

## ПЕРВЫЕ ВОЗДУШНЫЕ БОИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Хотя немецкая пропаганда в первые же часы войны объявила об уничтожении ВВС Польши на земле, польские летчики, получив 26 августа приказ о переходе на военное положение, заблаговременно покинули предназначенные для базирования в мирное время аэродромы и переместились на передовые летные поля, расположенные вблизи столицы. Поэтому многие тщательно спланированные воздушные атаки Люфтваффе, названные операцией *Wasserkanne*, обрушились на пустые взлетные полосы или на брошенные учебные машины.

*Первые же воздушные налеты Люфтваффе и бои между немецкими и польскими летчиками показали, что «рыцарских» отношений между воюющими сторонами нет и не будет. 1 сентября 1939 г. между 4.50 и 5.30 утра немецкие бомбардировщики из подразделения I./KG76 (4. Luftflotte), ведомые обер-лейтенантом Вальтером Зигелем (Walter Sigel), разбомбили центр города Wielun, несмотря на полное отсутствие в его пределах военных объектов. Три волны бомбардировщиков общей численностью в 120 машин сбросили более 70 т бомб. Уже после сброса бомб летчики Люфтваффе обстреляли бегущих в панике горожан. В итоге погибло более 1200 гражданских лиц, тысячи получили ранения. 70% зданий города было разрушено.*

Господство Люфтваффе в воздухе не сразу стало безоговорочным: в небе над Варшавой немцы столкнулись с польскими летчиками из Истребительной Бригады (*Brygada Pościgowa*), бои с которыми стали первым крупным воздушным сражением ВМВ. Командовал Бригадой ветеран ПМВ, участник воздушных боев в небе Франции и периода Советско-Польской войны (1920) подполковник Stefan Pawlikowski.

Хотя польским летчикам нельзя было отказать в упорстве и целеустремленности, самолеты *PZL P.11* 111-й, 112-й, 113-й и 114-й истребительных эскадрилий не шли ни в какое сравнение с боевыми машинами Люфтваффе. На коротком промежутке времени, в 1931 г., польский моноплан *PZL P.11* был одним из наиболее современных истребителей, но уже вскоре его обошли многие зарубежные машины. В 1939 г. он не только сильно уступал по всем показателям самолетам *Messerschmitt Bf109* и *Bf110*, но и по скорости едва ли мог соперничать со многими немецкими бомбардировщиками.

123-я Истребительная Эскадрилья, переданная в состав Бригады непосредственно перед немецким вторжением из 2-го Krakowskого Авиаполка, была еще в более незавидном положении: это последнее по счету подразделение состоящей из 54 машин Бригады имело на своем вооружении истребители *PZL P.7*, и, тогда как *P.11* были устаревшими самолетами, *P.7* был ненамного лучше, чем музейный экспонат.



*Истребитель польских BBC PZL P.11 (снимок 1939 г.)*

Это был одним из первых цельнометаллических монопланов, поднявшихся в небо десятью годами ранее и служивших «рабочей лошадью» польских BBC до того момента, пока *P.11* не пришел ему на смену. К 1939 г. в боевых эскадрильях оставалось лишь 30 машин этого типа, в то время как остальные использовались для обучения летчиков или были в резерве. Из этих 30 машин 10 находились в составе 123-й эскадрильи Бригады. Истребитель *P.7*, как и *P.11*, был маневренным самолетом, но его изношенные пулеметы *Vickers* часто заклинивало, а старые моторы были близки к выработке своего ресурса.

Польское командование расположило вокруг Варшавы три кольца 800 наземных наблюдательных пунктов, охватывавших 16 секторов. Ожидая сигнала о приближении к столице самолетов противника, польские летчики непрерывно дежурили в кабинах своих машин, находясь в боевой готовности.

Рано утром 1 сентября группа бомбардировщиков *He 111* из соединения Kampfgeschwader 1 (K1), сопровождаемая эскортом истребителей *Bf 110* из авиаэскадрильи Zerstörergeschwader 1 (ZG1), вылетела в густом тумане в направлении аэродрома Warsaw-Okecie, чтобы уничтожить базировавшиеся на нем польские самолеты.



