

ПРИНЦ ФИЛИПП В ГОДЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Сын принца [Андрея Греческого и Датского](#) и принцессы [Алисы Баттенберг](#), принц Филипп (1921-2021) был младшим из пяти детей, праправнуком [королевы Виктории](#) и потомком русского царя [Николая I](#). Ему было суждено стать фигурой мирового масштаба - супругом Её Величества [Елизаветы II](#). Однако до этого он зарекомендовал себя как храбрый моряк, приняв участие во ВМВ в составе Королевского флота.



Принц Филипп в матросском костюме. 1927 год

В 1868 году дед Филиппа по материнской линии, [Луис Александер Маунтбеттен](#), 1-й маркиз Милфорд-Хейвен (Louis Alexander Mountbatten, 1st Marquess of Milford Haven), отказался от своего немецкого титула принца Луи Александра Баттенбергского и стал натурализованным британским подданным. Он прослужил 40 лет в Королевском флоте и дослужился до должности Первого морского лорда. Осенью 1938 года, когда Филипп решил поступить Британский Королевский Военно-Морской Колледж/Britannia Royal Naval College, в Дартмуте/Dartmouth после подготовительной школы, его опекун и дядя, [Луис Маунтбеттен](#) (Louis Francis Albert Victor Nicholas Mountbatten, 1st Earl Mountbatten of Burma), уже служил в звании капитана.

Когда Великобритания стояла на пороге войны, Филипп окончил колледж в следующем году, получив *Королевский Кинжал/King's Dirk* как лучший курсант своего выпуска, а также премию *Эрдли-Ховард-Крокетта/Eardley-Howard-Crockett Prize* как лучший курсант всего колледжа. В январе 1940 года он поступил на службу в Королевский флот в звании мичмана.

Самое значительное событие в период пребывания Филиппа в Дартмуте произошло в июле 1939 года и почти не было связано с флотом: король [Георг VI](#), [королева Елизавета](#) (королева-мать) и их дочери, принцессы Елизавета и [Маргарет](#) — троюродные сестры Филиппа — посетили колледж. Тринадцатилетняя Елизавета увлеклась Филиппом, который был на пять лет старше её. Он играл с принцессами в крокет и начал переписку с Елизаветой, которая впоследствии переросла в самый долгий брак в истории британской королевской семьи.



Принц Филипп в Австралии в 1945 году

Вскоре после начала ВМВ Филипп уже служил в Королевском флоте Великобритании, но числился как *нейтральный иностранец/neutral foreigner*, что формально запрещало ему участвовать в боевых действиях. Греция сохраняла нейтралитет, и гибель греческого принца на службе в Британском флоте могла создать неловкую дипломатическую ситуацию. Его дядя, Луис Маунтбеттен, вмешался в дело, и мичман — должность, которую Филипп позже описывал как «самую низшую форму жизни во флоте» — был назначен на линкор *Ramillies*, сопровождавший конвои, перевозившие войска из Австралии и Новой Зеландии в Египет.



Филипп присоединился к экипажу корабля в Коломбо, на Цейлоне, 22 февраля 1940 года, прибыв туда из Адена на австралийском крейсере *Hobart*. Он выполнял обычные обязанности, делал записи в журнале младшего офицера и получил прозвище *Пог/Рог*, вероятно, потому, что подписал титульный лист своего журнала официально: «Филипп, принц Греческий/Philip, Prince of Greece». Вечера он проводил в роли, которая носила название *Captain's Doggie*, и отвечал за приготовление какао для командира линкора Хэролда Бэйли-Громана (Harold Tom Baillie-Grohman, 1888-1978, на фото слева). По словам принца Филиппа, когда-то тот служил под началом его деда — Луиса Маунтбеттена - и выполнял те же обязанности. Никаких привилегий молодому офицеру королевских кровей не полагалось, и в этой связи принц Филип говорил, что в Королевском флоте привыкли иметь в экипажах «диких людей». Рассказывая о службе на этом сильно устаревшем линкоре, он вспоминал, что было очень жарко, а в помещении, где он жил еще с несколькими младшими офицерами,

было невыносимо тесно и душно: в нем хватало места только для коек и личных сундучков. В итоге они были вынуждены спать на верхней палубе...

