикрепили три мины над машинным отделением, еще три в непосредственной близости от винта и начали продвигаться вдоль правого борта танкера. Они прикрепили еще две мины к борту судна, и, когда оставалось расстаться с последней, Лайон увидел в 10 футах надо собой лицо человека, высунувшего голову из иллюминатора. Лайон счел, что у них, вероятно, не осталось времени на то, чтобы прикрепить последнюю мину, и уже было поставил взрыватель на срок в одну минуту на тот случай, если будет поднята тревога, но, прочистив горло и сплюнув, голова скрылась, окно иллюминатора закрылось, и ничего за этим не последовало. Немного подождав, диверсанты прикрепили к борту танкера последнюю мину и начали отход...

Дональд Дэвидсон и Уолли Фоллз проникли в бухту Кеппел/Керрел, где их едва не таранил паровой паром. Проходя мимо стоянки яхт местного клуба, они услышали голоса японцев, поющих какую-то песню, и шум, говоривший о том, что на берегу гуляет веселая компания. Суда стояли в доке *Empire*, который был превосходно освещен и в котором просто бурлила жизнь. Диверсанты решили пройти мимо дока и, следуя за океанским буксиром, проскользнули в *Roads* (часть гавани, расположенная напротив коммерческого центра города). Здесь стояло на якоре множество судов, но и здесь акватория была превосходно освещена.



Диверсанты прикрепляют мины-липучки к борту японского судна в гавани Сингапура в сентябре 1943 года. Картина художника Денниса Адамса (Dennis Adams)

Тем не менее, диверсантам удалось прикрепить мины к трем транспортным судам. Они услышали, как часы театра *Victoria Hall* пробили час ночи, и отправились в обратный путь, к острову Помпонг, где была запланирована встреча всех коммандос.

Лайон, Хастон, Пэйдж и Джоунс добрались до острова Донгас непосредственно перед рассветом. После 9 часов гребли они были настолько измотаны физически, что едва сумели разгрузить свои каноэ и вытащить их на берег... Выбравшись на вершину холма, они стали ждать. В 5.15 утра они услышали глухой шум взрыва, еще через шесть минут – шум второго взрыва. В последующие 20 минут до диверсантов донесся грохот еще пяти взрывов. «Хорошая ночная работа,» - резюмировал Джоунс.

Возвращение на *Krait*

В свете дня диверсанты смели разглядеть через телескоп, как японские суда рассредотачиваются по всей гавани, и увидели дым, поднимавшийся над горевшим танкером. Вой сирен не умолкал. Вскоре они увидели поднявшиеся в воздух самолеты – началась охота за диверсантами... Сторожевые катера и быстрые сампаны присоединились к охоте. Диверсанты пытались спрятаться, оставив на карауле одного из своих, но рев двигателей, проносившихся над ними самолетов и проходивших мимо катеров не давал им уснуть. Вечером того же дня патрульный катер японцев медленно прошел всего в 50 ярдах мимо пляжа, на котором высадились диверсанты. Как только наступила темнота, они спустили каноэ на воду и покинули остров... К 3 часам утра 2 октября диверсанты добрались до острова Помпонг. Они не нашли *Krait*, выбрались на берег, спрятали каноэ и снаряжение и стали ждать. *Krait* вернулся на Помпонг, чтобы подобрать диверсантов. Команда судна не услышала по радио никаких новостей о рейде на Сингапур и ничего не знала о судьбе своих товарищей. Соблюдая все предосторожности, моряки подошли к пляжу и бросили якорь. На часах было 12.30. Они разглядели какое-то движение на пляже и услышали, как Дэвидсон зовет их. Через несколько минут он и его товарищ Фоллз были на борту судна...

Перед рассветом *Krait* покинул стоянку. Лайон, Пэйдж, Хастон и Джоунс наблюдали за ним с другого пляжа: в темноте измотанные диверсанты поджидали судно не в обговоренном

месте. Сообразив, что допустили ошибку, диверсанты перебрались на нужное место и прождали еще две ночи. На этот раз *Krait* подошел к пляжу точно в полночь.

Обратное путешествие прошло почти без происшествий. Был случай, когда японский эсминец проследовал мимо судна с командос на расстоянии всего в 100 ярдов, но все обошлось благополучно. 19 октября *Krait* бросил якорь в заливе Эксмут через 47 дней после выхода в море на пути в Сингапур, пройдя около 5 000 миль.



