

# ЮЖНОФРИКАНСКИЕ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ В ПЕРИОД ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

## Организационная структура сил обороны Южно-Африканского Союза

### Довоенный период

К сентябрю 1939 года вооруженные силы [ЮАС](#) состояли из постоянного контингента, в который входили 352 офицера и 5 033 нижних чина, и из резерва (Active Citizen Force), в который входили 918 офицеров и 12 572 нижних чина. 173 офицера и 1 664 нижних чина постоянного контингента служили в артиллерийских частях (South African Artillery), 17 офицеров и 1 705 нижних чина – в Батальоне Специального Назначения (Special Service Battalion) – части, в которой люди проходили кратковременную службу с минимальным сроком в один год. Остальные служили в частях снабжения или были заняты администрированием резерва. Резерв в чем-то напоминал британскую Территориальную Армию/Territorial Army, так как членство в нем, хотя формально и считалось обязательным, на самом деле было добровольным, и принимались в него люди из различных возрастных групп, которые проходили обязательную ежегодную регистрацию. Резервисты зачислялись в части, некоторые из которых вели свою историю с середины 19 века. От них требовалось участие в занятиях по военной подготовке продолжительностью от 1 ½ до 4 часов в неделю и ежегодной 15-дневной подготовки в военных лагерях.

### Начало войны

22 сентября 1939 года, вскоре после начала войны, части резерва получили право на прием добровольцев на период ведения военных действий, и процесс боевой подготовки был интенсифицирован. От всех частей теперь требовалось пройти обучение сроком в один месяц. 16 февраля 1940 года из-за критических замечаний по отношению к Закону об Обороне/Defence Act, который не соответствовал требованиям к безопасности страны, резерв был реорганизован, и добровольцы теперь должны были проходить службу в тех районах Африки, где это потребуется. Военнослужащие резерва, принявшие на себя такое обязательство, стали носить специальную нашивку на предплечье.

### Формирование 1-й, 2-й и 3-й дивизий

Основной трудностью в процессе боевой подготовки была нехватка оружия, техники и снаряжения, поэтому в дело были пущены заменители. Постепенно трудности были преодолены, и 20 мая 1940 года 1-я Южноафриканская (далее – ЮА) Пехотная Бригада/1<sup>st</sup> South African Infantry Brigade была мобилизована для прохождения службы на постоянной основе и, после короткого периода обучения, 16 июля отправилась в восточную Африку. Позднее, в том же году, было сформировано большее число частей и бригад. Был создан 1-й ЮА Дивизионный Штаб [начальник – бригадный генерал Джордж Бринк (George E. Brink, 1889-1971)] и отправлен в восточную Африку в ноябре. 2-й ЮА Дивизионный Штаб был сформирован 23 октября 1940 года, но 2-я Дивизия покинула Южную Африку только в июне 1941 года, отправившись в Египет под командованием генерал-майора Исаака де Вилльерса (Isaac P. Villiers, 1891-1967). Тем временем были сформированы и другие части, включая ЮА Танковый Корпус/South African Tanks Corps, артиллерийские силы были увеличены в численности и усилены, вспомогательные части были реорганизованы и модернизированы. Оставшиеся в Южной Африке части были реорганизованы для выполнения оборонительных функций и несения гарнизонной службы. Например, такой частью стала 3-я ЮА Дивизия [(командир- генерал-майор Мани Бота (Hermanus Manie Botha, 1877-1950))].

## Разгром итальянцев в [восточной Африке](#)

1-я ЮА Бригада – июнь-декабрь 1940 года

К моменту прибытия 1-й Бригады в Кению в июне 1940-го ситуация в колонии была критической и оставалась таковой в течение нескольких месяцев. Всего две африканские дивизии – 11-я и 12-я – удерживали 750-мильный фронт. В этот период времени итальянцы воспользовались своим значительным численным перевесом и заняли Британское Сомали, а на границе с Кенией захватили британскую часть города Мояле/Moyale и продвинулись на юг на 60 миль в направлении города Буна/Buna. 1-я Бригада под командованием бригадира Дана Пинеара (Daniel Pineaar, 1893 – погиб в авиакатастрофе в 1942) была подчинена 12-й Африканской Дивизии, которая заняла позиции в районе города Ваджир/Wajir, на линии возможного продвижения итальянцев. Однако ничего не происходило – противник упустил свой шанс, и к ноябрю, с прибытием 1-й Дивизии, стал возможным переход в наступление. 16 декабря 1940 года 1-я Бригада во взаимодействии с 24-й Бригадой [Золотого Берега](#) (Gold Coast) осуществила успешный рейд на Эль-Вак/El Wak и, не понеся почти никаких потерь, разгромила вражеский батальон. В результате этой операции южноафриканские войска перехватили инициативу и уже не упустили ее.

### Трудности наступления

Взяв на себя командование Восточноафриканскими Силами/East African Coast 1 ноября 1940 года, генерал-лейтенант [Элан Каннингем](#) (Alan Cunningham) столкнулся с необходимостью перехода протяженностью в несколько сот миль через безводную пустыню, чтобы получить возможность атаковать обладающего численным превосходством противника. Победа [над итальянцами в Ливии](#) вдохновила его на новое наступление, но оно было невозможным без участия дорожно-строительных рот (South African Road Construction Companies), автотранспортных рот (South African Motor Transport Companies) и 36-й Роты Водоснабжения, занятой бурением скважин в пустыне (36th Water Supply Company South African Engineer Corps).

Занятие 1-й ЮА Дивизией Меги/Mega – ноябрь 1940 – Апрель 1941 года

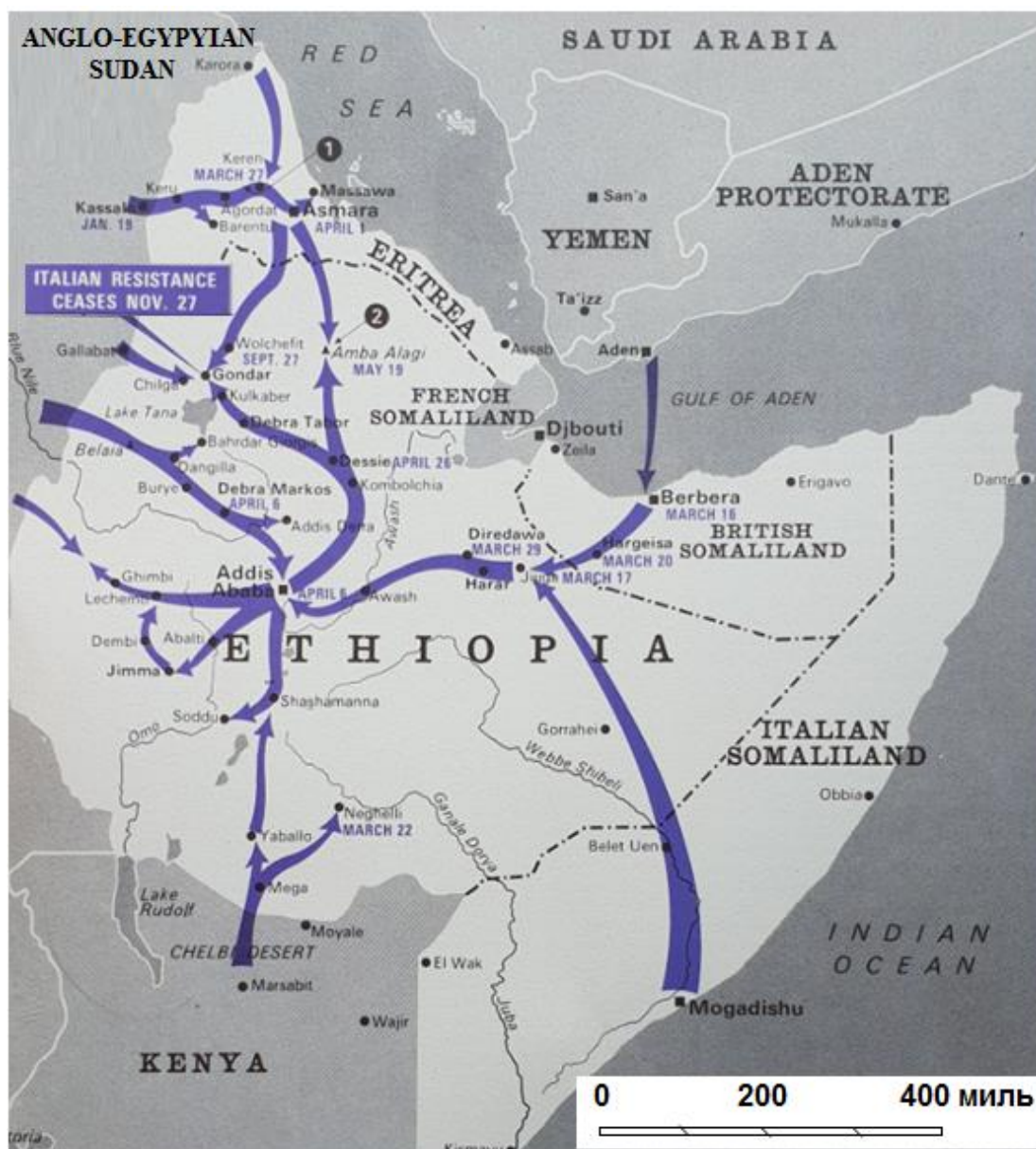
Штаб 1-й Южноафриканской Дивизии разместился в Джилджиле/Gilgil 1 ноября 1940 года, и 1 декабря на него была возложена ответственность за сектор Марсабит/Marsabit. 2-я ЮА Бригада удерживала сам город Марсабит и занимала передовые посты на северной границе. 30 декабря 1940 года 25-я Восточноафриканская Бригада, дислоцированная в Туркране/Turkana к западу от озера Рудольф/Rudolf, перешла в ее подчинение.

Кенийский фронт удерживали три дивизии. 1-я Южноафриканская Дивизия отвечала за 250-мильный сектор, протягивающийся от суданской границы до района города Мояле. В январе 1941 года командующий Восточноафриканской Группировкой войск/East Africa Force Каннингем приказал дивизии совершить марш к абиссинской границе через пустыню Чалби/Chalbi, преследуя две цели: вдохновить жителей провинции Галла Сидамо/Galla Sidamo на восстание против оккупантов и обойти уступ Мага-Мояле. На этой стадии развития событий считалось, что какие-либо масштабные военные действия против оккупировавших Абиссинию итальянцев будут невозможными до окончания сезона дождей в мае.

14 января 1941 года 2-й ЮА Пехотный Батальон начал концентрировать свои силы в районе Дуканы/Dukana (которая уже была занята ротой абиссинской милиции). 1-й Батальон Натальских Конных Стрелков/Natal Mounted Rifles занял Эль-Йибо/El Yibo, а Полевая (Легкая Полицейская) Бригада/Field Force Brigade – Эль-Сарду/El Sardu. Так противник был вытеснен обратно на территорию Абиссинии.

1 февраля 1941 года 1-я ЮА Дивизия атаковала города Хобок/Hobok, Эль-Гуму/El Gumi и Гораи/Gorai. Она пересекла границу, и к 3 февраля 1941 года они были ею заняты. После этого дивизия начала наступление на Мегу и Моялу, намереваясь обезопасить свой фланг и обеспечить себе более удобные коммуникации с тылом. Обе бригады приняли участие в атаке на Мегу, которая пала 18 февраля. В плен было взято около 1 000 человек.

Командующий Восточноафриканской Группировкой теперь рассматривал возможность использования 1-й ЮА Дивизии для осуществления вспомогательных операций за рекой Джуба/Juba, которая была успешно форсирована 22 февраля, но ввиду быстрого продвижения 11-й (Африканской) Дивизии и 1-й ЮА Бригады ее предполагаемая роль в предстоящих операциях изменилась. 2-я ЮА Пехотная Бригада высвободилась для использования в Британском Сомали, и, в свете [успехов немецких войск в северной Африке](#), дивизионный штаб и 5-я ЮА Бригада были переброшены в Египет. 6 апреля дивизионный штаб передал полномочия по ведению боевых действий в своих секторах 12-й (Африканской) Дивизии.



*Схематическая карта наступательных действий войск Британского Содружества в восточной Африке*

Наступление на Аддис-Абебу 11 февраля 1941-5 апреля 1941 года

15 января командующий Восточноафриканской Группировкой отдал приказ 11-й и 12-й африканским дивизиям начать наступление на Кисмаю/Kismau (совр. Сомали) и позиции противника на реке Джуба. 1-я ЮА Бригада вошла при этом в 12-ю Дивизию. Операция прошла столь успешно, что ее масштаб непрерывно расширялся, пока она не переросла в триумфальный марш на Аддис-Абебу.

Она началась с захвата города Афмаду/Afmadu 11 февраля силами 22-й (Восточноафриканской) Бригады. 1-я ЮА Пехотная Бригада и 24-я Бригада Золотого Берега проследовали далее. Последняя, согласно плану, должна была выйти к реке Джуба в районе Було Эрилло/Bulo Erillo, создать угрозу для Джелиба/Jelib и, таким образом, оттянуть на себя резервы противника. Одновременно с этим 1-я ЮА Бригада должна была пересечь реку близ ее устья в районе Гобвена/Gobwen и занять плацдарм в Джамбо/Jumbo. Ожидалось, что давление на позиции противника вдоль Джубы приведет к занятию Кисмайю.