В октябре 1940 года [Италия вторглась в Грецию](#), которая оказалась на стороне Великобритании, и проблема с участием Филиппа в боевых действиях исчезла. После службы на тяжёлых крейсерах *Kent* (переведен на этот корабль 12 апреля 1940 года) и *Shropshire* (переведен на этот корабль 1 октября 1940 года) в январе 1941 года он был переведён на прошедший модернизацию линкор эпохи ПМВ *Valiant*, входивший в состав Средиземноморского флота Великобритании.

Где-то на пути в Великобританию с принцем Филиппом произошел еще один случай, в котором он еще раз показал, что не боится испачкать руки. Он находился на борту китайского парохода-угольщика, на котором забастовали рабочие. Кроме него на борту судна находились три британских мичмана и матрос-ученик торгового флота, которого они выбрали в Дурбане. Судно дошло до Пуэрто Рико, китайские рабочие бросили его, и моряков попросили спуститься в машинное отделение и помочь двигаться дальше, в США. Принц Филип вместе с британцами занялся перекидыванием угля. На заданные в этой связи вопросы, он отвечал, что у него был сертификат помощника кочегара от компании *Canadian Pacific*, так что проблем с этим не было, правда, все они заметно похудели. Судно добралось до порта Ньюпорт Ньюз/Newport News, где принц Филип с новыми друзьями сумел взять напрокат автомобиль и доехать до Вашингтона. По дороге им пришлось менять шину, и они сильно извозили свою белую униформу под проливным дождем, но в столице США никто не обратил на это внимания. Принц Филип в то время еще не был звездой первой величины, и всегда проявлявшие страстный интерес к королевским особам американцы не обратили на него никакого внимания.

На борту линкора *Valiant* Филипп впервые принял участие в боевых действиях, когда линкор обстреливал итальянские позиции в районе порта Бардия 3 января 1941 года. Итальянские береговые батареи отвечали огнем на огонь, и, как рассказывал принц Филипп, «было довольно интересно слышать, как эти штуки свистят и падают в воду где-то рядом с тобой. Неожиданно ты начинаешь понимать, что это все – реальность... Страшновато ли было? Не знаю, просто в этом было что-то удивительное... Я был в большей степени напуган в других случаях, вскоре после этого, когда мы сопровождали конвой, идущий [на Мальту](#). На нас обрушилась мощнейшая атака немецких пикирующих бомбардировщиков – *Штук*. Я следил за ними, высунув голову из одной из башен главного калибра... Они атаковали [авианосец] *Illustrious* и нанесли ему тяжелые повреждения, так что его пришлось убирать со Средиземноморья... Стояла такая пальба, люди носились туда-сюда, такой стоял грохот, но вопрос был не в том, страшно или нет: было изумление от того, что это вообще может происходить на самом деле.»



Линкор Valiant ведет огонь из орудий главного калибра. На заднем плане – линкоры Barham и Warspite

В феврале 1941 года принц Филип был произведён в младшие лейтенанты после завершения обучения в Портсмуте, показав наивысшие результаты в четырёх из пяти дисциплин. Уже через несколько недель он участвовал в конвойных операциях во время борьбы за [контроль над Критом](#). Один из тех, кто служил с ним вместе на борту линкора *Valiant*, запомнил Филиппа и позже говорил: «Мне нравился принц Филипп. Я бы хотел когда-нибудь снова встретиться с ним. Он был замечательным парнем». Однако тот же моряк вспоминал и его резкий разговор с соперником, который постоянно жульничал во время матча по хоккею на траве против команды ВВС в египетском порту Александрия, когда принц Филип прорычал следующее: «Если ты ещё раз, чёрт возьми, так сделаешь, я тебе ноги отрежу!».



