

Лаури Ниссинен (Lauri "Lapra" Nissinen) – кавалер Креста Маннергейма

Лаури Вильгельм Ниссинен (Lauri Vilhelm Nissinen) родился 31 июля 1918 г. В 1936 г. он отслужил свой обязательный армейский срок в ВВС и сразу же после этого, в 1938-м, подал заявление о приеме на курсы подготовки летного унтер-офицерского состава. Успешно закончив курсы и став кадровым летчиком финских ВВС, в мае 1939-го, по собственному выбору, младший капрал Ниссинен получил назначение в эскадрилью *HLeLv 24*, оснащенную самолетами *Fokker D.XXI*. В ходе дополнительного обучения Ниссинен проявил себя как перспективный летчик-истребитель с отличными стрелковыми качествами и вскоре получил звание сержанта.



С началом Зимней Войны Ниссинен незамедлительно вступил в бой и открыл счет свои победам на второй день боевых действий, сбив бомбардировщик *СБ-2* и повредив еще два над Выборгом 1 декабря 1939 г. К концу Зимней Войны на его счету было 4 победы.

25 июня 1941 начался второй этап Советско-Финской Войны, известной в Финляндии как «Война-Продолжение». На раннем этапе Ниссинен летал на истребителе *Brewster*. Его основным оппонентом были самолеты *И-153* и *И-16*, которые, уступали самолетам *Brewster* в скорости, поэтому сидящие в них советские летчики прибегали к лобовым атакам. Из таких боев Ниссинен часто возвращался с множеством пробоин, а 7 июля 1941 г. в районе *Kakisalmi* в двух лобовых атаках он сумел сбить два самолета противника.



Сентябрь 1942-го. Лаури Ниссинен усаживается в свой *Brewster* ...

Два дня спустя, 9 июля, около 5 утра, близ Сортавалы звено машин *Brewster*, в котором был Ниссинен, натолкнулось на строй из 5 бомбардировщиков *СБ-2*, сопровождаемых пятнадцатью *Чайками* (*И-153*). Ниссинен был ведомым у лейтенанта Кокко (*Кокко*). Эта пара зашла в тыл к четверке *Чаяк* и открыла огонь с расстояния около 150 м, в результате чего две *Чайки* были сбиты. Оставшаяся пара развернулась и пошла в

лобовую атаку на Ниссинена, имея преимущество в высоте. Огонь финского истребителя повредил обе машины и вынудил их выйти из атаки... В этом бою финские летчики сбили 8 истребителей противника и повредили еще 6.

21 июля в очередной лобовой атаке Ниссинен сбил еще одну *Чайку*, но двигатель его машины был поврежден встречным огнем так сильно, что он просто чудом дотянул до своего аэродрома. Повреждения уже на земле были найдены также на крыльях и пропеллере.

1 августа 1941 г. 6 самолетов *Brewster* вступили в бой с восьмеркой истребителей *И-16* на высоте около 1600м. Судя по всему, противника удалось застать врасплох, и Ниссинен с расстояния 20м расстрелял вражеский самолет, который взорвался в воздухе. Масло из сбитого *И-16* брызнуло на лобовое стекло машины Ниссинена, ослепив финского летчика, а обломки повредили правое крыло его самолета, вынудив его уклониться от дальнейшего участия в схватке. Однако, противник не дремал, и тройка вражеских машин обстреляла самолет Ниссинена, нанеся ему существенные повреждения. Очереди противника разбили лобовое стекло его кабины, что улучшило видимость. Финский летчик ушел в пике и, в итоге, снова с большим трудом добрался до своей базы.

К концу 1941-го Ниссинен стал асом №2 среди финских летчиков с 15 1/2 победами вслед за Ойва Туоминеном (Oiva Tuominen – 21 победа), превзойдя Иллу Юутилайнена (Ilmu Juutilainen – 15 побед). В начале 1942-го командир эскадрильи майор Кархунен (Karhunen) убедил Ниссинена забросить идею о том, чтобы стать асом №1, и нацелиться на карьеру кадрового офицера. Майор напомнил молодому парню, что война не будет длиться вечно и нужно думать о будущем. Кроме того, в финских ВВС не хватало командиров звеньев, и Ниссинен принял решение продолжить образование в летном училище, которое он закончил через год, в июне 1943 г., став лейтенантом ВВС.

В июле 1942 г. Ниссинен был награжден Крестом Маннергейма за свои боевые достижения. По возвращении из училища он был незамедлительно назначен командиром 3-го звена («Звена Рыцарей»), в котором летал в прошлом. К концу 1943 г. на его счету было уже 26 побед.