13 февраля 24-я Бригада Золотого Берега взяла Було Эрилло после ожесточенного боя. Вечером того же дня противник оставил город. На следующий день 1-я Бригада атаковала Гобвен при поддержке 12 легких танков 1-й ЮА Танковой Роты. Противник отступил за реку в Джамбо. 1-я Бригада не стала сразу переправляться через реку, как планировалось, но в ночь с 17 на 18 февраля неожиданно форсировала ее в районе Йонте/Yonte и отбила вражескую контратаку, в которой ротой 1-го Батальона Трансваальских Шотландцев/Transvaal Scottish была уничтожен отряд колониальной пехоты противника. Вероятно, это был решающий момент всей кампании. На следующий день 24-я Бригада Золотого Берега переправилась через реку в Мабунго. 20 февраля большими силами переправилась 1-я Бригада, и оба соединения начали продвижение вперед с целью окружения Джелиба, который был занят 22-го. Вражеское сопротивление на позициях вдоль Джубы прекратилось, в плен были взяты тысячи солдат и офицеров противника.

Преследованием занялась 11-я (Африканская) Дивизия – в ее авангарде продвигалась 23-я Нигерийская Бригада при поддержке легких танков южноафриканцев. Нигерийцы прошли 250 миль за два с половиной дня и 25-го заняли Могадишу. В свете этого непредвиденного успеха командующий Восточноафриканской Группировкой получил разрешение на марш на Харар/Harar. Продвижение было быстрым, и на следующий африканцы натолкнулись на вражеский заслон в районе прикрывающего подходы к Харару горного прохода Марда/Marda. 21 марта нигерийцы пошли в атаку и прорвали оборону противника. *Трансваальские Шотландцы*, поддержанные отделением 1-й ЮА Роты Легких Танков, зачистили фланговую позицию итальянцев в Годжетти/Gojetti.

Противник занял оборону в районе Бабиле/Babile. Батальон Королевских Натальских Карабинеров смял левый фланг противника, и 24 марта нигерийцы продолжили наступление. Следующий вражеский заслон располагался в Бизидиомо/Bisidiomo. Два батальона нигерийцев пошли в атаку при поддержке 7-й ЮА Полевой Бригады, и 26 марта Харар капитулировал.



*Натальские Карабинеры в период боевой подготовки*

Командующий группировкой получил разрешение на наступление на Аддис-Абебу. 1-я ЮА Бригада заняла место в авангарде 27 марта. По пути *Трансваальские Шотландцы*



преодолели незначительное сопротивление противника, но дорогу в Деридаву/Deridawa заблокировали завалы из скальных обломков, которые были расчищены Восточноафриканской Полевой (Инженерной – ВК) Ротой. 29 марта *Трансваальские Шотландцы* преодолели совершенно незначительное сопротивление и вступили в Диредаву. К Аддис-Абебе вели две дороги. По южной стали продвигаться Собственные Стрелки Герцога Эдинбургского/Duke of Edinburgh's Own Rifle, которые после короткого боя взяли Дедер/Deder 30 марта. По северной дороге проследовали остальные части 1-й ЮА Бригады. По пути южноафриканцы не встретили практически никакого сопротивления: препятствием были лишь завалы на дорогах. В Миессо/Miesso командир дивизии приказал своим людям продолжать продвижение вперед. После прорыва обороны противника на реке Аваш/Awash 22-я Бригада вступила в Аддис-Абебу 5 апреля 1941 года. На следующий день в столицу Абиссинии вошла 1-я ЮА Бригада.



*Трансваальские Шотландцы вступают в Аддис-Абебу*

Высадка британцев в порту Бербера/Berbera, когда 11-я Дивизия приближалась к Джиджиге/Jijiga, существенно сократила расстояния транспортировки грузов и подкреплений. В конце марта 2-я ЮА Пехотная Бригада была доставлена в этот порт, чтобы помочь остальным соединениям зачистить изолированные очаги сопротивления противника в восточном Сомали.

Десси/Dessie и Амба Алаги/Amba Alagi.

После падения Аддис-Абебы противник занял позиции к северу и к югу от столицы. Командующий Восточноафриканской Группировкой приказал 1-й ЮА Бригаде пробиваться на север, к Десси, и оттуда, при поддержке Суданской Группировки/Sudan Force (три британских батальона и две бригады 5-й Индийской Дивизии), открыть дорогу на Массаву. 13 апреля 1-й Батальон Королевских Натальских Карабинеров при поддержке артиллерии, броневых автомобилей и инженеров начал продвижение на север от столицы. С ними взаимодействовали *Разведчики Кэмпбелла/Campbell's Scouts* – часть, укомплектованная абиссинскими патриотами и названная так по имени ее командира – лейтенанта Кэмпбелла из Полка Черного Дозора/Black Watch.

Массивные завалы на дороге за тоннелем *Муссолини* замедлили продвижение южноафриканцев, но 14 апреля *Стрелки Герцога Эдинбургского* заняли город Дебра Сина/Debra Sina. 16 апреля наступление возобновилось. На следующий день бригада попала под артобстрел в окрестностях горного прохода Комболча/Kombolcha. *Стрелки*

продвигались через высоты к востоку от дороги, справа от них были *Шотландцы*. *Разведчики Кэмпбелла* действовали на флангах. 19 апреля *Стрелки* отбили контратаку противника. Вечером следующего дня 1-й Батальон Натальских Карабинеров сменил *Стрелков*, и 22 апреля *Карабинеры* и *Шотландцы* пошли в атаку и смяли оборону противника. Наступление продолжилось со Стрелками в авангарде. Десси был обстрелян артиллерией и капитулировал 26 апреля – в плен сдались 5 000 итальянцев и 3 000 колониальных солдат. 1 мая *Карабинеры* заняли Валдию/Waldia, а еще через четыре дня *Разведчики Кэмпбелла* вступили в Аломату/Alomata.

Теперь бригада продвигалась в направлении расположенной в горах позиции Амба Аладжи/Amba Alaji, чтобы поддержать Суданскую Группировку, которая одержала несколько заметных побед в боях в Эритрее и разгромила отборные итальянские соединения. 8 мая 1-я ЮА Бригада перешла в подчинение командованию Суданской Группировки. Взаимодействуя с индийцами, бригада вышла к оборонительным позициям противника. 14 мая *Трансваальские Шотландцы* атаковали их в районе горы Корарси/Corarsi и на следующий день заняли их. *Стрелки Герцога Эдинбургского* тем временем проводили рекогносцировку на пути к Форту Тоселли/Fort Toselli. Бригада готовилась к атаке на позицию Амба Аладжи, намеченную на 18 мая. Однако 16 мая противник запросил перемирия. 19 мая [Герцог Аостский](#), командующий итальянскими войсками в восточной Африке, сдался вместе с 5 000 своих солдат и офицеров – остатками армии Муссолини в Эритрее. После этого 1-я ЮА Бригада отправилась в Массаву и далее в Египет.

#### Сражение за Озера/Battle of the Lakes (боевые действия 1-го Батальона Натальских Конных Стрелков и 1-го Полевого Батальона)

После падения Аддис-Абебы 5 апреля значительные по численности итальянские войска, на бумаге, насчитывавшие семь дивизий, сосредоточились в озерном крае к югу от столицы. Этот район был покрыт густыми лесами и отличался редкой сетью дорог, которые становились непроходимыми после сильных дождей, пик сезона которых приходился на апрель.

Тем не менее командующий Восточноафриканской Группировкой принял решение атаковать, сначала – с целью открытия прямой линии коммуникаций с Кенией и позднее – с целью разгрома всей итальянской группировки. 12-я (Африканская) Дивизия, действуя со стороны Негелли/Neghelli и Йабелло/Yabello, атаковала с юга. Ее продвижение было медленным: сказывались гористый характер местности, сильные дожди и неожиданно упорное сопротивление противника. 11-я (Африканская) Дивизия атаковал с севера. Она состояла из 23-й (Нигерийской) и 22-й (Восточноафриканской) Бригад. Тем временем 2-я ЮА Бригада находилась в Бербере, ожидая отправки морем в Египет, и в конце апреля командующий Восточноафриканской Группировкой принял решение изъять из ее состава 1-й Батальон Натальских Конных Стрелков и 1-й Полевой Батальон, чтобы те поддержали 22-ю (Восточноафриканскую) Пехотную Бригаду.

13 мая *Конные Стрелки* сыграли заметную роль в успехе атаки 22-й Бригады на Шашаманну/Shamashamanna. 17 мая бригада заняла Дайле/Daile. Две южноафриканские бригады теперь должны были удерживать Дайле и прикрывать фланг 22-й Бригады. Город Содду/Soddu пал 22 мая, после чего сопротивление противника в Краю Озер рассыпалось под ударами восточноафриканской и нигерийской пехоты. Артиллерийскую поддержку им оказывали почти исключительно южноафриканцы (две бригады полевой артиллерии и одна батарея среднего калибра). 11-й Дивизии была подчинена Южноафриканская Рота Легких Танков. 11-я и 12-я дивизии сомкнули позиции 23 мая, когда отделение 1-й Южноафриканской Бронеавтомобильной Роты, подчиненной 12-й Дивизии, вышло к деревне Вамбо/Wambo, которую занимали 1-я Дивизия Полевых Сил/1 Field Force Division. В результате успешных действий 11-й Дивизии против противника, занимающего Джимму и Лекемти/Lechemti, 3 июля сдались силы, которыми командовал генерал [Пьетро Гадзера](#)

(Pietro Gazzera), исполняющий обязанности вице-короля Эфиопии после пленения Герцога Аостского.

В боях за Озерный Край было уничтожено и пленено более 40 000 солдат и офицеров итальянских и колониальных войск.

#### Гондар/Gondar

После капитуляции противника на юге группировка из примерно 25 000 итальянцев и колониальных солдат продолжала удерживать позиции в районе Гондара/Gondar. В ноябре 1941 года 12-я (Африканская) Дивизия начала операции против этих сил и после ожесточенных боев заняла город 27-го числа. В операции приняли участие некоторые южноафриканские части: броневомобильный отряд, 9-я Полевая Инженерная Рота, 17-я Инженерная Рота Техобслуживания и Снабжения/Field Park Company, ремонтники и три авиаэскадрильи.

#### Основные проблемы в этой кампании

Британцы преимущественно сталкивались с организационными и техническими проблемами. В их решение приняли участие следующие южноафриканские части:

Инженерные – 6 полевых рот, 4 роты техобслуживания и снабжения, 7 дорожно-строительных рот, 1 рота водоснабжения;

Медицинские – 1 госпиталь общего назначения, 3 пункта эвакуации раненых, 4 мобильных медицинских пункта, 3 моторизованных медицинских колонны,

Снабжение и транспорт – 33 автотранспортных роты - 2 такие роты действовали в Судане в ходе наступления на Эритерею

Всего южноафриканцы потеряли в Восточноафриканской кампании 270 человек, в том числе, 73 человека убитыми.

#### Северная Африка

Боевая подготовка. 4 мая 1941 - 17 ноября 1941 года

Штаб 1-й ЮА Дивизии расположился в Египте 4 мая 1941 года. Первоначально дивизия была собрана в районе Амирии/Amiriya, на нее была возложена ответственность за оборону *Нубийской Линии/Nubiriya Defence Line*, защищающей дельту Нила. 24 мая дивизия силами 5-й ЮА Пехотной Бригады заняла позиции под Мерса Матрухом/Mersa Matruh – египетским городом, расположенном в 150 милях к западу от Александрии. Ей временно была подчинена польская Карпатская Бригада. После этого к ним присоединилась 2-я ЮА Бригада. 30 июня в Мерса Матрух прибыла 1-я ЮА Пехотная Бригада, сменив поляков. Первое время личный состав дивизии был занят улучшением укреплений на этом рубеже и строительством передовых постов на линии протяженностью 17 миль. Одновременно с этим солдаты и офицеры проходили подготовку к инженерному сопровождению боевых действий, насколько это позволял имеющийся в наличии автотранспорт. В этот период времени позиции южноафриканцев подвергались налетам авиации Оси. 2-я ЮА Дивизия прибыла в Египет непосредственно из Южной Африки, и основная ее часть высадилась в Египте 20 июня. Она собралась в Мареополисе/Mareopolice, взяв на себя ответственность за *Нубийскую Линию*, и также приступила к подготовке к боевым действиям в пустыне, хотя и здесь этому препятствовала нехватка автотранспорта.

В начале августа 2-я ЮА Дивизия была переброшена в Эль-Аламейн/El Alamein и приступила к строительству укреплений на этом рубеже. 3 ноября штаб 1-й ЮА Дивизии

вместе с 1-й и 5-й пехотными бригадами покинул Мерса Матрух, после чего эти силы сконцентрировались к югу от пункта Бир Истабл/Bir Istabl. За этим последовал период интенсивной боевой подготовки, и в ночь с 16 на 17 ноября дивизия (без 2-й Бригады) была переброшена на рубеж в 30 милях к востоку от ливийской границы.