10 января 1941 года. Авианосец Illustrious под бомбами

С 27 по 29 марта 1941 года Средиземноморский флот под командованием адмирала [Эндрю Каннингема](#) (Andrew Cunningham) нанёс решительное поражение итальянским военно-морским силам в [сражении у мыса Матапан](#). Были потоплены три тяжёлых крейсера и два эсминца противника, погибло 2 300 итальянских моряков, ещё 1 015 попали в плен, а новый линкор *Vittorio Veneto* получил серьёзные повреждения. Британцы потеряли троих лётчиков (их торпедоносец был сбит), одного морского пехотинца, четыре легких крейсера получили повреждения. Боевой пост Филиппа находился на мостике *Valiant*, и после наступления темноты он отвечал за работу левого прожектора линкора. Сражение, развернувшееся у побережья Пелопоннеса, велось ночью. По имеющимся данным, Филипп много лет не распространялся о своей роли в том бою и впервые публично написал об этом лишь в предисловии к изданию 2012 года книги *Dark Seas: The Battle Of Cape Matapan*. Эта книга входит в серию *Brittania Naval Histories of World War II*, составленную на основе секретных боевых отчётов офицеров Королевского флота, хранящихся в Дартмуте и опубликованных Плимутским университетом. «Насколько я помню, *Valiant* был единственным линейным кораблём, оснащённым тем, что сейчас называется радаром, а тогда именовалось *RDF* (Radio Direction Finder), - писал принц Филипп. - Поэтому он шёл непосредственно позади линкора *Warspite*, флагмана адмирала Каннингема. Мне казалось, что у нас почти нет шансов догнать отступающих итальянцев, и с наступлением темноты воцарилась некоторая атмосфера разочарования. И вдруг, в ночной тишине, поступил доклад от оператора *RDF*: он засек сигнал, отраженный целью, расположенной по левому борту примерно на расстоянии 5 000 ярдов»

Филипп включил свой прожектор почти одновременно с эсминцем *Greyhound*, позднее он вспоминал: «Кажется, я доложил, что вижу цель, и получил приказ «открыть жалюзи». Луч осветил неподвижный крейсер, но мы были уже так близко, что свет охватил лишь половину корабля». Через секунды бой разгорелся. «В этот момент начался настоящий ад: все наши 15-дюймовые орудия открыли огонь по неподвижному крейсеру, который взорвался и исчез в облаке дыма, — писал Филипп. — Затем мне приказали перевести луч влево, и я осветил ещё один итальянский крейсер, который постигла та же участь (в этом эпизоде были потоплены итальянские крейсера *Fiume* и *Zara* и два эсминца - ВК). К этому времени ночь была наполнена дымом, грохотом и вспышками...» Филипп, признавшийся своей тёте Александре, что пережитое было «почти таким же убийственным, каким только может быть война», вскоре получил греческий *Военный Крест* и был упомянут в донесениях за умелое управление прожектором. Его командир писал, что «...успешное и непрерывное освещение противника в значительной степени способствовало разгрому противника».



Так художник Чарлз Кобб (Charles David Cobb, 1921-2014, участник [Битвы за Атлантику](#)) изобразил, как линкоры *Valiant* и *Warspite* в упор расстреливают крейсер *Fiume* в свете прожекторов...

18 мая 1941 года *Valiant*, базировавшийся в Александрии, был отправлен в акваторию к западу от Крита в составе Тактического Соединения А1 под командованием контр-адмирала Ролингса (Henry Rawlings, 1889-1962). 20 мая началось [немецкое вторжение на остров](#), и в следующие два дня ТС А1 подвергалось систематическим атакам с воздуха. *Valiant* был поврежден бомбой, попавшей в кормовую часть с правой стороны, еще одна бомба упала слева по борту близ носовой части корабля. 23 мая ТС вернулось в Александрию.

Когда принца Филипа спрашивали, что он чувствовал, находясь под бомбами, когда Королевский флот нес тяжелейшие потери, он смеялся и говорил: «Там столько всего нужно делать, знаете, ты и каждый так заняты тем, что положено выполнять, что нету времени присесть и спросить самого себя, что я чувствую сегодня. Это главный вопрос, который любят задавать: что ты чувствуешь, когда делаешь то, и каково это, когда ты делаешь это... Как ты настраиваешься на то, чтобы делать свое дело хорошо? К этому человека подготовить невозможно, но во время обучения людей готовили в обстановке, приближенной к боевой, в школе противовоздушной обороны, например, использовались все эти шумы и все такое, так что ты привыкал к этому...»

