

Хэролд Эванс «Уайти» Даль (Harold Evans 'Whitey' Dahl) – Дикий Гусь, летавший на И-15



Хэролд Даль родился в городе Champaign (штат Illinois) 29 июня 1909 г. После окончания летной школы в 1933 г. он был принят в ВВС США (U.S. Army Air Corps), где дослужился до звания *Second Lieutenant*. Три года спустя Даль был с позором уволен из ВВС за пристрастие к азартным играм и нарушения дисциплины.

Даль начал карьеру вольнонаемного летчика на коммерческих рейсах, но и здесь дурные привычки подвели его: уже вскоре он вступил в конфликт с представителями игорного бизнеса из Лос-Анжелеса и был буквально вынужден бежать в Мексику. В Мексике он продолжил карьеру гражданского летчика, и, кроме всего прочего, принял участие в доставке грузов правительству Испанской Республики, борющейся против мятежников... В дальнейшем судьба привела его в ряды Республиканских ВВС, где он служил под именем *Hernando Diaz Evans*. Скорее всего, у этого шага не было серьезных идеологических или политических мотивов – Даль был наемником по своей природе и сражался, получая за это хорошие деньги – по его собственному признанию, 1500 долларов в месяц плюс 1000 за каждый сбитый самолет...

К февралю 1937-го в республиканских ВВС была сформирована авиагруппа *Grupo de Caza Nº 16* из двух эскадрилий И-15 под командование капитана Рамона Пупарелли Франсиа (Ramón Puparelli Francia). 1-я эскадрилья, которой командовал Андрес Гарсиа Ла Кайе (Andrés García La Calle - 1909 - 1980), состояла из трех звеньев (*patrulla*). В первое звено входили Ла Кайе, Хосе Кальдерон (José Calderón), Рамон Кастанеда ди Кампо (Ramón Castañeda di Campo) и Бен Лайдер (Ben Leider - 18.10.1901 (Кишинев) – 18.02.1937 – американский коммунист, журналист и летчик-любитель), во второе – четверо американцев: бывшие летчики ВМФ США Джим Аллисон (Jim Allison –1905-1946) и Фрэнк Тинкер (Frank Tinker – 14.07.1909 – 13.06.1939, в свое время уволен из ВМФ США за пьянство и драки), уже известный нам Хэролд Даль и Хосе «Чанг» Сейес (José 'Chang' Sellés, переживший войну), в третье – Луис Берсиаль (Luis Bercial), Эстебан Ортис (Esterban Ortiz), Хосе Риверола Груас (José Riverola Grúas) и Герардо Гиль Санчес (Gerardo Gil Sánchez). 2-й эскадрилей И-15 командовал капитан Roberto Alonso Santamaría (1908-1937). Подразделение было укомплектовано испанскими летчиками и одним уругвайцем по имени Луис Туяа (Luis Tuaya).

7 февраля 1937 г. 1-я эскадрилья перелетела в Гвадалахару и вскоре вступила в бой в районе El Jarama. У подразделения были немалые достижения, но и потери оказались тяжелыми: José Calderón, Ben Leider и Luis Bercial погибли, Аллисон и Даль были сбиты, но выжили.



*В заднем ряду слева направо: Фрэнк Тинкер, неизвестный механик, Хосе Риверола
Груас, Герардо Гиль, Кастанеда, Андрес Ла Кайе, Веласко.
В переднем ряду слева направо: Бастидо, Даль, Пепито, Сейес, Леча*