#### Операция *Crusader* начинается

18 ноября 1941 года генерал Каннингем, принявший на себя командование только что сформированной 8-й Армией, начал наступательную операцию в Киренаике (Восточной Ливии). Он запланировал пересечение египетско-ливийской границы в районе Маддалены/Maddalena силами 30-го Корпуса (7-я Танковая Дивизия, 1-я ЮА Дивизия и 22-я Бригада Гвардейцев) с дальнейшим разворотом на северо-запад в направлении осажденного силами Оси Тобрука. Танковая Дивизия должна была найти в пустыне *панцеры* противника и разгромить их. 1-я ЮА Дивизия должна была сначала прикрывать левый фланг танкистов в этой операции, а затем начать продвижение мимо пункта Сиди Резег/Sidi Rezegh, угрожая тылам сил Оси, осаждающих Тобрук. Это должно было помочь тобрукцам совершить вылазку и полукольца окружения – дивизия и они должны были сомкнуть позиции в районе пункта Эль-Дуда/El Duda. 13-й Корпус (2-я Новозеландская Дивизия, 4-я Индийская Дивизия и 1-я Армейская Танковая Бригада) в это время должны были изолировать противника в районе прохода Халфайя/Halfaya, Соллума/Sollum и Бардии/Bardia. Британское командование надеялось, что противник будет раздавлен встречными ударами двух корпусов с одной стороны и гарнизона Тобрука с другой.

Противостоявшие британцам силы Оси были представлены двумя немецкими танковыми дивизиями, немецкой моторизованной дивизией, итальянской танковой дивизией и семью итальянскими пехотными дивизиями. Этими силами командовал генерал Эрвин Роммель (Erwin Rommel).

В ночь с 17 на 18 ноября 1-я ЮА Дивизия пересекла границу. На следующий день 1-я ЮА Пехотная Бригада получила приказ атаковать вражеские *панцеры* и пехоту в районе пункта Бир-эль-Губи/Bir el Gubi. 20 ноября бригада вступила в бои с противником и до 22 ноября оставалась в этом районе, при этом артиллерия вела огонь с обеих сторон.

#### Боевые действия

Тем временем одна из британских танковых бригад 20 ноября заняла аэродром Сиди Резег. Командир корпуса, генерал Вивиан Поуп (Vyvian Pope) приказал 5-й ЮА Пехотной Бригаде [командир – Бертрам Армстронг (Bertram Armstrong, 1893-1972)] наступать на север в направлении Сиди Резега с целью соединения на следующий день с прорвавшимися из Тобрука частями его гарнизона в районе Эль-Дуды. Тем временем командование противника ввело в бой итальянскую танковую дивизию и приказало своим танковым силам сомкнуть позиции в районе Сиди Резега. 21 ноября 7-я Танковая Дивизия британцев вела ожесточенные бои, после которых противнику удалось отбить аэродром Сиди Резег. 5-я ЮА Пехотная Дивизия, теперь перешедшая в подчинение 7-й Танковой Дивизии, была вынуждена остановиться в нескольких милях южнее Сиди Резега и дожидаться того, чем закончится танковый бой за это пункт.

2 ноября 5-я ЮА Бригада получила приказ продолжить наступление и взять Высоту 178, находившуюся на уступе в рельефе сразу к югу от дороги *Trigh Capuzzo*, восточнее Сиди Резега, и сомкнуть позиции с частями тобрукского гарнизона в районе Эль-Дуды. Противник оборонял эту высоту большими силами. 3-й Батальон *Трансваальских Шотландцев* после полудня пошел в атаку и, потеряв 115 человек, отступил. Бригада разбила лагерь, на северном фланге которого расположились *Шотландцы*, на западном – 1-й Батальон Южноафриканских Ирландцев и на восточном – 1-й батальон Полка Бота/Botha. Штаб бригады разместился в центре, Эшелон В (автомшины снабжения) и прочие вспомогательные части – на юге.



Утром 23 ноября вражеские танки появились на южном фланге позиций 5-й Бригады, и в 07.30 их группа атаковала лагерь с юга, ворвалась в расположение Эшелона *В* и нанесла ему существенные потери. Вскоре после полудня атака вражеской пехоты в секторе 3-го Батальона Трансваальских Шотландцев отвлекла резервы на северный фланг расположения бригады, а появление *панцеров* на северо-западном фланге вынудило перебросить сюда небольшое число уцелевших в прежних боях танков британской бригады. Около 15.45 противник нанес главный удар, использовав более 100 *панцеров*, поддержанных пехотой, и атаковав с юго-запада. Штаб бригады был взят немцами в плен около 16.15. Бой продолжался до наступления темноты, южноафриканские артиллеристы вели огонь, пока не были израсходованы все боеприпасы, и нанесли противнику серьезные потери. Некоторым из них удалось ускользнуть в темноте, но позиции бригады были смяты, и большое число южноафриканцев попало в плен.



*Генерал Дан Пинеар и сержант-майор Уилфред Гаджеон (Wilfred Gudgeon) Собственных Стрелков Герцога Эдинбургского*

Таиб-эль-Эсем/Taib el Esem – 22-26 ноября 1941

После полудня 22 ноября 1-я ЮА Бригада получила приказ переместиться в район расположения 5-й Бригады. Она вышла из контакта с противником в районе Бир-эль-Губи, но на следующий день не смогла достичь позиций 5-й Бригады: путь ей преградили *панцеры*. К вечеру бригада была отведена к Таиб-эль-Эсему, чтобы предотвратить атаку противника со стороны Губи. 24 ноября 1-я ЮА Бригада (вместе с 7-м ЮА Полком Полевой Артиллерии и британской батареей среднего калибра) закрепились на новых позициях.

25 ноября вражеские танки и артиллерия трижды атаковали большими силами позиции 1-й Бригады, но были отброшены с большими потерями. При поддержке вовремя подошедших британских танкистов бригада продержалась до наступления темноты.

#### Снятие осады с Тобрука

После неудачи под Сиди Резегом генерал Каннингем хотел прекратить наступательные действия и перегруппировать свои силы на египетской границе, но командующий силами британцев на Ближнем Востоке, генерал [Клод Окинлек](#) (Claude Auchinleck), не принял его аргументы и заменил его на посту командующего 8-й Армией генералом [Нилом Ричи](#) (Neil Ritchie). По счастью для британцев, Роммель разбросал свои силы и отправил свои

мобильные группы к границе с Египтом. 27 ноября 8-я Армия продолжила наступление, и новозеландцы сумели сомкнуть позиции с тобрукцами.

28 ноября 1-я ЮА Бригада получила приказ переместиться в район Сиди Резега, сомкнуть позиции с новозеландцами и перейти в подчинение их 2-й Дивизии. Однако Роммель был сильно обеспокоен тем, что его 21-я Танковая Дивизия оказалась изолированной к востоку от Сиди Резега, и нанес удар по новозеландцам. Так 1-я ЮА Бригада оказалась на участке концентрации основных усилий *Оси*. Вечером 30 ноября была отбита попытка 1-го Батальона Натальских Карабинеров занять позиции на уступе в рельефе, господствующем над Сиди Резегом. В этот день противник нанес тяжелые потери новозеландцам и выбил их из района аэродрома Сиди Резег. 1 декабря 1-я ЮА Бригада была отведена на юг вместе с остатками 30-го Корпуса. Все это время ее артиллерия снова и снова вступала в бой, нанося противнику ощутимые потери. 2 декабря бригада заняла позиции в пункте Таиб-эль-Эсем. Теперь она обороняла ремонтные мастерские корпуса и осуществляла беспокоящие атаки на позиции противника мобильными группами.

7 декабря противник, понесший тяжелые потери в людях и технике, оставшийся без боеприпасов и горючего и находившийся под непрерывными интенсивными атаками с воздуха, начал общий отход к *Линии Газала*. 1-я ЮА Бригада не участвовала в дальнейших операциях и 20 декабря вернулась в Египет.

#### Бардия/Bardia и Соллум/Sollym, 16 декабря – 17 января 1942

Тем временем 2-я ЮА Дивизия была переведена из резерва в состав 13-го Корпуса, большая часть которого была брошена в бой в конце 1941 года. Эта Дивизия и 2-я ЮА Бригада, которая была переброшена на фронт из под Мерса Матруха, вступили в бой в районе прохода Халфайа, Ковы/Cova, Соллума и Бардии. 3-я ЮА Пехотная Бригада попыталась атаковать Бардию 16 декабря, но оборонявшие ее силы противника оказались значительно сильнее, чем предполагалось, и атака была приостановлена, хотя к этому времени 1-й Батальон Королевской Дурбанской Легкой Пехоты/Royal Durban Light Infantry вбил клин во вражеские позиции. 31 декабря бригада возобновила атаку при поддержке новозеландцев, британских танкистов, полка артиллерии среднего калибра, двух британских батарей среднего калибра и польского артиллерийского полка (артиллерийские части и соединения усилили три полка артиллерии из состава 2-й Дивизии). Атака началась на юго-восточном фланге полукольца обороны силами Каффрарианских Стрелков/Kafrarian Rifles на левом фланге, 1-го Батальона Имперских Легких Конников/Imperial Light Horse в центре и 1-го Батальона Рандской Легкой Пехоты/Imperial Light Horse справа. Позиции противника были хорошо укреплены, сопротивление было ожесточенным. Рандская Легкая Пехота и *Конники* вышли на намеченные рубежи несмотря на сильный огонь противника, но *Каффрарианцы* были отброшены с тяжелыми потерями. 1-й Батальон Южноафриканских Полицийских (из 6-й Бригады) восстановил положение на этом участке, и атака была возобновлена следующим вечером силами 4-й и 3-й бригад при поддержке танков. 2 января Бардия капитулировала. В плен было взято 7 775 солдат и офицеров противника, южноафриканцы потеряли 353 человека убитыми и ранеными, одолев значительно превышающего их по численности противника.

6-я ЮА Бригада приблизилась к Соллуму. 11 января 1-й Батальон Южноафриканских Полицийских зачистил участок *Path Cairn*, а 2-й Батальон Трансваальских Шотландцев атаковал Соллум, который был занят на следующий день. В дальнейшем была запланирована атака на Халфайю, куда отступил гарнизон Ковы.

Части [Свободной Франции](#) сменили на передовой 2-ю Бригаду на восточном фланге, а сама 2-я Бригада – 4-ю Бригаду на позициях, расположенных на обращенном в сторону приморского прохода уступе в рельефе. Это позволило высвободить 3-ю, 4-ю и 6-ю бригады для атаки. 17 января, за несколько часов до начала атаки, гарнизон Халфайи капитулировал. Взятие Бардии, Соллума и Халфайи обошлось южноафриканцам в

примерно 500 человек убитыми и ранеными, но им удалось взять 14 000 пленных, включая 4 000 немцев. Затем 2-я ЮА Дивизия отошла в район Сиди Баррани/Sidi Barrani.

#### Перегруппировка 1-й и 2-й ЮА Дивизий – январь-май 1942

Противник отступил от Газалы и, реорганизовав 21 января свои силы в районе Эль-Агейлы/EI Agheila, снова начал продвижение вглубь Киренаики – так называемое [второе наступление Роммеля](#). Отход союзников на поздних этапах сражения прикрывала БГ Е/Е Force, в которую вошла также батарея 2-го ЮА Полка Полевой Артиллерии и два эскадрона ЮА Бронеавтомобильного Разведбатальона. Для того, чтобы остановить новую атаку *Оси*, в силы сдерживания была включена 1-я ЮА Дивизия, которая 27 января 1942 года выдвинулась на запад и заняла позиции в районе Газалы от Эль-Амбара/EI Ambag до побережья в пункте Алем Хамза. 7 января произошло незначительное столкновение с противником.

Бригада *Свободной Франции*, которая была временно подчинена южноафриканцам, переместилась южнее, после чего 1-я ЮА Дивизия перешла к обороне вместе с подчиненной ей Польской Бригадой слева и 2-й Бригадой справа. 1-я ЮА Дивизия переместилась в район Халфайи и приступила к укреплению оборонительных позиций. 3-я ЮА Бригада была отделена от основных сил 2-й Дивизии и 21 марта заняла оборону на позициях Эль-Адемского укрепленного периметра/EI Adem Box (британцы называли их боксами – ВК). 20 апреля 3-я Бригада переместилась на *Линию Газала*, где была подчинена командованию 1-й ЮА Дивизии. Теперь 1-ю Дивизию возглавлял генерал Пинеар. На *Линии Газала* оборонительные позиции заняли 3-я ЮА Бригада справа, 2-я Бригада в центре и 1-я Бригада слева. Южнее последней занимали позиции 50-я Дивизия и *Свободные Французы*.

2-я ЮА Дивизия (без 3-й Бригады) была переброшена в Тобрук 27 марта 1942 года. 14 мая ее принял под свое командование генерал Хендрик Клоппер (Hendrik Balzazar Klopper, 1903-1977).

#### [Сражение на Линии Газала и падение Тобрука](#). 16 мая – 20 июня 1942 года

26 мая Роммель возобновил атаки. Он планировал, обойдя британскую линию обороны с юга, атаковать Тобрук и отрезать от тыловых баз основные силы британской 8-й Армии. Обходной маневр не удался, и завязались ожесточенные бои за узлы обороны (боксы) Найтсбридж/Knightsbridge, Эль Адем/EI Adem и Бир Хакейм/Bir Nacheim. В кульминационном танковом сражении Роммелю удалось окружить и разгромить бронетанковые силы британцев, после чего 8-я Армия начала откатываться на восток.

Южноафриканцы - 1-я ЮА Дивизия на *Линии Газала* и 2-я в Тобруке, находились на периферии сражения. 27-28 мая 3-я ЮА Бригада [командир – Роберт Палмер (Robert Palmer, 1891-1957)] отражала отвлекающие атаки *Оси* и 29 мая взяла в плен около 400 итальянцев.