Участники операции Джейвик:

Слева направо (передний ряд): Тед Карс, Доналд Дэвидсон, Айвэн Лайон, Джок Кэмпбелл, Роберт Пэйдж; (средний ряд): Эндрю Крилли, Кевин Кайн, Джеймс МакДауэлл, Хорри Янг, Уолтер Фоллз, Рон Моррис; (задний ряд): Мосс Берримэн, Фредерик Марш, Артур Джоунс и Эндрю Хастон.

Операция Римау (Rimaau): подготовка ко второму рейду на Сингапур

Хотя потерянные японцами в результате рейда на Сингапур суда имели общее водоизмещение всего 37 000 тонн, что не было существенным по сравнению с потерями, которое японское судоходство несло в результате атак американских подводных лодок, сам факт дерзкой атаки мог бы сильно поднять боевой дух союзников, но сведения о ней не попали в СМИ. Информация о ней была полностью засекречена, так как союзники сочли, что японцы, узнав слишком много о рейде на Сингапур, сделают все возможное, чтобы обезопасить свои порты от подобных атак. Так все документы, касающиеся истории операции Джейвик, оказались надежно упрятанными в сейфы на долгие годы... Командос вернулись в состав Группы Z, не зная о том, что японцы обвинили местных – истинных или мнимых саботажников – в потоплении своих судов и начали расследование, которое привело к заключению в тюрьму, пыткам и казням сотен китайцев и малайцев и даже небольшой группы европейцев, интернированных на острове.

Айвэн Лайон, произведенный в подполковники, будучи уверенным в том, что японцы не будут ожидать новые атаки на Сингапур, предложил осуществить еще один, более масштабный рейд. Британский Департамент Специальных Операций одобрил эту идею, и Лайон отправился в Англию, чтобы ознакомиться с новыми видами оружия и снаряжения. Он, в частности, нанес визит на большой подводный минный заградитель *Porpoise* и испытал Спящую Красавицу/Sleeping Beauty (CK/SB) – небольшую лодку длиной всего 13

футов, способную перемещать человека со скоростью 4.5 узла на поверхности и 1.5 узла под водой и имеющую радиус действия около 12 миль с полностью заряженным аккумулятором. Это было все, что опытный диверсант хотел получить в свое распоряжение: подводный минный заградитель и *Спящих Красавиц*. Он вернулся в Австралию и приступил к отбору и обучению добровольцев, пожелавших принять участие в операции, которую он назвал *Rimau* (*по-малайски – тигр*). Обучение происходило близ морского порта Фримантл/Fremantle (Западная Австралия).



Спящая Красавица в подводном положении



Две лодки типа Спящая Красавица во время транспортировки на катере в период подготовки к операции Rimau

Лайон принял решение привлечь к операции четверых из тех, с кем он осуществил успешный рейд на Сингапур: Дэвидсона и австралийцев Пэйджа, Фоллза и Хастона и еще 17 британских моряков и коммандос. Планировалось, что майор Реджиналд Инглтон (британский морской пехотинец) примет участие в рейде в качестве наблюдателя, но он быстро перевелся собственно в диверсанты.

Всего в операции *Rimau* предстояло принять участие следующим военнослужащим:

- Lieutenant Colonel Айвэн Лайон (Ivan Lyon)*;
- Lieutenant Commander Доналд Дэвидсон (Donald Davidson), RNVR*;
- Major Реджиналд Инглтон (Reginald Ingleton), RM;
- Captain Роберт Пэдж (Robert Page)*;
- Lieutenant Бруно Реймонд (Bruno Reymond), RANR;
- Lieutenant Уолтер Кэри (Walter Carey) – conducting officer,
- Lieutenant Роберт Росс (Robert Ross),
- Lieutenant Элберт Сарджент (Albert Sargent),
- Lieutenant Уолтер Чэпмэн (Walter Chapman) – conducting officer;
- Sub-Lieutenant Грегор Риггз (Gregor Riggs), RNVR
- Warrant Officer Элфред Уоррен (Alfred Warren);
- Warrant Officer Джейффри Уиллерсдорф (Jeffrey Willersdorf) – Maintenance Technician;
- Sergeant Колин Кэмерон (Colin Cameron) – Maintenance Technician;
- Sergeant Дэвид Гули (David Gooley) – Maintenance Technician;
- Corporal Арчи Кэмпбелл (Archie Campbell);
- Corporal Колин Крафт (Colin Craft) – signaller;
- Corporal Роланд Флетчер (Roland Fletcher) – Infantry and Maintenance;
- Corporal Хьюго Пэйс (Hugo Pace) – Infantry and Maintenance;
- Corporal Клэр Стюарт (Clair Stewart) – signaller;
- Lance Corporal Джон Харди (John Hardy) – Infantry and Maintenance;
- Able Seaman Уолтер Фоллз (Walter Falls)*;
- Able Seaman Эндрю Хастон (Andrew Huston);
- Able Seaman Фредерик Марш (Frederick Marsh)*;
- Private Даглас Уорн (Douglas Warne) – Infantry and Maintenance