Ранним утром 18 февраля два самолета франкистских ВВС *Ro.37s* (бипланы-разведчики итальянского производства) поднялись в воздух вместе с тремя бомбардировщиками *Ju 52/3m*, сопровождаемыми группой из 25 истребителей *Fiat CR.32*. Приблизившись к позициям республиканцев, истребители франкистов повернули и взяли курс вдоль линии фронта – в это время крупная боевая группа республиканцев уже поджидала их. Когда *Ro.37s* и *Ju 52/3m* повернули назад, капитан франкистов Joaquín García Morato (04.05.1904 – 04.04.1939) оторвался от своей группы и вместе с последовавшим за ним лейтенантом (teniente) Julio Salvador Díaz-Benjumea - 1910-1987) и капитаном Narciso Bermúdez de Castro (погиб 12.07.1937) атаковал истребители советского производства близ городка Arganda. Пригнорировав приказ, запрещающий им вступать в бой с превосходящими силами противника, итальянцы Corrado Ricci (1912 – 1995), Enrico Degli Inceri (1909 – 22.07.1938), Guido Nobili (05.05.1908 – 10.07.1943) и Fiaschino устремились на помощь своим испанским коллегам. В итоге все *Фиаты* вступили в бой с группой противника, в которой, как утверждалось потом, были 21 *И-15* и 18 *И-16*. Итальянцы заявили о четырех сбитых истребителях *Curtiss* (!) и пяти вероятных победах. Что касается испанцев, то капитан Морато (Morato), вернувшийся на поврежденной машине, записал на свой счет сбитый *И-15* и вероятную победу над еще одним, а лейтенант Сальвадор Díaz-Benjumea – победу над *И-16* и еще одну вероятную победу. Итальянцы не понесли потерь в этом бою, лишь один из них был ранен и был вынужден приземлиться на поврежденном самолете.



Итальянские летчики – участники воздушного сражения 18.02.1937 – на фото слева – второй в заднем ряду – Degli Incerti, центральная фотография – Corrado Ricci, на фото справа – Guido Nobili (в центре с картой)

Лейтенант итальянских ВВС Degli Incerti позднее так рассказывал об этом бое:

Мы возвращались после эскортного вылета вместе с бомбардировщиками и, убедившись в том, что сопровождаемые самолеты находятся в безопасности, мы разглядели наш аэродром и приготовились к посадке. В этот момент три пилотируемых испанцами CR.32, все еще находящиеся над территорией противника, приняли решение атаковать большую группу советских самолетов. Мы резко развернулись на обратный курс и на полном газу присоединились к атаке. Все наши пилоты последовали за нами, хотя у нас был приказ вступить в атаку только в случае провокации... Мы вступили в бой, и обе стороны сформировали что-то похожее на линию, внутри которой машины разворачивались, сваливались в сторону и делали круги. На каждые два-три самолета «красных» был один наш. Казалось, эта линия сформировалась, следуя какому-то плану действий... Воздух пересекали трассы пулеметных очередей, превращая этот бой в огненный балет. В небе появились дымные хвосты падающих самолетов, и линия стала распадаться на части...

Находясь в меньшинстве, мы, легионеры, держались вместе и защищали друг друга. Неожиданно в самом центре этой свалки загорелся самолет, и тут же раскрылся парашют. Машина упала на землю, тогда как ее пилот отдрейфовал куда-то в сторону. Это был «красный»... Четверка его товарищей, опасаясь, что по нему будут стрелять, встала в оборонительный круг, защищая своего парня, и двойка Фиатов CR.32 вступила с ними в бой. Группа истребителей Curtiss стала выходить из боя, не в состоянии выдержать концентрированный огонь наших самолетов – они попытались удрать, но не очень удачно, так как два тупоносых самолета упали, окутанные пламенем. Через полчаса бой утих, и мы остались хозяевами неба над этим сектором фронта...

В этом бою, по всей вероятности, участвовали самолеты И-15 эскадрильи *La Calle* и эскадрильи *José* (последней командовал советский летчик Иван Копец - 19.09.1908 — 22.06.1941, ГСС) и самолеты И-16 из эскадрильи, которой командовал советский летчик К.И. Колесников (21.05.1908 — погиб в авиакатастрофе 12.05.1937, ГСС). Республиканские летчики сообщили о бое с 85



самолетами *Heinkel (He) 51* над линией фронта. Им пришлось построиться в оборонительный круг, и несколько вражеских истребителей обстреляло их в крутом пикировании. Остальные самолеты франкистов без особого энтузиазма проскочили мимо, постреливая по самолетам республиканцев, а затем стали медленно крейсировать ниже строя *I-15*, ожидая, что кто-то из неопытных республиканских летчиков попадет на удочку и вывалится из оборонительного круга. Так и случилось – Бен Лайдер (на фото слева) начал пикировать на одну из, казалось, наиболее уязвимых целей, но тут же ему на хвост сели три *Fuata* и обстреляли его... Его машина была серьезно повреждена – Тинкер видел, как он дважды пытался посадить свой истребитель на небольшом поле на территории, занятой республиканцами, но в итоге врезался в склон холма и погиб.