28 мая передовой пост 2-й ЮА Дивизии в пункте *Commonwealth Keep* в 8 милях к западу от Акромы/Acroma был смят противником, и 1-я и 2-я дивизии перегруппировались в две колонны, чтобы защитить транспортные пути, ведущие от линии фронта в Тобрук, которые должен был стать главным узлом обороны на формируемой линии Тобрук – Эль-Адем – Бельхамед/Belhamed. 2-я Дивизия осталась на подступах к городу. Британское командование не планировало оставление Тобрука в изоляции, но в ночь с 16 на 17 июня командир 7-й Танковой Дивизии британцев дал приказ на отход гарнизону Эль-Адема. 17 июня британские танкисты потерпели сокрушительное поражение в районе Сиди Резега, и 20-я Индийская Бригада оставила Бельхамед. 7 июня, через день после поражения британских танкистов в районе узла обороны *Найтсбридж*, 1-я ЮА Дивизия получила приказ атаковать противника в своем секторе фронта. Атака не принесла результата, но повлекла тяжелые потери...

14 июня 1-я Дивизия получила приказ оставить позиции на *Линии Газала*. Хотя 2-я и 3-я бригады были изолированы в районе Мрассеса/Mrasses, дивизия сумела пробиться к Тобруку. Затем вместе с остатками 13-го Корпуса она отступила к египетской границе.

17 июня *панцеры* прорвались в Гамбут/Gambut и изолировали Тобрук. На тот момент в его гарнизон входили:

- 2-я ЮА Дивизия (4-я и 6-я бригады и два сводных батальона) - на западном фланге;
- 201-я Бригада Гвардейцев (британская), понесшая тяжелые потери в предшествующих боях и отведенная в резерв;
- 11-я Индийская Бригада - на юго-восточном фланге;
- 3-й Полк Полевой артиллерии (включая 2-й и 3-й южноафриканские дивизионы);
- Два полка Королевской Артиллерии среднего калибра;
- Сводный противотанковый полк (смешанное соединение ЮА и Королевской артиллерии);
- Два полка зенитной артиллерии (в том числе, 2-ф ЮА Зенитный Полк);
- 32-я Армейская Танковая Бригада – в резерве.

Кроме того, в гарнизон входило несколько тысяч солдат и офицеров частей снабжения и тыловых служб. Командовал им генерал Клоппер. На бумаге эти силы были более значительными чем те, которые успешно обороняли Тобрук в 1941-м, но в реальности в недавних боях Бригада Гвардейцев понесла тяжелые потери, артиллеристам не хватало транспорта, орудиям среднего калибра – боеприпасов. Танки были представлены устаревшими *Матильда*м/Matilda и *Валентайн*ами/Valentine. Ранее защищавшие полосу обороны минные поля были, в существенной мере, убраны, проволочные заграждения сняты. Тобрук, по сути дела, не был готов к обороне.

20 июня, на рассвете, после интенсивной бомбардировки с воздуха, противник атаковал Тобрук. Две немецкие танковые дивизии при поддержке тяжелой артиллерии и пикирующих бомбардировщиков нанесли удар по позициям индийского батальона на юго-востоке полукольца обороны. Атаку поддерживали немецкая моторизованная дивизия, одна итальянская танковая дивизия и три итальянские пехотные дивизии. Интенсивные атаки с воздуха продолжались, авиационного прикрытия у защитников города не было. К 08.00 оборона была прорвана, к 14.00 позиции индийцев были смяты, как, позднее, и позиции Бригады Гвардейцев. Британские танки были уничтожены в ходе неэффективных контратак, и к 16.00 противник вышел к городу и гавани.

Две южноафриканские дивизии, находившиеся на западе полукольца, практически не приняли участия оборонительных боях. Положение гарнизона было безнадежным. Генерал Клоппер предложил осуществить прорыв из окружения в ночное время, но, получив рапорт о том, что большая часть транспорта была потеряна, приказал сформировать после наступления темноты новую линию обороны на крайнем западе полукольца. Однако утром 21 июня он заключил, что эффективное сопротивление стало невозможным. Большая часть гарнизона капитулировала, хотя отдельные группы солдат и офицеров продолжали сопротивление еще сутки или пытались прорваться к позициям 8-й Армии. Противник захватил огромные запасы различных материалов и взял в плен около 25 000 человек, в том числе, более 10 000 южноафриканцев.

#### Первое сражение под Эль-Аламейном – 29 июня – 14 июля 1942 года

30 июня 1-я ЮА Дивизия получила приказ на выдвижение к Эль-Аламейну. Она прибыла на участок к югу от него 24 июня, и 26 июня три ее бригады получили приказ занять оборону на укреплениях оборонительного периметра. 28 июня 1-я и 2-я бригады оставили позиции и переместились на восток и юг от него. Тем временем силы *Оси* возобновили наступление и 29 июня взяли Мерса Матрух. После этого противник продолжил продвижение вперед и по пути уничтожил большую часть 2-го ЮА Противотанкового Полка, подчиненного британской 50-й Дивизии. В полдень 30 июня последние арьергарды союзников покинули Эль-Аламейн. Уже вскоре вражеские танки и мотопехота вышли к сектору обороны



союзников протяженностью в семь миль, который удерживала 3-я ЮА Бригада силами не более 1 000 пехотинцев, полка 25-фунтовок и британской противотанковой батареи.

Тем временем позиции индийской бригады, подчиненной 1-й ЮА Дивизии, были сняты противником в районе Деир-эль-Шейна/Deir el Shein, в нескольких милях к юго-западу от Эль-Аламейна. Южноафриканцы, оборонявшие заблаговременно укрепленные позиции, оказались под сильным артогнем в первых числах июля, но угрожающие им перемещения противника пресекались огнем дивизионной артиллерии, и 2 июля южнее их позиций британские танкисты успешно атаковали противника. 3 июля попытка противника атаковать позиции 3-й Бригады была снова пресечена артогнем. Кризисный момент сражения остался позади, и наступило затишье. Обе стороны были обессилены, и боевые действия свелись к артиллерийским перестрелкам и атакам с воздуха. 9 июля к Эль-Аламейну подошла 9-я Австралийская Дивизия и на следующий день атаковала гряды Тель-эль-Эльса/Tel El Eisa. Она была поддержана южноафриканцами, и вскоре высоты были заняты союзниками.

13 июля позиции 1-го Батальона Дурбанской Легкой Пехоты были атакованы сильной боевой группой немцев из 24 танков и 400 пехотинцев, которые были отброшены южноафриканцами. На тот момент потери 3-й Бригады в 1-м сражении под Эль-Аламейном составили 252 человека убитыми и ранеными. Успехи австралийцев и развитие событий к югу от этого сектора облегчили положение южноафриканцев. К 14 июля противник был окончательно остановлен и отброшен.

#### Эль-Аламейнское сражение

30 августа Роммель предпринял последнюю попытку прорваться к дельте Нила, но к 3 сентября был остановлен и отброшен у гряды Алам-Халфа.

В 21.40 23 октября началась артподготовка к общему наступлению союзников. Южноафриканская артиллерия выпустила по противнику 62 000 25-фунтовых снарядов. В 22.00 в атаку пошла пехота, и одной из атакующих дивизий была 1-я Южноафриканская. На острие атаки 2-й Бригады находились 1-й Батальон Натальских Конных Стрелков, 3-й Бригады – 1-й Батальон Рандской Легкой Пехоты. Эти части вышли на намеченные рубежи, и 1-й и 2-й полевые батальоны, 1-й Батальон Кейптаунских Горцев/Cape Town Highlanders, 1-й Батальон Дурбанской Легкой Пехоты и 1-й Батальон Имперских Легких Конников продолжили атаку. В 05.00 24 октября 3-я бригада вышла на намеченные рубежи. Один из полевых батальонов был остановлен противником, понеся тяжелые потери, и консолидация сил 2-й Бригады на новых позициях задержалась.

Начиная с 24 октября, 1-я ЮА Дивизия удерживала позиции, занятые на гряде Матирейя/Matireiya. 2 ноября началась вторая стадия наступления. 4-й и 6-й ЮА бронеавтомобильные батальоны просочились через оборону противника и присоединились к британцам, атаковавшим линии коммуникаций в тылу противника и создававшим атмосферу паники и неразберихи. 12 ноября части 8-й Армии снова вступили в Тобрук. 10 ноября 1-я ЮА Дивизия начала продвижение к Куассассину/Quassassin, где к ней позднее присоединился Бронеавтомобильный Батальон 4/6, который будет участвовать в преследовании противника вплоть до Бенгази.

Дивизия отбудет в Южную Африку в начале 1943 года. После этого на протяжении года южноафриканцы на Средиземноморском ТВД будут представлены авиаэскадрильями и инженерными частями.

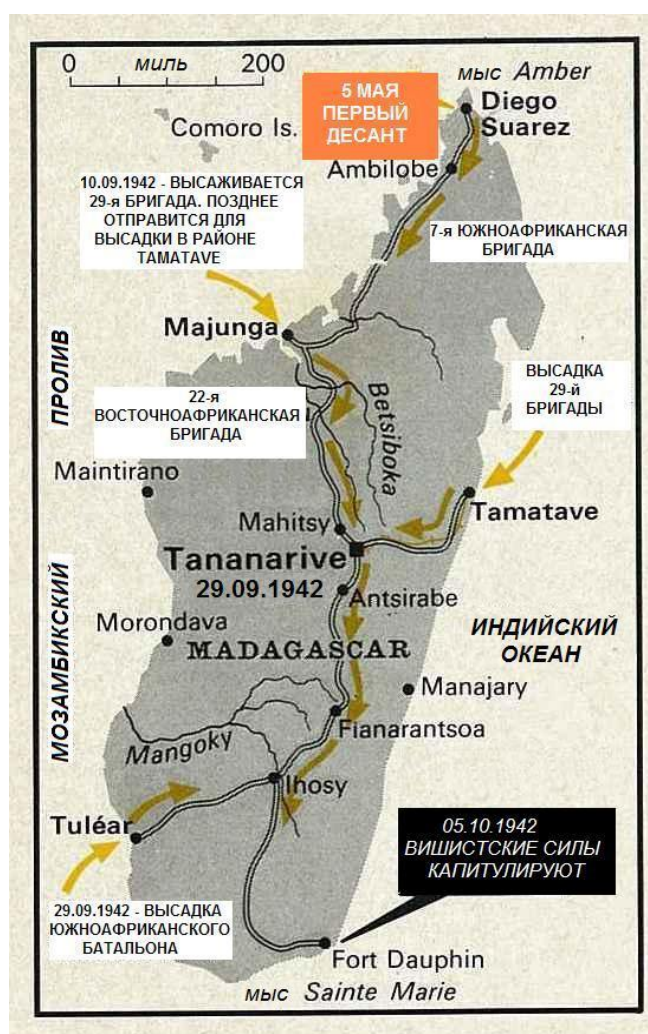
Потери южноафриканцев в Эль-Аламейнском сражении составили 734 человека убитыми и ранеными. Всего они потеряли в северной Африке 23 625 человек убитыми, ранеными и попавшими в плен, их этого числа погибли 2 104 человека.

#### **Южноафриканский Союз и война с Японией. Боевые действия на Мадагаскаре**



Вступление Японии в войну в декабре 1941 года сделало в определенной степени срочным вопрос о защите территории ЮАС от вторжения. В соответствии с этим, в июне 1942 года вооруженные силы страны были реорганизованы во *Внутренние/Inland Area*, состоящие из Северной, Центральной и Витватерсрандской групп, со штабом в Йоханнесбурге, и *Береговые/Coastal*, размещенные в береговых укрепленных районах - Fortress Commands в районах городов Кейптаун, Утеника/Outeniqua, Порт Элизабет/Port Elizabeth, Ист-Лондон/East London и Дурбан/Durban со штабом в Кейптауне. *Внутренние* силы возглавил генерал-майор Джордж Бринк, *Береговые* – генерал-майор Де Вильерс. Береговая оборона в районах портов была усилена, было интенсифицировано воздушное патрулирование побережий и прибрежных вод. На этой стадии командование стало широко использовать частично занятых военной службой граждан страны, особенно на побережье. Из остальных частично военнообязанных южноафриканцев, входивших в *Active Citizen Force*, была сформирована служба *Mobile Field Force* со штабом в Эрмело/Ermelo в Восточном Трансваале. 23 сентября 1942 года вооруженные силы Южной Родезии были подчинены командованию ВС ЮАС.

Японцы не предприняли ни одной попытки атаковать южноафриканцев на море, в воздухе, с моря или с воздуха, но в октябре 1942 года немецкие подводные лодки приступили к нанесению ударов по морским путям в прилегающих к мысу *Cape* водах, потопив за два дня 9 грузовых судов. Штаб Объединенных Операций в Кейптауне/Combined Operations Headquarters Cape Town был создан в марте 1943 года для координации противолодочных операций. Отправка военного контингента на Мадагаскар стала частью общей стратегии войны против Японии.