Bundesarchiv, Bild 101I-317-0043-17A  
Foto: o. Ang. | September 1939

*Heinkel He 111 в небе Польши, 1939. (Bundesarchiv, Bild 101I-317-0043-17A / CC-BY-SA)*

В 6:30 утра с наблюдательных пунктов в штаб Бригады пришло сообщение о том, что в направлении Варшавы движутся бомбардировочные группы противника. Pawlikowski отдал приказ поднять в воздух все истребители Бригады. Около 7 утра в районе Bugo-Narew Бригада атаковала группу из 80 *He 111*. В бою, который продолжался 40 минут, приняло участие 154 самолета с обеих сторон. Первым польским летчиком, вступившим в бой, был лейтенант Aleksander Gabszewicz, который вместе с другим летчиком – капралом A. Niewara – сумел нанести тяжелые повреждения одному из *He 111*. Немецкий бомбардировщик разбился при попытке осуществить вынужденную посадку.

В этом бою всего было сбито 6 немецких бомбардировщиков. Командир авиаэскадрильи ZG1, ставший асом в небе Испании майор Вальтер Грабманн (Walter Grabmann), был ранен в руку очередью с истребителя *P.11*. В этой атаке поляки потеряли только два самолета *P.7*, которые отвлекли на

себя внимание истребителей сопровождения. Немецкие бомбардировщики, в основном, сбросившие свой груз на загородные поля, были вынуждены повернуть назад.

Вспоминает лейтенант Jerzy Palusiński из 111-й эскадрильи: «Разгорелся ожесточенный бой. В один момент времени в небе оказалось около 200 (! - ВК) самолетов. Справа от себя я заметил три «пузатых» бомбардировщика, движущихся на юг. С расстояния в 400 футов я выпустил по цели длинную очередь. Маневрируя, я нацелил свой самолет на правый двигатель [бомбардировщика] и снова нажал на гашетку. Двигатель Хейнкеля загорелся, через некоторое время этот самолет вывалился из строя и врезался в землю...»

Palusinski сам получил ранение в руку, его самолет был поврежден, но он сумел осуществить вынужденную посадку и выжить. Кроме него воздушные победы в тот день одержали Adam Kowalczyk, Juliusz Frey и Hieronim Dudwal. Примечательно, что и на самолетах *P.7* двое летчиков - Jerzy Czerniak и Stanislaw Widlarz – сумели поделить на двоих сбитый *He 111*.



Истребитель польских BBC PZL P.7 (до 1939 г.)

Около 12:00 еще одна группа немецких бомбардировщиков вылетела в направлении Варшавы. Два звена *P.11* из 112-й эскадрильи поднялись в воздух и перехватили группу из 9 бомбардировщиков *Dornier*. Немецкие летчики попытались удалиться в сторону Восточной Пруссии, но лейтенант S. Okrzeja атаковал один из бомбардировщиков, и тот взорвался в воздухе.

В 16:30-17:00 три группы бомбардировщиков *He 111* и *Dornier* (всего 30 машин) и, по другим сведениям, 9 пикирующих бомбардировщиков *Ju-87*, сопровождаемые 20-ю истребителями *Bf 109* и *Bf 110*, были перехвачены самолетами 111-й и 112-й эскадрилий Бригады на подступах к Варшаве в районе Модлина. Летчики-истребители Люфтваффе вернулись, чтобы поквитаться с поляками, и они хорошо знали, с кем имеют дело. Часть из них начали выманивать жаждущих побед пилотов *P.11* из строя, показывая всем видом, что получили повреждения и выходят из боя.

После того, как единичные польские истребители бросались в погоню, второй *Bf 110* заходил поляку в хвост и сбивал его.

Второй лейтенант Jan Borowski успешно атаковал *BF 109*, в котором находился ветеран «Легиона Кондор» полковник Henschke. Еще один *Bf 109* сбил кадет Jerzy Radomski. В этом бою кадет Janusz Macinski был вынужден посадить в поле свой поврежденный самолет, а лейтенант Gabszewicz был вынужден выброситься из своего подбитого истребителя с парашютом. В итоге, два *He 111* были сбиты, но дорогой ценой: были потеряны 5 *P.11*, и каждый из них попался в одну и ту же ловушку. Через 90 минут пришла новая волна немецких самолетов, еще два *He 111* были сбиты, но опять это стоило немало: 4 *P.11* было потеряно, и это была слишком высокая цена. В первый день боев 111-я и 112-я эскадрильи потеряли половину своих боевых машин...