(* - участники операции *Джейвик*)

Несостоявшийся рейд

11 сентября 1944 года подводный минный заградитель *Porpoise* покинул базу. В него было загружено 15 Слящих Красавиц, 11 специально подготовленных складных каноэ (*folboats*), 15 тонн грузов, включающих оружие, боеприпасы, мины-липучки, радиооборудование. У берегов острова Борнео коммандос захватили двухмачтовую джонку под названием *Mustika* и отвели ее острову Педжантан/Pedjantan, где на нее было перегружено снаряжение диверсионной группы. *Porpoise* с командой джонки вернулся в Австралию. Было запланировано, что через 40 дней подводная лодка вернется, чтобы подобрать диверсантов.



Джонка *Mustika*

О дальнейшей судьбе диверсантов стало известно только после войны, когда документы, касающиеся операции *Rimau*, были рассекречены и увязаны с информацией из отчетов офицеров японской спецслужбы *Kempeitai* и из других источников, в том числе, сведений, полученных от жителей Сингапура и островов региона.

Покинув *Porpoise*, Лайон и его группа на джонке *Mustika* вошли в архипелаг Тысячи Островов в поисках подходящей базы, с которой можно будет осуществить рейд. 4 октября они высадились на острове Мерапас/Merapas, где оставили припасы, снаряжение и, по-видимому, четверых диверсантов: Уоррена, Кэмерона, Крафта и Кэри. В дальний путь к гавани Сингапура на джонке *Mustika* отправились 19 диверсантов. 10 октября 1944 года, за два часа до заката, *Mustika* проходила небольшого острова Kasu. Диверсанты были уже совсем недалеко от своей цели – гавани Сингапура... (Вероятно, речь идет об острове *Kusu/Kusu*, расположеннном в непосредственной близости от входа в гавань Сингапура:



В различных источниках приводятся такие названия, как Kasu и Kasoe, но на современных картах фигурирует название Kusu

Проходя мимо острова, коммандос увидели рыбакскую деревню всего из нескольких хижин. Когда джонка приблизилась к берегу, навстречу ей вышел катер *Морской Полиции (Water Police)*, в котором находилось с полдесятка малайцев, носивших японскую военную форму. Следует отметить, что после операции *Джейвик* японцы усилили морское патрулирование и наблюдение в примыкающих к Сингапуру водах, что и подвело диверсантов... Существует несколько версий причины, по которой полицейские решили подойти к джонке: по одной из них им показалось, что развевающийся над ней флаг имел необычный размер или на джонке не оказалось соответствующей требованиям японцев комбинации флагов. Сблизившись с джонкой, малайцы, по-видимому, разглядели, что перед ними европейцы, хотя тела и лица диверсантов были выкрашены в коричневый цвет и одеты они были, в большинстве своем, в саронги и носили китайские шляпы. Скорее всего, некоторые из них были голыми по пояс, что совершенно не соответствовало традициям малайцев, кроме того, это были люди существенно большего роста, чем обычный малаец, что не могло не вызвать подозрений. Так или иначе, кто-то из полицейских что-то прокричал, и один из коммандос открыл огонь по катеру, убив всех малайцев, кроме одного (по другим сведениям, их было двое), который спрыгнул за борт, поплыл назад берегу и, добравшись до него, сумел сообщить японцам о случившемся по радио....