Карта острова Мадагаскар: участки высадки и направления наступления британцев

Британские войска [высадились на подконтрольном вишистскому правительству Франции Мадагаскаре](#) 5 мая 1942 года, чтобы избавиться от рисков, связанных с возможным японским вторжением, и заняли военно-морскую базу Диего-Суарес. 25 июня в этом порту высадилась 7-я ЮА Пехотная Бригада, которой командовал Джордж Сенескол (George T. Senescall, 1897-9151). Она состояла из трех полков: Первого Города/First City, Преторийского/Pretoria и Преторийских Горцев/Pretoria Highlanders и была усилена ЮА Бронеавтомобильным Эскадроном А Коммандо/A Squadron of 1 SA Armoured Car Commando, 6-м Полком Полевой Артиллерии и 88-й Полевой Инженерной Ротой. Бригада расположила свой лагерь в Сакарами/Sakaramy и подготовила оборонительные позиции. В сентябре командующему Восточноафриканской Группировкой Войск/East Africa Command, генералу Уильяму Плэтту (William Platt, 1885-1975), были поручены операции против *вишистов* на юге Мадагаскара. Последовавшие за этим события едва ли можно было назвать серьезными боевыми действиями, поскольку оказываемое французами сопротивление носило, по большей части, формальный характер. Однако природные условия этой территории были тяжелыми, высокой была заболеваемость малярией среди южноафриканцев, и временами противостоявшие им сенегальские пехотинцы демонстрировали высокий боевой дух. Бронеавтомобильный отряд отличился, поддерживая наступление 22-й (Восточноафриканской) Бригады со стороны Маджунги/Majunga, и это была единственная часть, которая вступила в серьезное боестолкновение за всю кампанию. Батальон Полка Первого Города совершил марш от Сакарами до Маромандии/Maromandia, преодолевая завалы на дорогах и теряя время на наведение переправ, поскольку мосты на его пути были взорваны. Отряды Преторийского Полка приняли участие в бескровном занятии городов Тулкар/Tulcar и Вохемар/Vohemar.

9 сентября рота *Преторийских Горцев* заняла Носси Бе/Nossi Be, не встретив сопротивления, после того, как позиции вишистов обстрелял минный заградитель *Манхтан*. Силы вишистов окончательно капитулировали 2 ноября 1942 года, и 7 декабря южноафриканские части вернулись домой, потеряв 4 человек убитыми и 14 ранеными.

## **6-я ЮА Танковая Дивизия на Итальянском фронте**

### **Прелюдия**

[6-я ЮА Танковая Дивизия](#) была сформирована в Южной Африке 1 февраля 1943 года под командованием генерал-майора Эвереда Пула (William Henry Evered Poole, 1902-1969). В конце апреля дивизия отплыла в Египет, где приступила к интенсивной боевой подготовке в Хататбе/Khatatba. В дивизию на тот момент вошли 11-я Танковая Бригада и 12-я Моторизованная Бригада, а также части поддержки. В апреле 1944 года дивизия отбыла в Италию и расположилась в районе Альтамура/Altamura – Матера/Matera – Гравина/Gravina. На этом фронте южноафриканцев ждали принципиально другие природные условия по сравнению с Ливией.



*Техника 6-й Дивизии грузится на суда, отправляющиеся в Италию...*



Фельдмаршал [Хэрролд Александер](#) (Harold Alexander) генерал [Ян Сметс](#) (Jan Smuts) в Италии

Дивизии предстояло воевать в гористой местности, благоприятной для ведения оборонительных действий, и атаковать позиции, занимаемые умелым и упорным противником. Дожди и распутица в межсезонье, снег и/или сильные холода в зимнее время, которые были непривычными для южноафриканцев, препятствовали продвижению бронетанковой и автомобильной техники. Пространство для маневрирования было ограниченным. Противника предстояло сбивать с укрепленных позиций в ожесточенных боях. Этот сценарий ведения боевых действий предъявлял высокие требования ко всем родам войск, но в особенности – к инженерам.

#### 12-я ЮА Бригада в районе Сант-Элии/Sant'Elia

По прибытии в Италию 12-я ЮА Моторизованная Бригада под командованием Роберта Палмера была отделена от 6-й Дивизии и подчинена 2-й Новозеландской Дивизии в гористом секторе фронта севернее [Кассино](#), в районе города Сант-Элия. Бригада заняла позиции 6 мая и оставила их 23-го. Ей была отведена роль сил сдерживания во период решающего наступления на Кассино и [Линию Густава](#), в ходе которого союзников поддерживала южноафриканская дивизионная артиллерия.

#### Наступление на Флоренцию

В конце мая дивизия сконцентрировала свои силы в районе города Сант-Агата/Sant'Agata Bolognese. Британская 24-я Бригадная Группа Гвардейцев была передана в подчинение 6-й Дивизии, сама дивизия – 1-му Канадскому Корпусу. К этому времени союзники прорвали оборону противника, ранее изолировавшего [плацдарм Анцио](#), и [наступали на Рим](#). 6-я ЮА Дивизия получила приказ наступать вдоль *Шоссе 6*, и 3 июня она вступила в свой первый бой, когда 24-я Бригада Гвардейцев взяли Пильо/Piglio, а 12-я ЮА Моторизованная Бригада вступила в Палиано/Paliano.

6 июня дивизия, теперь находясь в составе 13-го Корпуса на левом фланге 8-й Армии, прошла через Рим, и 11-я ЮА Танковая Бригада под командованием Яна Фюрстенбурга



(Jan Furstenburg, 1910-1948), заняла место в ее авангарде под прикрытием танков сводного батальона Натальских Конных Стрелков/Батальона Южноафриканских ВВС, входившего в разведывательный полк дивизии. К ночи передовые части дивизии вышли к городу Чивита Кастеллана/Civita Castellana, после чего продолжили наступление в направлении Витербо/Viterbo.

Это был дерзкий шаг, нацеленный на использование замешательства в верхнем эшелоне командования противника. В авангарде наступающих вновь заняла место 11-я ЮА Танковая Бригада, которая переправилась через реку Аква Росса/Aqua Rossa 10 июня и вскоре натолкнулась на заслон противника. Превосходно организованная атака танков Батальона Специального Назначения/Special Service Battalion прорвала оборону противника. Танки Батальона Полка Гвардии Принца Элфреда/Prince Alfred's Guard вступили в бой, при поддержке дивизионной артиллерии пробившись к Челлено/Celleno, и, понеся незначительные потери в людях и технике, нанесли большой урон противнику. Действия южноафриканцев заслужили похвалу фельдмаршала Александра.

11 июня наступление продолжилось под сильным дождем. 24-я Бригада Гвардейцев при поддержке танков Батальона Преторийского Полка заняла место на его острие. В эти дни начался период продолжительного тесного взаимодействия *Гвардейцев* и *Преторийцев*. В тот день они натолкнулись на сильные оборонительные позиции противника в районе Баньо Реджио/Bagno Regio. Атака дивизии, имевшая место 12 июня, не достигла намеченной цели, но 13-го поставленная задача была выполнена после обхода противника с фланга 1-м Батальоном Королевских Натальских Карабинеров. Место на острие наступления заняла 12-я ЮА Моторизованная Бригада, и 14 июня Батальон Первого Города/Кейптаунских Горцев вышел на важный дорожный перекресток в Орвието/Orvieto. Завалы на дорогах сильно замедлили продвижение южноафриканцев несмотря на неустанную работу трех инженерных эскадронов. Теперь продвижение вперед замедляли плохие дороги и плохая погода.

19 июня 1944 года дивизия вышла на *Линию Тразимено/Trasimeno*, основным узлом обороны которой был город Кьюизи/Chiusi, находившийся в ее секторе. Его удерживал батальон элитной [Дивизии Herman Goering](#). Атака Батальона Первого Города/Кейптаунских Горцев вечером 21 июня провалилась и сопровождалась большими потерями. 26 июня город пал в результате атаки двух британских дивизий справа от 6-й Дивизии. 24-я Бригада Гвардейцев после ожесточенного боя, в котором ее поддерживали танки Преторийского Полка, взяла город Сартеано/Sarteano 25 июня. Наступление, в котором приходилось преодолевать упорное сопротивление немецких арьергардов, продолжилось, и к 5 июля союзники вышли к *Линии Хильде/Hilde*, на которой оборону занимали сильные контингенты противника. Наступление возобновилось только 15 июля. 6-я Дивизия вступила на холмистую возвышенность Кьянти/Chianti, расположенную на южных подходах к Флоренции, после чего разгорелись ожесточенные бои за высоту, господствующую над шоссе, ведущем к городу. Батальон Полка Витватерсрандских Стрелков/Де ла Рей (Witwatersrand Rifles/De La Rey Regiment) отличился в боях за высоты *Querciabella* и *Fili*, и к 25 июля Бригада Гвардейцев вышла рубеж, от которого Флоренция находилась на расстоянии прямой видимости. Однако город был взят только после ожесточенного боя, в котором южноафриканцы взаимодействовали со 2-й Новозеландской Дивизией и британской бригадой. 11-я ЮА Бригада столкнулась с упорным сопротивлением противника в городе Меркатале/Mercatale и в долине реки Греве/Greve, но рано утром 4 августа группы из состава 1-го Батальона Специального Назначения и Имперских Легких Конников/Кимберлийского Полка вступили во Флоренцию. (На тот момент из *Конников* и *Кимберлийцев* состоял мотопехотный батальон 11-й Бригады). 6 августа дивизия начала продвижение к Сиене/Siena, где должна была остановиться на отдых. К этому моменту она потеряла убитыми и ранеными 2 100 человек.

Дивизия вступает в Апеннины

22 августа дивизия была подчинена американской 5-й Армии [(командующий – генерал [Марк Кларк](#) (Mark Clark))] и вошла в ее 4-й Корпус. 26 августа она сменила на рубеже реки Арно/Arno к западу от Флоренции одну из американских дивизий и вступила на высоты возвышенности Альбано/Albano, господствующие над долиной. Здесь первоначально противник не оказывал существенного сопротивления, и Королевские Натальские Карабинеры вышли к передовым постам [Готской Линии](#) – мощной полосы обороны противника, пересекающей весь Апеннинский полуостров. Наиболее ожесточенные бои разгорелись восточнее, где американский 11-й Корпус атаковал немецкие позиции вдоль дороги от Флоренции к Болонье. 6-я Дивизия тем временем углубилась в горы. Сопротивление противника усилилось: в районе горы Альто/Alto (ее взял индийский Батальон 4/13 Стрелков Приграничных Сил/Frontier Force Rifles) и в районе горы Порро Дель Баньо/Porro Del Bagno (ее 18 сентября штурмовали *Конники* и *Кимберлийцы*) имели место ожесточенные бои. Дивизия продвигалась вперед по линии Прато/Prato – Кастильоне деи Пеполи/Castiglione dei Pepoli, и 27 сентября *Конники* и *Кимберлийцы* вступили в Кастильоне, перевалив через главный водораздел Апеннин.

Вскоре стало ясно, что союзникам противостоят значительные силы. Дальнейшее продвижение по узкой долине, вдоль которой шла дорога на Болонью, без занятия высот по обе ее стороны было невозможным. Кроме того, ухудшилась погода – шли холодные дожди, дули пронизывающие ветра. За каждой взятой высотой с укрепленными позициями противника находилась еще одна. Теперь южноафриканцам противостояли настроенные сражаться до конца эсэсовцы.

Бригада Гвардейцев атаковала справа, 11-я Танковая Бригада слева. Первая захватила гору Катарелло/Catarello после ожесточенного боя, вторая начала подъем вверх по склонам горы Вигезе/Vigese, которая была взята 6 октября после серии боев, в которых хорошо проявили себя *Конники/Кимберлийцы* и *Натальские Карабинеры*. Сводная группа американцев, подчиненная 6-й ЮА Дивизии, прикрывала левый фланг. Впереди была ключевая оборонительная позиция – гора Станко/Stanco. Она была успешно взята 7 октября индийскими *Приграничными Стрелками*, но на следующий день их батальон контратаковали немцы и сбили его с этой высоты. Бригадир Фюрстенбург приказал *Натальским Карабинерам* отбить гору Станко. Они пошли в атаку 10 октября, но, взяв ее, не успели закрепиться и были вынуждены отступить. Генерал Пул решил бросить в бой 12-ю Моторизованную Бригаду. 13 октября с интенсивного артобстрела началась крупнейшая атака южноафриканцев за весь прошедший к тому времени период войны, за исключением эпизодов под Бардией и Эль-Аламейном. Вперед пошли *Витватерсрандские Стрелки* и Батальон Первого Города/Кейптаунских Горцев. Потеряв 141 человека убитыми и ранеными, южноафриканцы взяли гору Станко, захватив 112 пленных.

12-я Бригада продолжала атаковать гору Сальваро/Salvaro, которую удерживали большие силы противника. 17 октября *Карабинеры* и *Горцы* взяли гору Пецца/Pezza, а Витватерсрандские Стрелки 19 октября пошли на штурм Высоты 806. 23 октября *Конники* и *Кимберлийцы* заняли Высоту 826 и завершили операцию по захвату горы Сальваро, что имело важнейшее значение для дальнейшего продвижения по понижениям в рельефе, ведущим в долину реки По. Однако приближалась зима, и генерал Кларк приказал 5-й Армии закрепиться на достигнутых рубежах. На этой линии фронт останется статичным до весны.

24 февраля 1945 года 6-ю Дивизию сменили другие формирования, и она переместилась в Лукку для отдыха и реорганизации. К этому моменту она потеряла 2 042 человека убитыми, ранеными и пропавшими без вести.

#### [Последнее наступление](#) на Итальянском фронте

5 апреля 6-я Дивизия вернулась в свой прежний сектор фронта. Британская 24-я Бригада Гвардейцев была выведена из ее подчинения, третьей бригадой дивизии стала 13-я ЮА Моторизованная Бригада, которой командовал Ян Бестер (Jan Bester, 1911-1985).