В июне 1942 года Филипп был переведён на эсминец *Wallace*, выполнявший конвойную службу у восточного побережья Великобритании. В следующем месяце он получил звание лейтенанта, а в октябре — старшего лейтенанта. В 21 год он фактически стал вторым по старшинству офицером на борту *Wallace*, одним из самых молодых офицеров Королевского флота, занимавших такую должность. Несмотря на то, в этом районе активно действовали немецкие торпедные катера, *Wallace* ни разу не вступил в бой против кораблей *Кригсмарине* в этих водах. Часто пишут о том, что на борту этого корабля принц Филип подружился с австралийцем, сублейтенантом [Майклом Паркером](#) (Michael Parker), позднее ставшим его личным секретарем, хотя в одном из интервью принц Филип отрицал это и сказал, что они встретились позднее. В это время Паркер служил на эсминце *Lauderdale*.



Эсминец *Wallace*

Год спустя эсминец *Wallace* участвовал в [операции Husky](#) — высадке союзников на Сицилию. Поддерживающие вторжение корабли находились под непрерывными атаками авиации *Оси*. 10 июля 1943 года самолетами *Люфтваффе* был потоплен американский эсминец *Maddox*, а 16-го итальянские торпедоносцы и бомбардировщики нанесли тяжелые повреждения британскому авианосцу *Indomitable*, тогда как подводная лодка *Dandolo* повредила британский крейсер *Cleopatra*. Оба корабля были выведены из строя более чем на год... В 2003 году старшина Хэрри Харгривс (Harry Hargreaves), служивший на эсминце *Wallace*, рассказал BBC историю о находчивости принца Филипа, которая, вероятно,

спасла корабль от гибели: «Было очевидно, что в ту ночь целью были мы, и они не остановятся, пока не добьются прямого попадания, — вспоминал Харгривс. — Это было похоже на попытку уклониться с завязанными глазами от врага, которому нужно лишь точно прицелиться. Ни у кого не было сомнений, что прямое попадание неизбежно».

Однако принц Филипп нашел, как ввести в заблуждение немецкие пикирующие бомбардировщики и, вероятно, спас корабль вместе с жизнями многих моряков. В перерыве между налётами немецкой авиации Харгривс заметил Филиппа, беседующего с капитаном эсминца: «Вскоре на палубе начали собирать деревянный плот. В течение пяти минут его спустили за борт — на каждом конце были закреплены дымовые буи. Когда плот оказался в воде, буи активировались, и клубы дыма, перемежающиеся небольшими вспышками пламени, создали убедительное такое впечатление, что на поверхности моря находятся горящие обломки». Это была идея Филиппа - заставить немецких летчиков поверить, будто дымящийся плот - это обломки повреждённого военного корабля. После того как плот был сброшен в море, *Wallace* на полной скорости шёл вперёд несколько минут, затем капитан приказал остановить машины. «Прошло довольно много времени, прежде чем мы услышали гул моторов приближающихся самолётов, - вспоминал Харгривс. - Звук усиливался, пока не показалось, что они прямо над нами... Затем раздался свист падающих бомб, но уже на некотором расстоянии. Уловка сработала — самолёты бомбили плот... Мы ждали, пока они уйдут, что и произошло, и ... мы были уверены, что они не вернуться. Это было поразительно быстрое решение, переданное команде и выполненное так, будто всё заранее отрепетировано... Принц Филипп спас нам жизнь в ту ночь... Он всегда был очень смелым, находчивым и быстро соображал. Ты мог подумать: «Что, чёрт возьми, нам теперь делать?», а у Филиппа уже находилось решение».

К весне 1944 года Филипп был переведён на недавно введённый в строй эсминец *Whelp*, базировавшийся в Скапа-Флоу.