Понимая, что японские военные катера и самолеты уже вскоре появятся на месте происшествия, Лайон принял решение остановить операцию. Он приказал своим людям разделиться на четыре группы и уходить на каноэ в направлении острова Мерапас/Merapas. Группы возглавили сам Лайон, Дэвидсон, Пэйдж и Росс. Сама *Mustika* была взорвана вместе со *Спящими Красавицами*. О взрыве стало известно японцам,

которые послали на остров группу ныряльщиков, но, согласно документам, им не удалось ничего обнаружить.

Хроника гибели группы Лайона

Хотя диверсанты, преимущественно, просто искали возможность просто спасти свои жизни, есть свидетельства тому, что Лайон и его диверсанты Дэвидсон, Росс, Хастон, Стюарт, Кэмпбелл и Уорн сумели подойти к внешнему рейду и прикрепить мины-липучки к некоторым судам. Во всяком случае, допрошенные после войны свидетели говорили о том, что в ночь на 10 октября в гавани Сингапура были слышны взрывы. Перехваченные японские радиограммы были, как это было типично для японцев, отрывочными и противоречивыми. Известно, что после 10 октября японцы что-то взрывали в гавани (затопленные суда - ?), чтобы расчистить необходимые проходы. В некоторых публикациях можно встретить упоминания о том, что после взрывов затонули три судна, но доступным стало только одно документальное свидетельство понесенного японцами ущерба - 11 октября в гавани Сингапура были нанесены повреждения тяжелому крейсеру *Aoba*.

Так или иначе, считая, что взрывы были дело рук местных подпольщиков-саботажников, японцы отыгрались на простых сингапурцах, и уже вскоре несколько шестов в отрубленными головами неизвестных китайцев и малайцев появилось в окрестностях порта. Однако, когда известия об инциденте у острова Касу достигли штаба службы *Ketreve Tai*, началась масштабная охота на диверсантов. К этому времени они рассеялись по многим островам региона. Охота на них длилась несколько недель...

14 октября информатор японцев по имени Раджа Мун (Raja Mun) сообщил им о появлении на острове Пангкил/Pangkil белых людей. На остров была послана рота солдат, но диверсанты (это были их группа) успели переместиться на соседний остров Соре/Soreh (также Sore или Soreah – ВК). В 2 часа дня 15 октября японцы высадились на острове Соре... Известно, что в бою с японскими солдатами на острове Доналд Дэвидсон и Арчи Кэмпбелл получили тяжелые ранения. Когда после перестрелки японцы отступили, чтобы дождаться подкреплений, им сделали уколы морфия, усадили в каноэ и отправили подальше от места боя... Они направились к острову Тапай/Taraip, в то время как Лайон и еще двое остались, чтобы задержать японцев и дать возможность своим товарищам уйти как можно дальше.

Более сотни японцев прибыли на место боя в качестве подкрепления. Лайон, лейтенант Бобби Росс и капрал Клер Стюарт продержались еще целую ночь, отбивая атаки японцев огнем из автоматов Стен/Sten и ручными гранатами. Они убили и ранили десятки японцев, но к рассвету в живых оставался только раненый Стюарт. Он сумел оторваться от японцев, но позднее был схвачен, подвергнут пыткам, но так и не сказал японцам ничего о операции *Rimau*. Дэвидсон и Кэмпбелл 16 октября 1944 года добрались до острова Тапай. 17 октября на остров высадился японский патруль. Диверсанты приняли бой, и, вероятно, застрелились. Во всяком случае, японцы обнаружили на их головах свежие раны. Еще по одной версии, они приняли таблетки с цианистым калием...

Спасательная миссия, окончившаяся провалом

Австралийским радистам удалось перехватить закодированное сообщение японцев о присутствии примерно 20 диверсантов близ Сингапура. С миссией, нацеленной на спасение диверсантов, в район боевых действий была направлена британская подводная лодка *Tantalus*, которой командовал лейтенант-коммандер Хью МакКензи (Hugh MacKenzie). 15 октября *Tantalus* вышел в море. Ему было приказано дойти до ранее

намеченного места сбора диверсантов – остров Мерапас - к 7 ноября и оставаться там до 7 декабря, если будет необходимо. В полученном им приказе не было указаний на срочный характер миссии и говорилось о том, что безопасность его корабля является приоритетом и, если подводникам не удастся встретиться с участниками операции *Rimau*, или, если возникнет угроза срыва операции, командир лодки не должен будет остановиться перед тем, чтобы покинуть намеченное место встречи.