15 апреля американский 11-й Корпус начал общее наступление. После атак на позиции противника с воздуха 12-я ЮА Моторизованная Бригада при сильной артиллерийской поддержке атаковала высоты Соле/Sole и Капрара/Capraia. Батальон Первого Города/Кейптаунских горцев взял гору Соле вскоре после полуночи, потеряв 49 человек. Витватерсрандские Стрелки на стартовом рубеже попали под сильный артобстрел. Они поднялись на гребень горы Капрара еще до рассвета, потеряв 134 человека. Во второй половине дня 16 апреля солдаты Батальона Первого Города/Кейптаунских Горцев захватили гору Абелле/Abelle.

Солдаты Батальона Королевской Дурбанской Дурбанской Легкой Пехоты продвигались вперед по гребню одной из гряд, ответвляющихся от горы Соле, но были остановлены на подступах к городу Коллина/Collina. Рано утром 18 апреля противник отступил, и *Дурбанцы* продолжили продвижение. 13-я Бригада переправилась через реку Рено/Reno, и 11-я Бригада развила этот успех. Наступление американской 5-й Армии и британской 8-й Армии привело к тому, что противник был выбит с оборонительных позиций в горах в долину реки По. 1-й Батальон Специального Назначения и *Конники с Кимберлийцами* находились на острие наступления 6-й Дивизии и обошли Болонью. Батальон *Преторийцев* прикрывал правый фланг наступающих. Моторизованная Бригада наступала на левом фланге. Витватерсрандские Стрелки и танкисты Гвардейцев Принца Элфреда захватили в целостности и сохранности мост через реку Панаро/Panaro. 11-я ЮА Танковая Бригада и *Дурбанцы* изолировали большие силы немцев к югу от долины Панаро в районе города Финале-Эмилия/Finale Emilia и вместе артиллерийскими дивизионами 4/22 и 7/23 уничтожили их. Витватерсрандские Стрелки, находясь на острие атаки 12-й Бригады, вышли в долину По, после чего *Дурбанцы* переправились через нее.

13-я ЮА Моторизованная Бригада продолжила продвижение вперед, преодолевая сопротивление противника. Дивизия прошла между Падуйей/Padua и Виченцей/Vicenza? 11-я ЮА Танковая Бригада выдвинулась на острие наступления и 29 апреля переправилась через реку Brenta/Brenta.

30-я апреля передовые танковые части вышли к окраинам Тревизо/Treviso. На этом рубеже армейское командование остановило продвижение вперед. Дивизия сконцентрировала свои силы в районе Скорце/Scorze. Оттуда она 1 мая возобновила свой марш, теперь в направлении Милана. Находясь в пути, южноафриканцы услышали о капитуляции германских сил в Италии. В ходе апрельского наступления дивизия потеряла 605 человек убитыми и ранеными и взяла в плен 4 366 солдат и офицеров противника. Всего на Итальянском ТВД южноафриканцы потеряли 5 176 человек, в том числе, 753 убитыми.

Кроме боевых формирований на этом ТВД находились вспомогательные дорожно-строительные (в том числе, две роты проходки тоннелей), железнодорожные, портовые, инженерные и другие роты.

### **Южноафриканские ВВС**

Подготовка летного персонала для военной авиации началась в Южной Африке в 1937 году, позднее в странах Британского Содружества была создана *Единая Схема Летной Подготовки/Joint Air Training Scheme – JATC*. Масштабы подготовки были значительно расширены с началом ВМВ, и правительству Великобритании были предложены для подготовки авиаторов аэродромы и инфраструктура в Южной Африке.

JATC заработала в Южной Африке 1 июня 1940 года, когда был подписан *Меморандум о Расширении Инфраструктуры Подготовки в Южной Африке/Memorandum on the expansion of Training Facilities in South Africa* начальником генерального штаба Южноафриканского Союза и главным воздушным маршалом, главнокомандующим Королевских ВВС [Робертом Бруксом-Попэмом](#) (Robert Brooke-Popham). В сентябре 1940 года летные школы были открыты в Барагванате/Baragwanath, Рандфонтейне/Randfontein,

Кимберли/Kimberley, Ист-Лондоне и Порт-Элизабет. С этого дня до 31 декабря 1945 года по схеме JATC были подготовлены 33 347 авиаторов, из которых 12 221 были южноафриканцами.

## Воздушные операции

### Южная Африка



В сентябре 1939 года персонал Южноафриканских ВВС насчитывал около 1 500 человек. В строю находились 104 самолета, из которых лишь 8 относились к современным боевым типам. Максимальная численность военнослужащих этого рода войск в период ВМВ достигнет 45 000 человек (в том числе, 6 500 женщин). В ЮА ВВС/SAAF войдут 35 эскадрилий, оснащенных современными боевыми машинами, и 22 части техобслуживания и снабжения. Кроме того, в ВВС войдут 9 частей ПВО и пять батальонов так называемой Цветной Пехоты/Cape Coloured infantry. Последние несли охранную службу на Ближнем Востоке и в северной Африке. 533 южноафриканца служили в Королевских ВВС почти на всех ТВД ВМВ.

Один из них, пилот бомбардировочной эскадрильи, капитан Эдвин Суэйлс (Edwin Swales, 1915 – 23.02.1945, на фото слева), погиб в небе Германии и был посмертно награжден *Крестом Виктории*. Южноафриканцы были среди командиров различных частей соединений Королевских ВВС. Южноафриканские летчики стали первыми военнослужащими своей страны, приступившими к военным операциям в ходе ВМВ, и уже в сентябре 1939 года приняли участие в патрулировании прибрежных вод Южной Африки. По иронии судьбы, первыми самолетами, совершившими операционные вылеты, стали конвертированные в боевые машины три пассажирских Ju-86 немецкого производства, а их было 17. В декабре 1939 года эти самолеты перехватили немецкий лайнер *Watussi*, который был затоплен собственной командой. Уже вскоре эти самолеты сменили три звена *Ансонов/Anson*, приступившие к сопровождению судов и противолодочному патрулированию.

В 1940 году 22 южноафриканских летчика приняли участие в воздушной [Битве за Британию](#). Наибольшую известность из них приобрел [Адольф Мэлан](#) по кличке *Sailor/Моряк* (Adolph Gysbert Malan, действительно бывший военный моряк, 1910–1963), лично одержавший 27 побед и 7 в группе.

### Восточная Африка

Южноафриканские летчики несли службу и в восточной Африке. Когда 10 июня 1940 года Италия объявила войну Великобритании, три эскадрильи ЮА ВВС (1-я Истребительная и 11-я и 12-я бомбардировочные) уже находились в Кении. 11 июня южноафриканские бомбардировщики совершили первый налет на город Мояле, после чего продолжали активно участвовать в боевых действиях. Первоначально эскадрильи были оснащены четырьмя *Харрикейнами/Hurricane*, устаревшими машинами *Хокер Хартбист/Hawker Hartbeest*, *Фьюри/Fury*, конвертированными Ju-86 и сведенными в эскадрилью бомбардировщиками *Фэйри Бэммл/Fairy Battle*. Позднее к ним добавилась эскадрилья *Харрикейнов* и *Гладиаторов/Gladiator*, а также три бомбардировщика *Глен Мартин/Glen Martin*, сначала использовавшиеся для обучения персонала. Несмотря на численное и техническое превосходство Итальянских ВВС, южноафриканцы систематические совершали налеты на аэродромы противника в Сомали и южной Абиссинии, нанося врагу ощутимый ущерб. Истребители осуществляли прикрытие порта Момбаса, патрулировали 600-мильную границу, сопровождали бомбардировщики.

Эскадрилья, взаимодействовавшая с наземными войсками - *Army Co-operation Squadron*, занималась воздушной разведкой, бомбила транспортные колонны и оборонительные позиции итальянцев. Первой крупной операцией подобного рода стал рейд на Эль-Вак 16

декабря 1940 года. В конце января 1941 года, когда началось наступление на контролируемую итальянцами территорию, воздушная группировка британцев в восточной Африке, которой командовал воздушный коммодор/Air Commodore Уильям Саури (William Sowry, 1894-1968), состояла из следующих южноафриканских частей:

2-я и 3-я истребительные эскадрильи;  
11-я и 12-я бомбардировочные эскадрильи;  
40-я и 41-я эскадрильи взаимодействия с наземными войсками;  
34-е Звено Воздушной Разведки/34 Flight C.R. (General Reconnaissance);  
60-я Аэрофотосъемочная (Survey) Эскадрилья;  
Звено *Глен Мартинов* 14-й эскадрильи.

Успешному наступлению 11-й и 12-й африканских дивизий в направлении Могадишу в существенной мере способствовало уничтожение нескольких вражеских самолетов в первые дни февраля, а также эффективная бомбардировка Афмаду и Джелиба. Продвижение 11-й Дивизии через Джиджигу и Диредаву на Аддис-Абебу поддерживали эскадрильи ЮА ВВС, которые прикрывали ее в дневное время и почти полностью блокировали атаки самолетов противника. Эскадрильи также непрерывно атаковали отступающего врага. В середине марта *Харрикейны* уничтожили 15 самолетов противника и повредили некоторое их число в Диредаве, а 4 апреля, за два дня до начала наступления наземных войск, на аэродромах было уничтожено 30 итальянских самолетов.

Тем временем 40-я Эскадрилья взаимодействовала с 1-й ЮА Дивизией в ходе ее вторжения в Абиссинию с юга и захвате Меги, тогда как 1-я Эскадрилья влилась в воздушное соединение, поддерживавшее Суданскую Группировку генерала Плэтта, наступавшую со стороны Кассалы/Kassala через Керен/Keren к побережью Эритреи. Между августом 1940 года и апрелем 1941-го 1-я Эскадрилья уничтожила в воздухе 46 вражеских самолетов и большее их число в ходе штурмовки аэродромов.

После падения Аддис-Абебы в апреле четыре южноафриканские эскадрильи были переброшены в Египет, но 3-я, 15-я и 41-я оставались в восточной Африке вплоть до капитуляции группировки генерала Гадзеры 3 июля 1941 года. 3-я и 41-я приняли участие в кампании, которая завершилась падением Гондара 27 ноября.

60-я Эскадрилья несла службу в Кении. Всего во время Восточноафриканской кампании южноафриканские летчики совершили более 5 000 вылетов, уничтожили 71 вражеский самолет в воздушных боях и, по меньшей мере, столько же на земле, потеряв 79 человек убитыми и 5 пропавшими без вести.

### Ближний Восток

1-я и 24-я эскадрильи прибыли в Египет в апреле 1941 года. 24-я в мае (оснащенная бомбардировщиками *Мериленд/Maryland*) приняла участие в операциях по [эвакуации британских войск с Крита](#). Южноафриканские эскадрильи приняли участие в безуспешной попытке снять [осаду с Тобрука](#) в мае 1941 года ([операции Brevity и Battleaxe](#)) и попытках остановить рекогносцировочные рейды вражеской бронетехники в сентябре. В ходе [операции Crusader](#), начавшейся в ноябре 1941 года, 12-я, 21-я и 24-я эскадрильи, оснащенные *Бостонами/Boston*, были сведены в 3-е ЮА Авиакрыло и вместе с 1-й, 2-й и 4-й истребительными и 60-й Аэрофотосъемочной вошли в состав Воздушной Армии Пустыни/Desert Air Force. В 1941 году южноафриканцы совершили на Ближнем Востоке 5 727 боевых вылетов и уничтожили 102 вражеских самолета.



*Бостон с южноафриканскими опознавательными знаками*

В воздушном прикрытии отступления 8-й Армии от Бенгази к *Линии Газала* в феврале 1942 года принимали участие только 1-я и 4-я эскадрильи, но в марте в небе были уже 8 южноафриканских эскадрилий. Атака *Оси* на *Линию Газала* в мае и последующее отступление 8-й Армии сопровождалось ожесточенными и масштабными воздушными боями. 3 июня 5-я Эскадрилья сбила 10 вражеских самолетов, в то время как 24-я осуществила к 30 июня 800 боевых вылетов и сбросила 600 тонн бомб. В том, что после разгрома на *Линии Газала* британцам удалось относительно организованно отступить на новый рубеж и закрепиться на нем, [важнейшую роль сыграла авиация](#).





### Харрикейн ЮА ВВС

3 июля, когда 8-я Армия уже стояла на Эль-Аламейнском рубеже, 3-е Авиакрыло совершила 145 боевых вылетов, а 1-я Истребительная Эскадрилья полностью уничтожила группу из 15 вражеских самолетов *Ju-87*. За июль южноафриканцы осуществили 2 344 вылета и уничтожили 39 вражеских самолетов.

Во время затишья в августе 15-я Эскадрилья, оснащенная *Бленхеймами/Blenheim*, принимала участие в штурмовке наземных целей, а 7-я (Харрикейны) – в атаках на бронетехнику противника. В конце августа-начале сентября южноафриканцы приняли активное участие в отражение последнего наступления Роммеля, в провале которого господство союзников в воздухе сыграло важнейшую роль. 2 сентября 24-я Эскадрилья совершила 29 вылетов – второй результат за всю войну. Хорошо проявила себя и 5-я Истребительная Эскадрилья. 11 южноафриканских эскадрилий (только что было сформировано 7-е Авиакрыло) приняли участие в воздушных атаках до финального сражения под Эль-Аламейном. Между 19 октября и 5 ноября, в период последнего сражения на этом рубеже, 3-е Авиакрыло совершило 1 053 вылета, а истребители – 1 948 вылетов.