Летчики 152-й эскадрильи, не входившей в состав Бригады, ждали команды подняться в воздух большую часть дня, но вступили в бой только около 16:00. Звенья, которые вели лейтенант Marian Imiela и второй лейтенант Anatol Piotrowski – всего 9 *P.11* – атаковали немцев в районе Jablonna и Legionow. Второй лейтенант Piotrowski сбил *He 111*, но при этом его самолет был сильно поврежден огнем со сбитого бомбардировщика. Польский летчик сумел посадить свой самолет, но уже на земле был атакован истребителями *BF 109* и сгорел в своей машине.

Вот как описывает первые воздушные бои ВМБ обер-лейтенант Люфтваффе Werner Methfessel: «Наши организованные атаки быстро превратились в серии индивидуальных схваток. Выглядело это фантастически. Белые трассы пулеметных очередей пересекали небо над городом, как гигантская паутина. Среди них мелькали темные силуэты самолетов, которые ныряли и плели свои крутые маневры. Ниже, под нами, вспыхивали красные огоньки разрывов снарядов зенитных орудий, и поднимался дым от горящих городских зданий...»

В этот день большинству немецких бомбардировщиков не удалось прорваться к Варшаве – им пришлось сбросить бомбы на поля в окрестностях города. В первый день боев из состава Бригады погиб один летчик, еще 8 было госпитализировано. Потеряно было 10 самолетов, но еще 24 получили тяжелые повреждения. В частности, был сбит в схватке с двумя *Bf 109* заместитель командира бригады подполковник Leopold Pamula, при этом ему удалось благополучно приземлиться на парашюте.

Летчики Бригады сбили 12 самолетов противника, еще 4 были записаны на счет 152-й эскадрильи.



*Бортстрелок He 111 в небе Польши, сентябрь 1939 г. (Bundesarchiv, Bild 183-S52911 / Stempka / CC-BY-SA)*

После первого дня боев в Бригаде осталось только 20 боеготовых машин, и механики работали всю ночь, ремонтируя поврежденные истребители. К утру число находящихся в боевой готовности самолетов увеличилось до 33-х. Этот темп устранения повреждений был превзойден следующей ночью, когда в воздух могли подняться уже 40 истребителей... Тем временем наземные части Вермахта приближались к польской столице. В Варшаве стали скапливаться беженцы и остатки разбитых подразделений польской армии. Истребительная Бригада была единственной летной частью, способной защитить столицу от воздушных атак.

*В первые же дни войны на разных секторах боевых действий наблюдались случаи обстрела немцами польских летчиков, спускающихся на парашютах или сумевших приземлиться на подбитых машинах в открытом поле. В ходе вечернего боя лейтенант Истребительной Бригады Aleksander Gabszewicz был вынужден покинуть свой подбитый самолет. Когда он спускался на парашюте, его обстреляли с истребителя Bf 110. В том же бою летчики 123-й эскадрильи были атакованы истребителями Bf 110 (поскольку командир авиакрыла майор Грабманн был ранен в утреннем бою, крыло вел в бой гауптманн Schleif). Командир 123-й эскадрильи капитан Mieczyslaw Olszewski был вскоре сбит и погиб. Еще три пилота со сбитых польских истребителей выбросились из подбитых машин с парашютами: второй лейтенант Stanislaw Czternastek, второй лейтенант Feliks Szyszka и кадет Antoni Danek. Czternastek благополучно приземлился, Szyszka и Danek были обстреляны, находясь в воздухе, при этом Szyszka получил 16 ранений...*

*2 сентября около 16:00 в районе Лодзи, 8 польских истребителей были атакованы 23 истребителями Bf 110. Второй лейтенант Jan Dzwonek был сбит, выбросился с парашютом и попал под огонь немецкого истребителя. Очевидно, немец так увлекся стрельбой, что прозевал атаку истребителя P.7, ведомого капралом J. Malinowski, который без проблем сбил нациста. 3 сентября над городом Wyszkow капитан Zdislaw Krasnodebski также был обстрелян, спускаясь на парашюте. И здесь немецкий летчик – ветеран «Легиона Кондор» лейтенант Barents – зазевался и был сбит лейтенантом A. Cebrzinsky. Он выбросился с парашютом и попал в плен...*

*Позднее, уже в боях над Европой, польские летчики также были замечены в обстрелах спускающихся на парашютах немецких авиаторов. На войне как на войне...*

Британский консул во Львове сообщил в Лондон, что по сведениям, полученным из Истребительной Бригады, «немецкие машины – первоклассные, но никто из польских летчиков не считает, что большая часть немецких пилотов равна им по подготовке и опыту. Немецким летчикам не хватает запала, и их свобода в действиях, вероятно, вплоть до самого начала воздушного боя ограничена передаваемыми по радио командами ведущих.»