Тем временем до острова Мерапас, где ранее на пути к Сингапуру был сделан склад припасов и снаряжения, к 4 ноября добрались 18 (или 19) диверсантов. Однако староста местной деревни Вахаб (*Wahab*) передал японцам информацию о появлении белых людей, и уже вскоре на остров высадился небольшой отряд японцев, который был атакован диверсантами. В бою погибли двое из них: Риггз и Кэмерон (их останки найдут на острове в 1994 году), оставшиеся разделились на две группы, которые ушли на другие, видимо, близлежащие острова. Диверсантам пришлось бросить на острове значительное количество снаряжения и радиостанцию.

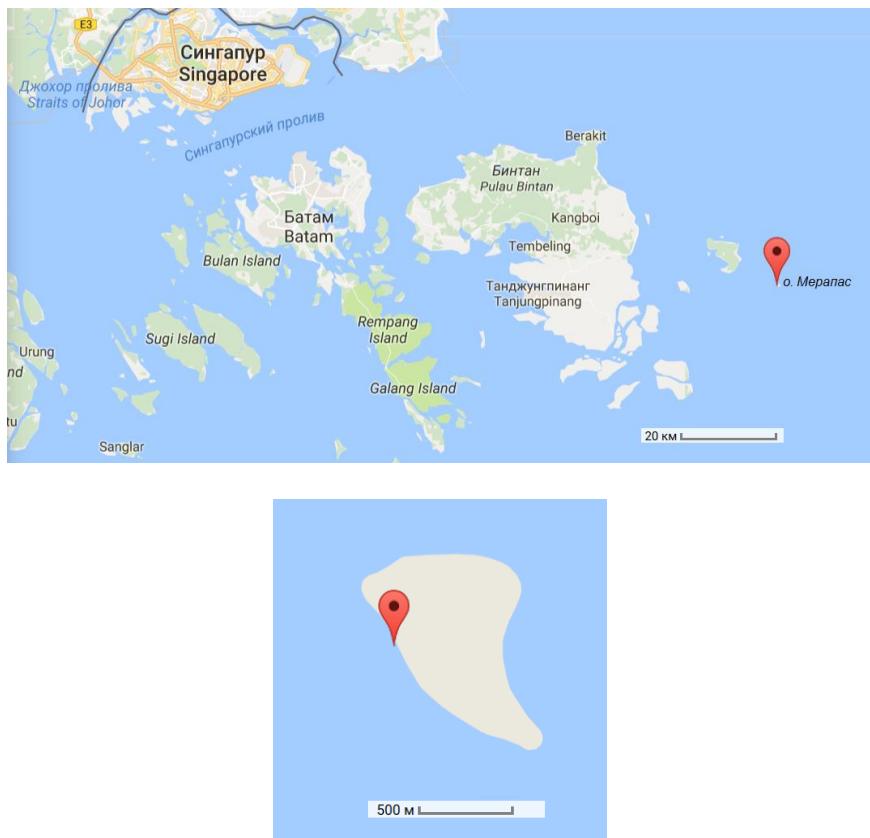
7 ноября 10 диверсантов были в месте намеченной встречи с подводной лодкой, но она так и не появилась в поле зрения: вместо спасения диверсантов МакКензи принял решение приступить к охоте на вражеские суда и корабли в этом районе. Он принял это решение, проконсультировавшись с майором Чэпмэном – находившимся на лодке офицером связи *Группы Z*. Основной боевой задачей *Tantalus* оставались атаки на суда и корабли японцев, а ранее полученный участниками операции *Rimau* приказ гласил, что они могут быть подобраны подводной лодкой в любое время в течение месяца после назначенной даты встречи.