За 1942 год южноафриканцы на Ближнем Востоке совершили 19 304 вылета. В январе 1943 года три эскадрильи были переоснащены новыми машинами: 5-я получила *Kumtixoku/Kittyhawk*, 40-я – *Спифайры/Spitfire*, аэрофотосъемочная – первые *Москито/Mosquitos*. 7-е Авиакрыло было преобразовано в чисто южноафриканское соединение, в которое вошли 2-я, 4-я и 5-я эскадрильи, начало интенсивные боевым операциям с 22 февраля. 3-е Авиакрыло вновь приступило к операциям в Триполитании с января.

Южноафриканские эскадрильи приняли самое активное участие в атаке на [Линию Маре](#)/*Mareth* в марте 1943 года. Штурмовики 7-го Авиакрыла нанесли противнику значительный ущерб, а 1-я эскадрилья сбила 12 вражеских истребителей, в том числе, первый *FW-190* над Западной Пустыней. Легкие бомбардировщики участвовали в операциях непрерывно, начиная с 11 марта до конца кампании, и оба южноафриканских крыла 26 марта приняли участие в мощной воздушной атаке, поддерживая новозеландцев под Эль-Хаммой/*El Hamma*. 6 апреля 1-я Эскадрилья установила рекорд ЮА ВВС, совершив 71 боевой вылет. Позднее, в том же месяце, истребители уничтожили 40 вражеских самолетов в двух масштабных воздушных боях над мысом Бон/*Bon*. 12 мая 21-я Эскадрилья приняла участие в последнем авиарейде Североафриканской кампании. Между апрелем 1941 года и маем 1943-го южноафриканцы, максимальное число боевых эскадрилий которых достигло 11, совершили 33 991 боевой вылет уничтожили 342 вражеских самолета.





## *Немцы разглядывают сбитый Спитфайр с южноафриканскими опознавательными знаками*

### Средиземноморье – Италия и Балканы

Активность ЮА ВВС резко возросла с началом военных действий в Европе. Эскадрильи Воздушной Армии Пустыни приняли участие в боевых действиях в [Сицилии](#) и Италии, в то время как на Ближний Восток прибыли новые части, перед отправкой в Италию задействованными в охране побережья. В конце мая 1943 года ЮА ВВС располагали двумя авиакрыльями и шестнадцатью эскадрильями на Ближнем Востоке и севере Африки. Численность их персонала достигла 8 000 человек, в том числе, 2 320 цветных военнослужащих. За первую половину 1944 года общая цифра увеличилась еще на 5 000 человек, и в сентябре ЮА ВВС насчитывали уже четыре авиакрыла: 2-е – тяжелые и 3-е – легкие бомбардировщики, 7-е и 8-е – истребители-бомбардировщики; и 27 эскадрилий, включая 12 истребительных и истребительно-бомбардировочных, 8 эскадрилий тяжелых и средних бомбардировщиков, одну аэрофотосъемочную, одну тактической разведки, три общей разведки и две транспортных. В целом южноафриканские соединения и эскадрильи составляли около одной трети численности Королевских ВВС на этом ТВД. Теперь в ЮА ВВС здесь служил 17 721 человек, из этого числа – 10 372 были лицами европейского происхождения.

После завершения Африканской кампании 3-е Авиакрыло приняло участие в операциях по захвату островов Пантеллария/Pantellaria и Лампедуза/Lampedusa, а затем сконцентрировало свои усилия на поддержке операций на Сицилии. В этой 38-дневной кампании приняли участие 5 эскадрилий. После ее окончания на остров перебазировались 8 эскадрилий для поддержки [вторжения в Италию](#). 3-е Авиакрыло приняло участие в *размягчении* обороны противника, 40-я Эскадрилья – в тактической разведке и корректировке огня корабельной артиллерии, 1-я Истребительная Эскадрилья прикрывала высадку на побережье 3 сентября 1943 года, 2-я и 4-я патрулировали небо и сопровождали бомбардировщики. Южноафриканские эскадрильи поддерживали наступление 8-й Армии и перебазировались в Фоджу/Foggia после ее занятия 27 сентября. 7-е Авиакрыло активно участвовало в боевых действиях в октябре 1943 года, а 22 октября 5-я Эскадрилья впервые поддержала с воздуха югославских партизан.

27 ноября 12- и 21-я эскадрильи приняли участие в наступлении в районе долины реки Сангро/Sangro и в декабре штурмовали наземные цели. 7-е Авиакрыло вместе с 5-й Эскадрильей тем временем действовало и в Италии, и в Югославии.

22 января 1944 года авиация союзников начала активные операции, поддерживая высадку на [плацдарм Анцио](#) и наступление американской 5-й Армии. 2-я, 4-я и 5-я эскадрильи были задействованы в штурмовке наземных целей, 1-я предоставляла истребительное прикрытие. После реорганизации на какое-то время единственной активной бомбардировочной эскадрильей в составе ЮА ВВС осталась 21-я. 60-я Аэрофотосъемочная Эскадрилья действовала над большими территориями вплоть до побережья Балтики. В марте и апреле 1944 года нелетная погода ограничила масштаб воздушных операций, но в ходе решающего наступления на Кассино 12 мая 12-я и 21-я эскадрильи (теперь оснащенные *Мародерами/Marauders*) активно участвовали в тактической поддержке наземных войск. Позднее они совершали рейды на железнодорожные коммуникации в тылу противника, стараясь нарушить снабжение войск.

7-е Авиакрыло, в которое в апреле влилась 7-я Эскадрилья, было занято воздушной разведкой и атаками на наземные цели в Югославии, где 6 апреля южноафриканцами было уничтожено на аэродроме Бунгалука/Bungaluca около 30 вражеских самолетов. В ходе наступления на Рим 4 июня это авиакрыло было занято атаками на транспортные коммуникации противника.

В июле 1944 года ЮА ВВС были по-прежнему задействованы в подобных атаках: 2-я эскадрилья за две недели уничтожила 43 автомашины противника. В середине июля 3-е Авиакрыло активно участвовало в рейдах на город Анкона. 31-я эскадрилья, прибывшая на фронт в июне, совершила 87 вылетов, участвуя в масштабных стратегических авианалетах. 2-е Авиакрыло и 34-я Эскадрилья (оснащенная *Либерейторами/Liberator*) прибыли на фронт в июле. Все это время 40-я Эскадрилья была активно занята разведкой наземных целей и корректировкой артиллерийского огня, а отдельный авиаотряд взаимодействовал с кораблями Королевского ВМФ, базирующимися на Корсике. Перед началом наступления 8-й Армии на *Готскую Линию* 26 августа 1944 года ВВС союзников нанесли удары по позициям и транспортным коммуникациям противника. 3-е Авиакрыло непрерывно бомбило Песаро на протяжении пяти дней, 2-е и 7-е авиакрылья оказывали тактическую поддержку атакующим войскам, а 1-я Эскадрилья впервые приняла участие в бомбардировочных авианалетах.

2-е Авиакрыло понесло тяжелые потери между 14 и 17 августа 1944 года, пытаясь сбросить грузы на позиции [польских повстанцев в Варшаве](#). В целом в августе численность ЮА ВВС в Италии значительно выросла. 16-я, 19-я и 25-я эскадрильи слились в недавно сформированную Балканскую Воздушную Армию/Balkan Air Force. Между 3 и 20 сентября Воздушная Армия Пустыни поддерживала операции 8-й Армии, наступающей вдоль побережья Адриатического моря. 3-е Авиакрыло и 15-я Эскадрилья атаковали укрепленные пункты обороны противника и наносили удары по его отступающим колоннам. В течение месяца 3-е Авиакрыло осуществило свой уже 20 000-ный боевой вылет, и масса сброшенных им бомб достигла 220 000 тонн. 16-я и 19-я эскадрильи наносили ракетные удары по судам и кораблям противника у берегов Югославии и Греции, 25-я действовала в этом же ключе, атакуя ракетами используемые противником гавани Балканского полуострова. 2-е авиакрыло продолжало сбрасывать грузы варшавским повстанцам.

8-е Авиакрыло, в которое входили 3-я и 11-я эскадрильи, приступило к боевым операциям в сентябре. С октября по декабрь 1944 года нелетная погода ограничивала их, и самолеты 3-я Авиакрыла оставались на земле, но истребители продолжали совершать боевые вылеты. Мощная атака на пути отступления немцев в Греции была осуществлена силами 16-й, 19-й и 25-й эскадрилий, 7-го Авиакрыла, 5-й Эскадрильи (теперь оснащенной *Мустангами/Mustang*), 15-й Эскадрильи и даже 2-го Авиакрыла, действовавшего в дневное и ночное время.

В период [Греческого восстания](#) 2-е Авиакрыло перебрасывало подкрепления, а отряд самолетов 40-й Эскадрильи проводил воздушную разведку и боевое патрулирование.

Когда в 1945 году погода улучшилась, воздушные атаки возобновились и достигли своего пика в апреле. Бомбардировщики и истребители приняли участие в операции, известной как *Blockade*, - изоляции немецкой группировки от территории Рейха, и 6 марта ВВС союзников уничтожили 152 и повредили 397 из 800 железнодорожных вагонов в Конельяно/Conegliano. 3-е Авиакрыло и 15-я Эскадрилья, впервые используя радиоуправляемые бомбы, также добились значительных успехов. Финальное воздушное наступление в Италии началось 9 апреля 1945 года, и в нем приняли участие истребители-бомбардировщики 7-го и 8-го авиакрыльев с 5-й Эскадрильей, средние бомбардировщики 3-го Авиакрыла вместе с эскадрильей взаимодействия с наземными войсками. *Либерейторы* 2-го Авиакрыла и *Балтиморы/Baltimore* 15-й Эскадрильи действовали в ночное время. 2-я Эскадрилья совершила в апреле 729 вылетов, установив рекорд для всего периода войны. 23 апреля 8-е Авиакрыло совершило 191 вылет со средним показателем 48 вылетов на эскадрилью, в каждой из которых было по 10 самолетов.

С капитуляцией немецких войск в Италии 2 мая завершился боевой путь южноафриканских летчиков во ВМВ, начавшийся под Эль-Аламейном.

Пять южноафриканских эскадрилий – 3-я, 7-я, 15-я, 16-я и 41-я – действовали здесь, прикрывая морские пути союзников и атакуя суда и корабли противника. В сентябре 1943 года, после капитуляции Италии, группа боевых машин 7-й Эскадрильи приняла участие в захвате греческого острова Кос/Kos в Эгейском море и позднее в его обороне вплоть до [немецкого вторжения 3 октября](#). До эвакуации с него британцев эскадрилья сбила 12 вражеских самолетов, потеряв убитыми двоих пилотов и 46 человек из наземного персонала.

15-я Эскадрилья также активно воевала над акваторией Эгейского моря. 17-я начала боевые операции, базируясь в Палестине, а в декабре 1943-го 16-я прекратила операции на время переоснащения самолетами *Бофайтер/Beaufighter*. В первой половине 1944 года, которая была периодом интенсивных воздушных операций в восточном Средиземноморье, в боях участвовали семь южноафриканских эскадрилий. 15-я и 24-я (переброшенные из Италии), 17-я (начала специализироваться на ночных бомбовых атаках, но отбыла в северную Африку в апреле), 16-я (оснащена вооруженными ракетами *Бофайтерами*), 3-я, 7-я и 41-я истребительные эскадрильи. 15-я, 16-я, 17-я и 27-я понесли ощутимые потери над эгейским морем, но и на свой счет записали не меньшее число побед.

В мае 1944-го 31-я Эскадрилья действовала над Критом, прежде чем отбыть в Италию, а в июле 15-я, 16-я, 24-я и 31-я сыграли заметную роль в атаках на конвои, идущие к этому острову. Во второй половине 1944 года интенсивность воздушных операций уменьшилась. 24-я Эскадрилья отбыла в июне в Италию, за ней в июле последовали 15-я и 16-я, 3-я – в августе. Летчики 9-й Эскадрильи в своем первом боевом вылете 20 июля сбили *Ju-88*. 10-я и 41-я эскадрильи были расформированы в ноябре, 9-я – в январе. После января 1945-го в восточном Средиземноморье не осталось южноафриканских эскадрилий.

#### Западное Средиземноморье

После переброски тактических воздушных соединений в Италию первой южноафриканской эскадрильей, приступившей к разведке над морем с аэродромов в Африке, стала 17-я, оснащенная самолетами *Вентура/Ventura* и прибывшая с Ближнего Востока в 1944 году. Она перебазировалась на остров Сардиния в июле, чтобы принять участие в подготовке к [высадке на юге Франции](#), атаках на суда, корабли и порты противника и сброс листовок, в сентябре переместилась в Италию, а январе 1945 вернулась на Ближний Восток. В июне 1944-го две эскадрильи *Вентур* прибыли из Южной Африки: 27-я в северную Африку и 22-я в Гибралтар. Первая в августе была перебросена на Мальту, а в октябре в Африку, вернувшись в Южную Африку в декабре. 22-я Эскадрилья вернулась на Ближний Восток в июле 1945 года.

#### Южная и западная Африка – 1942-1945

Следует отметить, что весь период войны ЮА ВВС осуществляли патрулирование морских путей союзников над прилегающими к югу континента акваториями, в которых действовали подводные лодки Оси.

Вступление Японии в войну создало дополнительные угрозы судоходству в африканских водах. В 1942 году береговая авиация была реорганизована: 22-я, 23-я, 25-я и 27-я эскадрильи, оснащенные *Вентурами*, отслеживали и атаковали немецкие подводные лодки, искали людей, уцелевших после торпедных атак на грузовые суда, и наводили на места гибели последних спасательные самолеты и катера.