*Дым над Варшавой. Сентябрь 1939 (Bundesarchiv, Bild 141-0763 / CC-BY-SA)*

В эту страшную первую неделю сентября было уничтожено 42 вражеских самолета. В 105 боевых вылетах поляки потеряли 38 боевых машины. В этих боях четверо пилотов Истребительной Бригады стали асами, записав на свой боевой счет по 5 побед...

После первого столкновения с польскими ВВС немецкие истребители быстро поменяли тактику. Вместо того, чтобы вступать в обходившиеся дорогой ценой схватки с польскими летчиками, они рассеивались при приближении к городу и, используя свое преимущество в скорости, стремительно обходили истребители Бригады, чтобы атаковать аэродромы, железнодорожные линии и оборонные предприятия города. По мере того, как линия фронта приближалась к столице и ранние предупреждающие сигналы о приближении противника стало некому подавать, Бригада также изменила свою тактику и вместо того, чтобы сидеть в кабинах в ожидании сигнала к взлету, польские летчики начали постоянно патрулировать небо, надеясь таким образом перехватить приближающихся немцев. Немцы снова изменили тактику и стали постоянно менять направление налетов и высоту, разбиваясь на более мелкие группы, чтобы растянуть и без того тонкую оборонительную линию воздушных патрулей поляков, вынуждая последних без нужды расходовать топливо в бесконечной карусели взлетов и посадок.

К 7 сентября немецкие бронетанковые части вошли в пригороды Варшавы, и потрепанные остатки Бригады пришлось отвести дальше в тыл. Хотя Бригада получила подкрепления за счет самолетов из других воздушных подразделений, переместившихся с различных участков фронта, развал снабжения начал сказываться на боеспособности Бригады. Между 7 и 17 сентября 1939 г. Бригада потеряла еще 17 истребителей, уничтожив всего три вражеских самолета за это время. Многие летчики были лишены возможности взлететь и вступить в бой: зачастую P.11 оставались на аэродромах, так как их было нечем заправить... Еще через 11 дней, 28 сентября, Варшава капитулировала, 6 октября капитулировала Польша.

Близость победы не останавливалась немецких летчиков перед бессмысленными бомбардировками беззащитных городов. 13 сентября город Frampol (население 3 000 человек), в котором не было ни польских воинских частей, ни промышленных объектов, был практически стерт с лица земли в ходе «тренировочного налета». По мнению историка-аналитика Харри Хоневальда (Harry Hohnewald), «Frampol был выбран был выбран в качестве экспериментальной цели, поскольку участвующие в налете бомбардировщики могли не бояться огня с земли.» Что

ж, и здесь нецев ждало возмездие, когда на города Рейха обрушились американские и британские бомбы. При этом в составе RAF в налетах примут участие польские авиаторы...



Летчики 303-й истребительной эскадрильи RAF. Слева направо: Ferić, Kent, Grzeszczak, Radomski, Zumbach, Łukuciewski, Henneberg, Rogowski, Szaposznikow (1940).

Боевой путь Истребительной Бригады закончился, но уцелевшие в боях летчики снова вступили в бой в июне 1940 г. Это были Miroslaw Ferić (111-я эскадрилья), Jan Daszewski и Witold Łukuciewski (112-я эскадрилья) и многие другие обстрелянные в боях над Польшей летчики. Теперь они защищали небо Британии.

Grzegorz Slizewski. 1 September 1939 over Warsaw - The first air battle of WW2  
(<http://www.acestory.elknet.pl/1sept/1sept.htm>)

James Hoare. Poland's Pursuit Brigade: The Unsung Heroes of 1939  
(<http://www.historyanswers.co.uk/history-of-war/polands-pursuit-brigade-the-unsung-heroes-of-1939/>)

Dariusz Tyminski, Grzegorz Slizewski. Poland 1939 - The Diary of Luftwaffe Atrocities  
(<http://www.acestory.elknet.pl/pol39/pol39.htm>)

Перевод, литературная обработка и компиляция - Владимир Крупник