21 ноября подводная лодка подошла к острову Мерапас. Чэпмэн и еще один офицер *Группы Z* – капрал Кроутон (*Croton*) – попытались в условиях сильного прибоя (по другим сведениям, сильного встречного течения) приблизиться к берегу в каноэ, но им пришлось идти вокруг острова, чтобы найти более спокойное место. Чэпмэн вообще хотел повернуть назад, к подводной лодке, но Кроутон вытащил свой пистолет и заставил офицера продолжить путь... На рассвете, 22 ноября 1944 года, Кроутон и Чэпмэн добрались до предполагаемого места встречи с диверсантами. Они нашли следы пребывания на острове коммандос, в том числе, консервные банки, куски фольги, пустые сигаретные пачки, наполовину приготовленную пищу и наспех раскиданные костры. Похоже, диверсанты были вынуждены в спешке покинуть остров приблизительно две недели назад. Офицеры *Группы Z* не стали расспрашивать местных жителей о том, что произошло на острове, и вернулись на подводную лодку. Чэпмэн и МакКензи сошлись на том, что операция, скорее всего, провалилась и больше нет смысла возвращаться на Мерапас, что явно противоречило изначальному плану... *Tantalus* вернулся к боевому патрулированию и возвратился в порт Фримантл 6 декабря 1944 года.

Никто из старших австралийских офицеров, знавших о том, что участники операции *Rimau* находятся в беде, даже не попытался вступить в контакт с подводной лодкой *Tantalus* и приказать им оставаться в намеченном районе и провести поиски выживших диверсантов...

Что же произошло?

По имеющимся сведениям, диверсанты ждали подводную лодку до 7 декабря, то есть, как было запланировано, еще месяц после первой даты назначенной встречи. Скорее всего, после стычки с японцами, случившейся 4 ноября или несколькими днями позднее, диверсанты время от времени посещали остров Мерапас или приближались к нему на своих каноэ, но разминулись со спасательной миссией...



Положение острова Мерапас относительно Сингапурской гавани (1) и карта, дающая представление о размерах острова Мерапас (2)

Итак, прождав положенный после 7 ноября месяц, остававшиеся в живых диверсанты поняли, что спасения ждать не приходится. Они предприняли попытку добраться до Австралии и пройти расстояние в 1 600 миль своими силами. Однако не прошло и двух недель, как все они были схвачены или убиты японцами, или просто утонули в океане. Двое были схвачены на острове Ява, где один из них умер после ввода ему какого-то лекарства в ходе медицинского эксперимента, проводимого японскими врачами.

Реймонд и Сарджент сумели договориться с встреченными ими моряками китайской джонки и предприняли попытку добраться с ними до Австралии. Однако, им не повезло: неподалеку от побережья Борнео китайцы выбросили их за борт. Крафт, видимо, утонул, а Сарджент доплыл до берега в районе мыса Сатай/Satai, но запутался в рыбакских сетях (?). 22 декабря местный рыбак нашел его и выдал японцам из гарнизона военно-морской базы Понтианак/Pontianak.

Еще двое – австралийцы Джейффи Уиллерсдорф и Хьюго Пэйс - сумели пройти от острова к острову около 2 000 миль в небольшой рыбакской лодке (*kolek*). На острове Каджу Ади (?)/Kaju Adi им удалось добыть у местных жителей провизию и пресную воду и, в итоге, они добрались до острова Романг/Romang, расположенного неподалеку от Тимора. К сожалению, здесь староста местной деревни выдал их японцам – австралийцев переправили на Тимор, где они умерли от пыток и истощения. Один из диверсантов – Уорн – оставался на свободе до марта 1945 года, но был схвачен японцами, когда его скрутил приступ тропической лихорадки. Он был доставлен в тюрьму Сурабайя, где подвергся допросам и пыткам и умер через месяц.

В этот отрезок времени, когда шла охота на диверсантов, служба криptoанализа *ULTRA* перехватывала радиосообщения японцев, в которых говорилось о захвате диверсантов, допросах и «признаниях».

Плен и гибель

Всего японцами было захвачено 11 диверсантов. Первоначально, с 8 января по март 1945 года их содержали в полицейском участке Танджонг Пагар/Tanjong Pagar буквально в центре Сингапура. Вскоре один из них – Марш, умер от малярии. Позднее, после капитуляции, японцы уверяли расследовавших эти события британцев и австралийцев, что они сочли своих пленников воинами, сражавшимися в духе кода *Бушидо*, которые были захвачены в бою, а не сдались в плен, отнеслись к ним с уважением и обращались, в целом, неплохо. В частности, участвовавший в расследовании этих событий подполковник Уайлд/Wild писал в своем рапорте: «Обращение с пленными было исключительно хорошим по японским стандартам. Им были предоставлены особые привилегии, и они не подвергались пыткам. Все они находились в отличном расположении духа. Хорошо относившийся к ним переводчик регулярно приносил им книги, шоколад и сигареты.» Однако это не вполне соответствовало действительности: по сообщениям переводчика Фуруты (Furuta), пленникам не давали пить и есть по 3 дня, и, когда они, не выдержав этой пытки, раскрыли секреты операции *Rima*, японцы, по-видимому, нормализовали обращение с ними.