В 1943 году 26-ю Эскадрилью сменила 29-я, а в 1944-м 22-я, 25-я и 27-я отбыли на Средиземноморье. Летающие лодки *Каталина/Catalina* базирующейся в Дурбане 35-й Эскадрильи Королевских ВВС были переданы ЮА ВВС, а 1945-м их заменили *Сандерлендами/Sunderland*.

Оснащенная *Веллингтонами/Wellington* 26-я Эскадрилья ЮА ВВС патрулировала прибрежные воды западной Африки, базирясь в Такоради/Takoradi (территория современной Ганы), начиная с апреля 1943 года, пока не была расформирована в июне 1945-го.

### Мадагаскар

В марте-апреле 1942 года южноафриканские самолеты-разведчики вели аэрофотосъемку района порта Диего-Суарес в ходе подготовки к вторжению на остров британцев в мае. Звенья береговой охраны (позднее переименованные в 16-ю Эскадрилью) были частью авиагруппы, в которую входили также самолеты Королевских ВВС и британской морской авиации. Эскадрилья совершила 401 боевой вылет до подписания перемирия 4 ноября 1942 года, потеряв один самолет и одного летчика.

### Южноафриканская транспортная авиация

В июне 1940 года транспортные самолеты *Валеншиа/Valentia* и *Ju-52* приступили к переброске войск из Претории в восточную Африку. В 1941 году маршрут был протянут до Египта с использованием самолетов *Лоудстар/Lodestar*. В 1944 году южноафриканские транспортные самолеты *Дакота/Dacota* начали совершать рейсы в Италию, а в июне 1945-го перевозки интенсифицировались: началась репатриация южноафриканцев (к авиапарку добавились *Вентуры* и *Сандерленды*). К январю 1945-го были перевезены 101 676 пассажиров, 38 309 с 1 июня 1945 года.

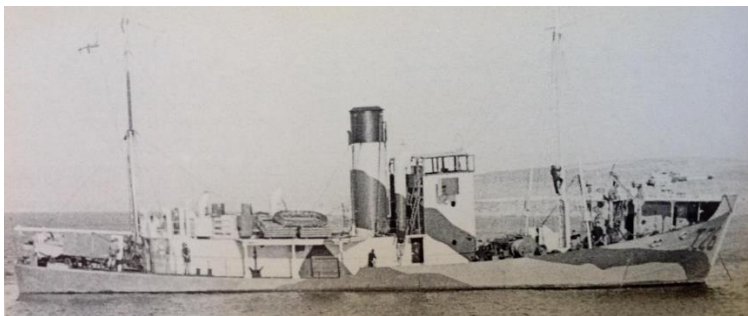
Первая транспортная эскадрилья ЮА ВВС на Средиземноморье – 28-я - была сформирована в мае 1943 года. Она действовала, базирясь в Триполи, до июня, потом переместилась в Алжир. Вторая – 44-я – была сформирована в марте 1944 года и базировалась на аэродроме *Cairo West*. Обе эскадрильи подчинялись *Транспортному Командованию/Transport Command* Королевских ВВС. 28-я подключилась к репатриации военнослужащих в октябре 1945 года, 44-я была расформирована в декабре 1945-го в Италии.

### Южноафриканские военно-морские силы

Южноафриканские Силы Морской Обороны/Seaward Defence Force - SDF – наиболее молодой род вооруженных сил этой страны, были созданы 15 января 1940 года под началом отставного британского контр-адмирала Гая Халлифакса (Guy Hallifax, 1884, Великобритания – 28.03.1941). После его гибели в авиакатастрофе его пост занял капитан Джеймс Далглиш (James Dalgleish, позднее командор, 1891, Шотландия – 1964, там же). 1 августа 1942 года SDF и южноафриканское подразделение добровольного военно-морского резерва Королевского ВМФ – RNVR были объединены под названием Южноафриканские Военно-Морские Силы/South African Naval Forces. Первой задачей их командования стало скорейшее получение кораблей и обучение персонала. Приоритетом было оснащение военно-морских сил тральщиками для борьбы с вражескими минами на подходах к портам и адекватного числа противолодочных кораблей для патрулирование прибрежных вод, а также системы распознавания *свой-чужой* и станций связи. В число рекрутов нового рода ВС попали преимущественно добровольцы из военно-морского резерва и гражданские лица. Доступны новому флоту были только траулеры и китобойные суда. Максимальное их число было реквизировано и конвертировано для военных нужд. В январе 194 года его персонал насчитывал 74 офицера и 358 прочих чинов, в его состав вошли 14 конвертированных судов, некоторые из которых даже не имели вооружения.

Уже вскоре небольшой флот был привлечен к тралению судоходных путей. Эти операции начались в мае 1940 года и продолжались более 18 месяцев. Флотилия тральщиков действовала вместе с кораблями Королевского ВМФ и также приняла участие в захвате конвоя из пяти судов вишистской Франции в ноябре 1945 года.

## Средиземноморье



Операции военно-морских сил не были ограничены прибрежными водами Южной Африки. В ответ на запрос Адмиралтейства четыре южноафриканских противолодочных корабля отбыли из Кейптауна на Средиземноморье. Они стали известны как 22-я Противолодочная Флотилия

(22nd A/S Flotilla) и прибыли в Александрию 14 января 1941 года. Южноафриканцы немедленно приступили к патрулированию морского пути в Тобрук и выполняли свою задачу под постоянными атаками авиации *Оси*. 11 февраля 1941 подорвался на mine и погиб корабль *Southern Floe* (на фото слева), из 26 членов экипажа выжил только один. Число южноафриканских кораблей на Средиземноморье постоянно росло: в период пика они были представлены четырьмя

противолодочными кораблями, восемью тральщиками и одним спасательным судном (*Gamtoos*). 21 июня 1942 в бою с вражескими торпедными катерами во время эвакуации из Тобрука погиб тральщик *Parktown* (на фото справа) – из 21 члена экипажа



были убиты пятеро, восемь моряков получили тяжелые ранения. Еще один тральщик – *Bever* – сумел уйти. Он подорвался на mine у берегов Крита и затонул 30 ноября 1944 года – из экипажа уцелело семеро человек. Еще одна потеря имела место 12 января 1945 года, когда в Эгейском море также подорвался на mine и погиб тральщик *Treern*. Из экипажа выжил лишь один моряк.

Южноафриканские моряки приняли участие в морских операциях на протяжении всего периода войны на Средиземноморье, в том числе, во вторжении на Сицилию и в последующих операциях в греческих водах.

### В южноафриканских водах

В октябре 1942 года подводные лодки противника начали масштабные атаки на судоходные пути к югу от Кейптауна. За первые четыре дня этих операций было потоплено 13 грузовых судов. Корабли приступили к патрулированию вод, прилегающих к водам в порты Южной Африки, им удалось спасти около 400 человек, спасшихся после гибели торпедированных судов. В начале 1943 года была приведена в действие система проводки конвоев между Дурбаном и Кейптауном в сопровождении южноафриканских и британских кораблей, что позволило повысить уровень безопасности на море.

### Индийский океан

Позднее, в 1943 году, более быстроходные противолодочные корабли были одолжены Королевскому ВМФ для сопровождения конвоев и борьбы с подводными лодками противника в районе Дурбан – Килиндины/Kilindini – Маврикий. Эти корабли вошли в 3-ю и 4-ю эскортные группы. В мае 1945 они были расформированы и возвращены в состав



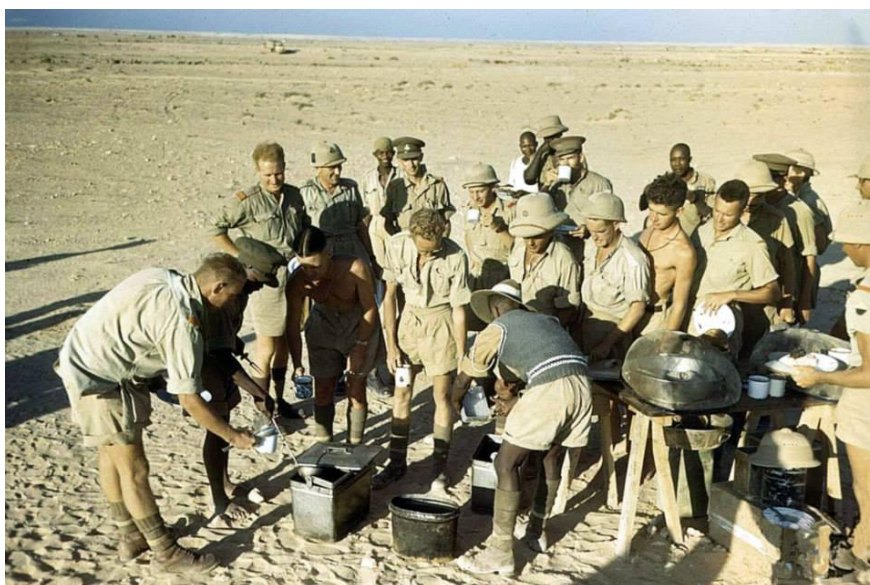
южноафриканских ВМС. Один корабль с февраля приступили к операциям в Индийском океане, еще один, прибывший со Средиземноморья, отправился на Дальний Восток.



В июне 1945 года в Кейптаун для несения службы в южноафриканских ВМС прибыли два недавно спущенных на воду в Великобритании новейших фрегата – *Good Hope* и *Natal* (на фото слева), еще один – *Transvaal* – прибыл 28 июля. *Natal* был известен тем, что потопил немецкую подводную лодку во время испытательного похода 14 марта 1945 года. Фрегаты не успели принять участие в войне против Японии на море, но *Natal* участвовал в «зачистке» Бирманских вод и даже побывал в Сингапуре.

Южноафриканцы, как и граждане других британских доминионов, служили и на кораблях Королевского ВМФ на всех ТВД ВМВ. Из 2 937 моряков 181 человек погиб в ходе боевых действий.

### **Заключение – соотношение между белыми, цветными и черными южноафриканцами в ВС ЮАС и их потери**



*Редкая цветная фотография, сделанная, вероятно, в северной Африке. Черные и белые южноафриканцы на раздаче пищи...*



Всего за годы ВМВ в ВС Южной Африки вступили 334 000 человек, в том числе 211 000 белых, 77 000 черных (т.н. *Native Military Corps* - *NMC*, по другим сведениям, 83 000) и 46 000 цветных граждан (т.н. *Cape Corps*, преимущественно люди индийского и малайского происхождения, слева – кокарда корпуса). 11 023 южноафриканца погибли, при этом потери белых составили 4.5% от их числа.

Участие цветных и черных южноафриканцев непосредственно в боевых действиях было минимальным. Первым разрешалось водить автомашины, они также служили в инженерных и вспомогательных частях вместе с черными солдатами, которым оружие предоставлялось преимущественно для несения караульной службы. Еще в начале ВМВ белые националисты были настроены против предоставления оружия черным солдатам. Лидер «Чистой» Национальной Партии/Purified National Party [Даниель Малан](#) (Daniël François Malan, 1874-1959) заявил в парламенте буквально следующее: «Каждому

африканеру отвратительна сама мысль об использовании черных солдат против европейцев», и командованию ВС ЮАС пришлось пойти на уступки.

Тем не менее остались свидетельства того, что в целом ряде случаев черным солдатам выдавали винтовки. В частности, перед падением Тобрука были вооружены около 1 200 черных южноафриканцев, которые приняли участие в последних оборонительных боях. Есть сведения о том, что черные солдаты участвовали в преследовании отступающих немцев на финальной стадии сражения под Эль-Аламейном. Часто черных солдат вооружали трофейными итальянскими винтовками и обучали их использованию. Далеко не всегда информацию об этом включали в боевые донесения.



*Слева - белый южноафриканец с черными боевыми товарищами, вооруженными винтовками Lee Enfield. В правом верхнем углу – кокарда, которую носили военнослужащие черных частей, справа - черный солдат-водитель из 6-й Танковой Дивизии под Болоньей, 1944 год*

Число погибших черных южноафриканцев составило примерно 1 000 (по другим сведения, 1 665) человек (не более 2% от их числа в зонах боевых действий), по-видимому, число погибших цветных солдат - 700-800. Довольно постыдным является тот факт, что черных солдат хоронили отдельно от белых, более того, часто места их погребения оставались непомеченными и следы их терялись...

#### Основные источники

<http://samilitaryhistory.org/vol084im.html>

<https://www.samilitaryhistory.org/vol017ti.html>

<https://samilhistory.com/2016/02/16/the-hazards-of-minesweeping-mines-the-sinking-of-the-south-african-navys-southern-floe/>

<https://www.geni.com/projects/South-African-World-War-II-CASUALTIES/38814>

<https://www.africanews.com/2020/12/28/black-south-africans-who-fought-in-wwii-finally-recognised/>

<https://samilhistory.com/2017/05/28/armed-sa-native-military-corps-in-ww2-this-corps-screams-out-for-a-definitive-work/>

[https://en.wikipedia.org/wiki/Native\\_Military\\_Corps](https://en.wikipedia.org/wiki/Native_Military_Corps)

[https://en.wikipedia.org/wiki/Cape\\_Corps](https://en.wikipedia.org/wiki/Cape_Corps)

*Перевод и компиляция – Владимир Крупник*

**Возврат к главной странице [www.warsstory.org](http://www.warsstory.org)**