Эсминец Whelp

Из воспоминаний Энтони Гэтрелла (Anthony Gatrell), служившего вместе с принцем Филиппом на этом корабле:

В начале июня, еще в Скапа-Флоу, мы видели, как перед [Днем-Д](#) концентрируется огромный флот, но не были в курсе происходящего, пока не наступило 6 июня. Скапа-Флоу опустел, но мы – одинокий эсминец – остались охранять «северные подходы» - так нам говорили – вместе с несколькими кораблями, постоянно находившимися на

приколе. Расстроенный экипаж не был слишком рад тому, что не принял участия во вторжении...

В июне 1944 года эсминец совершил поход на Шпицберген, чтобы эвакуировать находившийся там гарнизон союзников.

В середине июня мы покинули Скапа-Флоу вместе с [крейсером] *Belfast* и еще одним эсминцем в рамках операции *DB*, чтобы эвакуировать со Шпицбергена гарнизон союзников... Мы пересекли Полярный Круг, и члены экипажа получили сертификаты под названием *Синий Нос/Blue Nose*.



Один из вариантов сертификата Синий Нос...

Затем *Whelp* вместе с 27-й Флотилией Эсминцев направился в Тихий океан. К октябрю 1944 года 27-я Флотилия была зачислена в состав Восточного флота (Индийского океана). *Whelp* сопровождал авианосцы *Indomitable* и *Victorious* в время атак базировавшихся на них самолетов на гавань Нанкоури/Nancowry (о-ва Никобар/Nicobar). Когда Восточный флот предпринял попытку атаковать нефтеперегонный комплекс на оккупированной японцами Суматре в середине ноября, эсминцы *Whelp* и *Wager* прикрывали танкер *Wave King*. Через несколько дней был сформирован Британский Тихоокеанский флот, и месяц спустя его корабли атаковали нефтеперегонный комплекс в Белаван Дели/Belawan Deli. При этом *Whelp* был среди кораблей сопровождения основной боевой группы флота. В январе 1945 года эсминец участвовал в еще одной атаке на нефтеперегонный комплекс на Суматре, после чего получил задание отбуксировать поврежденную подводную лодку *Shakespeare* в Тринкомали, куда прибыл 8 января.

Вспоминает Энтони Гэтрелл:

Одним из запомнившихся эпизодов было спасение подводной лодки *Shakespeare* в январе 1945 года. Она была сильно повреждена огнем корабельной артиллерии в Малаккском проливе, и рядом с ней находилась лодка *Stygian*, пока мы не взяли ее на буксир в 200 милях от Тринкомали 3 января. Мы сделали это ночью, было сильное волнение, но проблемой было само закрепление на ней буксирного троса, так как весь ее экипаж состоял или из раненых, или из обессиленных людей, которые не могли сделать это. Старший матрос Шривс (*Shreeves*) добровольно вызвался сделать это, доплыл до лодки с закрепленным на нем тросом и дал возможность взять ее на буксир. Он был награжден за свою храбрость Британской Имперской Медалью/*British Empire Medal* и произведен в старшины. 8 января мы прибыли в Тринкомали, успешно завершив миссию.



Флот покинул этот порт через восемь дней, взяв курс на Сидней. По пути он обстрелял нефтеперегонные предприятия на Суматре и спас троих летчиков с совершившего аварийную посадку на воду, сильно поврежденного самолета с авианосца *Victorious*. Спасением руководил лично принц Филип, находившийся на борту спущенного на воду вельбота. По воспоминаниям Гэтрелла, одним из спасенных летчиков был сублейтенант Рой Халлидей (Roy Halliday, 1923-2007, слева его послевоенное фото) с авианосца *Victorious*, посадивший свой *Avenger* на воду. Принц Филип одолжил ему свой запасной комплект униформы. Впоследствии этот летчик станет вице-адмиралом и британским военно-морским посланником в Вашингтоне, а позднее будет занимать высокие посты в британской военной разведке. Уже после войны стало известно, что его сосед по каюте был также сбит, попал в плен и был казнен японцами через два дня после капитуляции... Второго спасенного летчика, борстрелка, звали Норман Ричардсон, третий член экипажа, получивший множество ранений и травм, скончался на борту эсминца *Whelp* и был похоронен в море... Позднее Халлидей рассказал, что принц Филипп принял летчиков у себя в каюте, при этом летчик заметил на стене фотографию возлюбленной моряка – принцессы Элизабет. Спустя 60 лет спасенные летчики встретились с принцем Филиппом...