10 января союзниками была перехвачена и расшифрована радиограмма из штаба 7-й Армии японской армии, находившегося в Сингапуре. В ней говорилось следующее:

Мы хотим наказать саботажников, проникших из Австралии и недавно захваченных в районе Сингапура. Хотя решение по каждому случаю будет за теми, кто занят этим делом, мы желаем, чтобы следствие прошло так, чтобы никто [из пленных] позднее не мог нанести какой-либо ущерб. Поскольку было доказано в достаточной мере, что эта группа намеревалась проникнуть [в район Сингапура] и осуществить диверсии в нарушение международных законов и законов ведения военных действий, мы планируем передать дело в военный трибунал и строго и жестко наказать [диверсантов] так, как положено наказывать за военные преступления.

Вслед за этим десятерых пленных перевели в тюрьму *Outram Road* в Сингапуре. В конце мая 1945 года поступил приказ отдать десятерых пленных под суд. Суд состоялся в начале июля: диверсантов обвинили в участии в тайной операции, отсутствии на них полной военной формы и в демонстрации японского флага с целью ввода противника в заблуждение. Их признали виновными и приговорили к смертной казни. 7 июля их отвезли на вершину одного из холмов в окрестностях Сингапура, где они в последний раз переговорили друг с другом, выкурили по последней сигарете и пожали друг другу руки. После этого им отрубили головы самурайским мечом, согласно японской военной традиции, а трупы сбросили в могилы. После войны тела казненных были экскремированы и вместе с телами тех, кто погиб на островах недалеко от Сингапура, включая тело Айвэна Лайона, захоронены на военном кладбище *Кранджи/Kranji* на острове Сингапур.

Казнены были следующие диверсанты:

- Реджиналд Инглтон
- Роберт Пэйдж
- Элберт Сарджент
- Уолтер Кэри
- Элфред Уоррен
- Дэвид Гули
- Клэр Стюарт
- Роланд Флетчер
- Уолтер Фоллз
- Джон Харди

Теперь уже трудно сказать, какую роль в этих событиях сыграла задержка в прибытии подводной лодки *Tantalus* к месту встречи. Хью МакКензи в своем рапорте написал следующее: «Хотелось бы надеяться, что задержка в осуществлении операции не стала причиной гибели этого отряда храбрецов, но, к сожалению, это вполне возможно.»

В 1957 году ветераны Группы Z нашли *Krait*, который в то время использовался для перевозок древесины вдоль побережья острова Борнео. Судно было возвращено в Австралию, восстановлено и теперь находится в Национальном Морском Музее (National Maritime Museum) в Сиднее.

В настоящее время в городе Эксмут (Западная Австралия) имена всех участников операции Джейвик увековечены в названиях улиц.



Памятник диверсантам, погибшим в ходе спецопераций на Тихом Океане в годы ВМВ.
Пригород Перта Rockingham/Рокингхэм.

Основной текст - John Brown - <http://warfarehistorynetwork.com/daily/australian-raiders-the-assault-on-singapore-harbor/>

Прочие использованные материалы

<http://www.navy.gov.au/history/feature-histories/krait-and-operation-jaywick>

<http://abmm.org/operation-rimau-what-went-wrong-pt1/>

https://web.archive.org/web/20060429034342/http://www.anzacday.org.au/education/activities/z_special/pdf/z_force.pdf

<http://www.navy.gov.au/history/feature-histories/operation-rimau-tragic-sequel-jaywick>

<http://abmm.org/operation-rimau-what-went-wrong-pt1/>

<http://abmm.org/operation-rimau-what-went-wrong-pt2/>

https://en.wikipedia.org/wiki/Operation_Rimau

<http://people.brunel.ac.uk/~acsrrrm/kayak/sleep.html>

Перевод/компиляция/литературная обработка – Владимир Крупник

Возрат к главной странице www.warsstory.org