Весной 1944-го эскадрилья Ниссинена была постепенно переоснащена истребителями *Me-109*, и его звено было первым, получившим машины, ранее использовавшиеся в другой эскадрилье. В мае 1944-го 32-я эскадрилья финских ВВС, оснащенная самолетами *Curtiss A75* и базирующаяся на аэродроме Nurmoila (Олонек), была временно усилена звеном самолетов *Messerschmitt 109G*, которым командовал Лаури Ниссинен. Истребители противника к тому времени привыкли драться против устаревших истребителей *Curtiss* на значительно более совершенных *Ла-5* и стали демонстрировать все большую уверенность в себе и агрессивность...

26 марта 1944 г. 42-я бомбардировочная эскадрилья финских ВВС, оснащенная самолетами *Blenheim Mk.IV* осуществляла аэрофоторазведку на линии фронта к западу от Lotinanpelto (Лодейное Поле) в над долиной реки Свирь. Четыре истребителя *Curtiss* из 32-й эскадрильи эскортировали бомбардировщики, хотя самолеты этого класса с большим трудом могли летать на одной высоте с самолетами *Blenheim Mk.IV*. Самолеты *Blenheim Mk.IV* облетали намеченный сектор фронта, когда стрелок одной из машин услышал по радио предупреждение от одного из летчиков-истребителей эскорта о том, что два *Ла-5* быстро приближаются к ним с хвоста в крутом пикировании. Пилот одного из

самолетов *Blenheim* Симо Суойанен (Simo Suojanen) по какой-то причине не расслышал предупреждение истребителя, но уловил повтор, сделанный своим бортовым стрелком. Вражеские истребители почти сблизилась на расстояние открытия огня, когда Суойанен свалился влево и ушел в пике. Летчики эскорта не среагировали вовремя, и один из *Ла-5* открыл огонь, но не сумел удержать в прицеле пикирующий под все более крутым углом *Blenheim Mk.IV*. В какой-то момент времени сразу три самолета оказались в пике: сначала *Blenheim Mk.IV*, затем преследующий его *Ла-5* и за ним – *Curtiss*. Все самолеты вели огонь, но без какого-либо результата. Через пару секунд *Ла-5* вышел из пике и повернул на юго-восток, преследуемый летчиком-истребителем Эркки Харикко (Erkki Harikko). *Ла-5*, по-видимому, не выжимал полную скорость из своей машины, так как финский летчик почему-то умудрялся не отставать, но уже вскоре Харикко сообразил, что его заманивают в ловушку и стал разворачиваться. Через секунду Харикко услышал шум пулеметных очередей, его машину тряхнуло, и еще до того, как он сообразил, что происходит, *Ла-5* оказался непосредственно справа от него. Советский летчик салютовал финскому коллеге! Затем советский летчик прибавил газу и проскочил перед носом у финского истребителя. Харикко попытался прицелиться и обстрелять противника, но гашетки его пулеметов отказали. К этому моменту его истребитель уже был серьезно поврежден, горячее масло лилось ему на ноги, а рычаг управления двигался только вперед и влево. Финн решил выпрыгивать с парашютом, хотя крыша фонаря кабины сдвинулась не полностью. Он расстегнул привязные ремни, сделал полубочку, но парашют застрял в кабине, и только удар ногой по рычагу управления вытолкнул его из обреченного истребителя...

29 марта финнам предстояло продолжить прерванную аэрофоторазведку. Специально оборудованный для этого *Blenheim* приземлился на аэродроме Nurmoila для дозаправки и был припаркован напротив контрольного пункта. Один из летчиков-истребителей предупредил экипаж бомбардировщика о том, что не стоит оставлять машину на таком видном месте, поскольку «один крутой парень ежедневно практикуется здесь в стрельбе». Летчики самолета *Blenheim Mk.IV* не прислушались к словам опытного коллеги и отправились на обед. После обеда они приступили к обсуждению с майором Бремером (командир 32-й эскадрильи) деталей предстоящего полета, когда до них донесся грохот 20-мм зенитных пулеметов. Далее они увидели, как *Ла-5* пронесся на огромной скорости над летным полем и резко взмыл вверх. Правый двигатель припаркованного самолета *Blenheim Mk.IV* горел! Пока экипаж бомбардировщика боролся с огнем, пятерка истребителей *Curtiss* поднялась в воздух, при этом последний из них был атакован *Ла-5*, но советский летчик промахнулся. Последовавший за этим воздушный бой окончился безрезультатно.