В дальнейшем британские корабли присоединились к американскому 5-му Флоту, приняв участие в операциях, нацеленных на подготовку к [вторжению на Окинаву](#) и начавшихся 26 марта. Когда принца Филиппа спрашивали, видел ли он атаки камикадзе, он отвечал утвердительно: «Был день, когда у нас на борту находился американский офицер связи, и камикадзе атаковал... Думаю, это был *Indefatigable* или *Implacable* (оба эти британских авианосца были атакованы пилотами-смертниками – ВК). Прогремел страшный взрыв, вверх полетели обломки, все окутало дымом. Американец побледнел и сказал: «Боже мой, корабль погиб...» Ну, так или иначе, стоим и смотрим через бинокли, а были мы не так далеко. Дым рассеялся, обломки упали в море, ну а дальше появились 20 моряков со швабрами, смели весь мусор, и он [американец] не мог поверить своим глазам, потому что не знал, или я так думаю, что не знал, что у британских авианосцев полетная палуба имела броню толщиной в четыре дюйма, тогда как у американских она была деревянная. Когда камикадзе падал на нее, он пробивал ее, и взрыв происходил уже в ангарах, после чего, само собой, всю эту чертову штуку охватывал пожар.»

17 апреля британский флот прибыл в залив Лейте, откуда сопровождал сильно поврежденный авианосец *Illustrious* (старый знакомый принца Филиппа) в Сидней, где бросил якорь 3 мая. *Whelp* продолжил свой путь и прибыл в Мельбурн, где проходил ремонт до июля. По рассказам принца Филиппа, именно в Австралии он познакомился с Майклом Паркером, корабль которого также вошел в состав 27-й Флотилии. Молодые офицеры подружились и часто пересекались на берегу.

Позднее, 2 сентября 1945 года, принц Филипп стал свидетелем капитуляции Японии, состоявшейся на борту американского линкора *Missouri* и завершившейся ВМВ. Его корабль сопровождал британский линкор *Duke of York*. Он вспоминал: «Находясь в Токийском заливе во время церемонии капитуляции на линкоре, который был, ну, примерно в 200 ярдах от нас, можно было наблюдать происходящее в бинокль». На борт *Whelp* приняли несколько бывших военнопленных, и это был очень тяжелый момент. «Это было чрезвычайно эмоционально, — говорил Филипп спустя годы. — Эти люди были моряками — они не находились в морской обстановке три-четыре года, а иногда и дольше... Они просто сидели — и наши, и они — со слезами, текущими по щекам. Они почти не могли говорить. Это было совершенно необычное чувство. Это затронуло всех... Оттуда мы отправились в Гонконг, — вспоминал он, — и... внезапно осознали, что нам больше не нужно затемнять корабль, не нужно закрывать иллюминаторы и гасить свет». Вспоминая об эпизодах встречи с освобожденными из плена британцами, принц Филипп говорил о том, что невозможно забыть, насколько они были истощены, и что невозможно понять и

простить тех, кто довел их до такого состояния. Вообще, он не осудил использование ядерного оружия против японцев и считал, что без этого война на Тихом океане продлилась бы намного дольше...

В январе 1946 года *Whelp* вернулся в Великобританию, и принц Филип стал инструктором в школе старшин *Royal Arthur* в Коршеме/Corsham, графство Уилтшир/Wiltshire.



Принц Филипп осматривает моряков, выстроенных в шеренги, в учебном центре Royal Arthur в 1947 году.