16 мая Ниссинен в полной боевой готовности сидел в кабине своего самолета, когда прозвучала тревога: вражеские самолеты, вероятно, три *Ла-5*, приближаются к авиабазе Nurmoila. Когда через три минуты он поднялся в воздух, вся база подготовилась к редкому и захватывающему зрелищу – воздушному бою асов прямо над аэродромом. Советские летчики увидели, как одиночный *Messerschmitt* поднимается в небо, и два *Ла-5* ушли из поля зрения, в то время как один *Ла-5* продолжил делать круги над аэродромом на высоте около 1500м, давая Ниссинену возможность подняться на такую же высоту. Зрители с земли стали наблюдать за развитием событий: оба летчика делали круги, постреливали друг в друга, но ни один из них не позволил себе сделать какую-либо ошибку. Бой продолжался уже 15 минут, когда пилот *Ла-5* поменял тактику и пошел в лобовую атаку. Финские летчики очень не любили этот вид маневрирования, поскольку при этом есть хороший шанс не только получить пару очередей от противника, но и просто столкнуться с ним. Однако, в свое время, летая на самолете Brewster, Ниссинен

одержал несколько побед именно в таких атаках, поэтому он начал сближаться со своим оппонентом на встречных курсах. Истребители приближались друг к другу на скорости 300 м/сек. Они сблизились на расстояние открытия огня, но в их распоряжении были только доли секунды для того, чтобы обстрелять противника перед отворотом во избежание столкновения. Противники проскользнули перед носом друг у друга и вновь развернулись для новой атаки. Еще одна лобовая атака – и опять никакого результата. Советский летчик пошел в лобовую атаку в третий раз, но и финн не хотел уступать. Опять встречная пальба, и опять безрезультатно. Когда истребители расходились, луч солнца, пробиившийся сквозь облачность, упал на лицо Ниссинена. Он инстинктивно потянул на себя ручаг управления и направил свой *Messerschmitt* в сторону солнца вплоть до того момента, когда удержать рычаг можно было уже без усилий – верный признак того, что двигатель вот-вот заглохнет.

Советский летчик наклонял свой самолет то влево, то вправо, пытаясь найти своего исчезнувшего оппонента. Это позволило Ниссинену подойти к нему сзади со снижением и прицелиться. Перед тем, как нажать на гашетку, Ниссинен увидел, как советский летчик повернул голову, чтобы осмотреться. Через мгновение пулеметные очереди вошли в переднюю часть фюзеляжа *Ла-5*. Советский истребитель резко пошел вниз. Ниссинен развернулся, чтобы увидеть, как советский летчик выпрыгивает с парашютом, но этого не произошло: все, что было видно, - это взрыв в лесу и столб черного дыма, ушедший в небо...

Ниссинен приземлился, и зрители побежали к нему, чтобы поздравить с победой, но обессиленный финский летчик, весь мокрый от пота, не был особенно рад случившемуся. Похоже, он думал о том, что его оппонент заслужил то, чтобы остаться в живых...



Messerschmitt Ниссинена – машина, на которой он летал и погиб...

За этим последовало широко известное наступление Советской армии, начавшееся 9 июня 1944 г. Второе звено, ведомое лейтенантом Сарьямо (Sarjamo) отвлекло на себя

истребители сопровождения, в то время как Ниссинен и его товарищи атаковали штурмовики *Ил-2*. Советские штурмовики летели под плотным слоем облаков 100-метровой толщины... Внезапно ведомый Ниссинена Лампи (Lampi) увидел подбитый *Messerschmitt*, падающий сквозь облака всего лишь метрах в 30 от самолета Ниссинена. Он не успел предупредить своего командира об опасности, и неуправляемый самолет врезался в машину Ниссинена. Оба самолета взорвались и упали на землю. Стоит ли говорить о том, что оба пилота погибли почти мгновенно. Позднее стало известно, что потерял управление и стремительно падал самолет лейтенанта Сарьямо, которого сбили прямо над покровом облачности. Так эскадрилья потеряла двух командиров звеньев в одном бою...

Окончательный счет побед лейтенанта Ниссинена – заметной фигуры в истории военной авиации ВМВ - достиг $32 \frac{1}{3}$.



*Кадры из финского фильма *Tuntematon sotilas / Неизвестный Солдат* (1955, римейк - 1985). Эти кадры, показывающие полное господство в воздухе советских ВВС, сопровождают финальные сцены фильма, связанные с июньским наступлением Советской армии в 1944 г., незадолго до перемирия...*

Оригинальный текст – Ossi Juntunen:

<http://www.elknet.pl/acestory/nissi/nissi.htm>;

<http://www.elknet.pl/acestory/nissi/nissi1.htm>

Перевод и обработка: Владимир Крупник

Возврат на главную страницу www.warsstory.org