Его помолвка с принцессой Елизаветой была объявлена в июле 1947 года, однако на пути к официальному браку существовало несколько *препятствий*. Происхождение Филиппа было во многом немецким, и несмотря на то, что [династия Виндзоров](#) сама имела германские корни, восходящие, в частности, к королеве Виктории и [принцу Альберту](#), некоторые члены королевской семьи пренебрежительно называли жениха Елизаветы *гунном* (*hunn* - распространенное среди британских солдат в годы ПМВ прозвище немцев – ВК). Хотя он носил фамилию Маунтбеттен, фамилия его отца была Шлезвиг-Гольштейн-Зондербург-Глюксбург - явно небританская. Ситуацию усложняло и то, что все его сёстры были замужем за немецкими принцами, а трое их мужей служили в вооружённых силах гитлеровской Германии во время ВМВ. В частности, его старшая сестра, принцесса Маргарита, была замужем за правнуком [Александра II](#), Готтфридом, 8-м Принцем Гогенлоэ-Лангенбургским (Hohenlohe-Langenburg, 1897-1960), получившим тяжелое ранение на Восточном фронте. Позднее он принял участие в [заговоре против Гитлера](#), после чего был уволен из армии. Самая младшая сестра, Софи, вышла замуж за племянника кайзера [Вильгельма II](#), принца Кристофа (Christoph, 1901-1943), который был оберфюрером СС и одним из директоров Министерства ВВС Третьего Рейха - командующим резервами. Он погиб в авиакатастрофе.

Надо сказать, что Филип к тому времени уже официально отказался от своих датских и греческих королевских титулов. В феврале 1947 года он стал натурализованным британским подданным. Он, когда-то крещенный по православному обряду, давно привык к англиканскому богослужению во время учёбы в Англии и службы в Королевском флоте. В октябре архиепископ Кентерберийский официально принял Филипа Маунтбеттена в лоно

Церкви Англии. Королевская свадьба была назначена на 20 ноября 1947 года в Вестминстерском аббатстве. Лейтенант Королевского флота Филипп Маунтбеттен стал Его Королевским Высочеством принцем Филиппом, герцогом Эдинбургским. Более 2 000 гостей присутствовали на королевской свадьбе, которую *BBC* транслировала для аудитории свыше 200 миллионов человек по всему миру. Ни один из немецких родственников принца Филиппа не был приглашён: в послевоенной Великобритании их присутствие считалось бы совершенно неуместным.

Филипп продолжал активно служить в Королевском флоте Великобритании, работая в Адмиралтействе в Лондоне и в военно-морском штабном колледже в Гринвиче. Первый ребёнок супругов, [Карл III](#), родился в 1948 году, а дочь, принцесса [Анна](#) - двумя годами позже. Затем родились [принц Эндрю](#) (1960, активный участник [Фолклендской войны](#)) и [принц Эдвард](#) (1964).



Молодожёны — Принц Филипп, герцог Эдинбургский, и принцесса Елизавета — запечатлены на фотографии 1947 года.

В 1949 году Филипп был направлен на Мальту на эсминце *Chequers*. В июле 1950 года он получил под командование фрегат *Magpie* и был произведён в капитан-лейтенанты. Его карьера в Королевском флоте Великобритании выглядела весьма многообещающей, однако вскоре вмешалась судьба. Безусловно, Филипп понимал, какую серьёзную жертву ему придётся принести, когда его супруга неизбежно станет королевой. По мере того, как Елизавета брала на себя всё больше королевских обязанностей, Филипп уже не мог совмещать их с напряжённой службой на флоте, и летом 1951 года его военно-морская карьера фактически завершилась. Последующее повышение до командера в 1952 году мало утешало. Он поступил так, как от него ожидали, - поставил интересы страны выше личных амбиций, став супругом будущей королевы. Его сверстник [Теренс Льюин](#) (Terence Lewin), какое-то время служивший вместе с принцем Филиппом на линкоре *Valiant* и ставший в 1977 году Первым морским лордом, был очень высокого мнения о нем: «Он был способен на большее, чем другие, делал все настолько хорошо, насколько мог, и не ставил себя выше других... Принц Филип был очень талантливым моряком. В этом нет никакого сомнения. Если бы он не стал тем, кем он стал, он бы был Первым морским лордом, а не я...»

Но жизнь решила по-другому. Коронация Елизаветы II состоялась 2 июня 1953 года в Вестминстерском аббатстве. В преданности принца Филиппа не было ни малейших сомнений. В тот день он поклялся быть для Её Величества «верным человеком, преданным жизнью и телом». Филипп сдерживал это обещание более чем на протяжении 70 лет, возможно, пожертвовав большим, чем выдержал бы любой другой человек. Блестящая военно-морская карьера, которая могла привести его к посту Первого морского лорда, была оставлена. Роль супруга монарха была чрезвычайно сложной — как в публичной, так и в частной жизни. Тем не менее Филипп оставался верен своей клятве. Он много путешествовал, представляя *Корону*, совершив в одиночку 637 зарубежных поездок. Он произнёс 5 496 речей и был покровителем, президентом или членом 780 различных организаций, многие из которых были благотворительными. Кроме того, он успел написать 14 книг.



В жизни принца Филиппа его друг военных лет Майкл Паркер (на фото слева) оставил довольно яркий след. Он был его личным секретарем в 1947-1957 годах, но после развода в 1958 году покинул этот пост и в конце 1960-х вернулся в Австралию. В 1982 году бывшая жена Паркера в своей книге заметила, что принц Филипп и Паркер вместе, под вымышленными именами, пускались в загулы за пределами королевского дворца... Разумеется, Паркер отверг эти обвинения, а множество обвинений в супружеской неверности, звучавших в адрес принца Филиппа так и остались неподтвержденными. Впрочем, репутация ловеласа сопровождала мужа Королевы долгие десятилетия... Дружья оставались в контакте вплоть до кончины Паркера в 2001 году.



Принц Филипп был квалифицированным пилотом – на самом деле, до поступления во флот он мечтал об авиации. Отвечая на вопрос, не сожалеет ли он о том, что предпочел морскую службу, он ответил, что, если бы он выбрал Королевские ВВС в

1939 году, его, скорее всего, давно бы не было, имея в виду тяжелейшие потери, которые понесла британская авиация в первые годы ВМВ. Уже после войны он налетал почти 6 000 часов на 59 различных типах самолетов. На снимке он после полета на учебной машине, 1957 год

Принц Филип часто принимал участие в качестве почетного гостя в различных официальных церемониях и много раз бывал в Австралии. В 1986 году он посетил ее по случаю 75-летия Королевского Австралийского Военно-Морского Флота и торжественно открыл мемориал, возведенный в память о миноносце *Paramatta* (годы службы – 1910-1928).

Примечательно, что он впервые рассказал журналистам о своей морской службе только в 1995 году... Принц Филипп в последний раз исполнил королевскую обязанность в августе 2017 года в возрасте 96 лет. Он скончался 9 апреля 2021 года, немного не дожив до 100-летнего юбилея.

Источники

<https://warfarehistorynetwork.com/article/prince-philips-war/>

<https://www.youtube.com/watch?v=pX5UNcFUNN4>

<https://www.bbc.com/news/uk-10266717>

[https://en.wikipedia.org/wiki/Michael_Parker_\(courtier\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Michael_Parker_(courtier))

<https://www.dawn.com/news/131419>

<https://warfarehistorynetwork.com/article/cape-matapan-triumph/>

<https://www.dailymail.co.uk/news/article-2130665/Duke-Edinburgh-gives-account-role-1941-naval-Battle-Cape-Matapan-sunk-Italian-cruisers.html>

<https://navyhistory.au/memories-of-his-royal-highness-prince-philip-duke-of-edinburgh/>

<https://www.historyanswers.co.uk/kings-queens/the-tragedy-of-young-prince-philip-the-nazis-the-navy-and-the-broken-home/>

<https://www.forcesnews.com/news/prince-philip-duke-edinburghs-active-service-career>

[https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Whelp_\(R37\)](https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Whelp_(R37))

https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Wallace

[https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Valiant_\(1914\)](https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Valiant_(1914))

<https://www.bbc.co.uk/history/ww2peopleswar/stories/48/a1158248.shtml>

<https://navywings.org.uk/portfolio/prince-philip-saved-us-from-dying/>

<https://www.townandcountrymag.com/society/tradition/a41888338/british-royal-family-nazi-relationship-history/>

Перевод и компиляция – Владимир Крупник с применением ИИ

Возврат к главной странице www.warsstory.org