Как это часто бывает, версия событий командира эскадрильи Андреса Ла Кайе отличается от того, что увидел Фрэнк Тинкер. Ла Кайе рассказал, что он последовал за самолетом франкистов, севшим на хвост Лайдеру и сумел отогнать его пулеметным огнем. Затем он несколько раз попытался отсечь от строя франкистов тот самый самолет, за которым гнался Лайдер, и дать возможность американцу сбить самолет противника. Ничего не вышло. Ла Кайе, в итоге, сам сбил самолет противника и дал сигнал Лайдеру возвращаться на аэродром, но по дороге домой самолет Лайдера исчез. Изучение места катастрофы самолета Лайдера показало, что американец был ранен в ногу, и, скорее всего, потерял сознание от потери крови...

Когда Лайдер пошел в атаку на самолеты франкистов, Аллисон и Даль последовали за ним. Первому удалось сбить истребитель противника, но и сам он был ранен, а его самолет получил повреждения, что вынудило его совершить преждевременную посадку. Даль также пытался атаковать самолет противника, но был атакован тремя вражескими истребителями. Американец потерял контроль над поврежденной машиной – ей просто почти полностью снесло хвост.

Уцелевшие *I-15* эскадрильи *La Calle* оставались в оборонительном строю, когда им на помощь прибыла эскадрилья *José*, укомплектованная советскими летчиками. Самолеты этой эскадрильи пробились на помощь боевым товарищам и присоединились к их оборонительной формации. Вскоре к ним на помощь подоспела эскадрилья *I-16*, ведомая советским летчиком Колесниковым.

По следам этого хаотичного сражения республиканские летчики заявили о семи победах, признав потерю шести своих истребителей – двух из эскадрильи *La Calle*, трех из эскадрильи *José* и одного из эскадрильи Колесникова. Среди пилотов *I-16* заявили о воздушных победах К. Дубков, А. Тарасов, Н. Никитин, И. Лакеев, П. Кузнецов и в паре - П. Хара и А. Минаев. Лейтенант Угроватов из эскадрильи *José* спустился на парашюте на свою территорию, тогда как лейтенант Филипп Замашанский из эскадрильи Колесникова погиб, пытаясь посадить свой поврежденный самолет, ну а Даль вернулся в строй уже на следующий день.

20 марта 1937 г. эскадрилья *La Calle* приняла участие в своем последнем бою в сражении за Гвадалахару. В бою участвовало четыре звена, ведомых Андресом Ла Кайе, Далем, Тинкером и гватемальским летчиком Мигелем Гарсиа Гранадосом (полковник *Miguel García Granados* – в 1930-33 гг. – командующий гватемальскими ВВС, участник войны Чако между Парагваем и Боливией). Республиканские летчики вступили в бой с тремя бомбардировщиками и 20 *Fuатами*. Звено Гранадоса было атаковано *Fuатами*, и он был незамедлительно сбит. Тинкер одержал свою вторую подтвержденную победу, а в целом республиканские летчики заявили о пяти победах.

По данным итальянской стороны, четверка *Фиатов* по командованием капитана Марио Виола (Mario Viola) атаковала двойку *И-15* на небольшой высоте и сбила один из них. Летчик – это был Гранадос – выбросился с парашютом и попал в плен к франкистам.



Известные советские летчики, с которыми пересекался на земле и в небе американец Хэрролд Даля – слева направо: Иван Копец, Константин Колесников, Иван Еременко



В мае 1937-го советские летчики из 1-й эскадрильи вернулись в СССР, отбывав положенный срок, поэтому в подразделение влилась группа советских летчиков, недавно прибывших в Испанию. В итоге эскадрилья стала довольно многонациональным подразделением, в котором служили три испанца, два австрийца, два американца (включая Даля), югослав Божидар Петрович (Bozidar Petrovic – 07.04.1911 – 12.07.1937 – на фото справа), которым командовал известный советский летчик – капитан Иван Еременко (1910 – 1986, ГСС). Лето 1937-го было богато на жаркие воздушные бои, в которых эскадрилья одерживала победы и теряла летчиков. 12 июля погиб Божидар Петрович, записавший за короткий срок 5 побед на свой счет... 13 июля после почти часового боя с республиканскими истребителями летавшие на *Мессершмиттах* немецкие летчики из легиона «Кондор» фельдефебель Peter Boddem, фельдфебель Braunschweiger и обер-фельдфебель Fritz Hillman заявили о победах над *И-16*. По всей видимости, один из них и сбил Хэрролда Даля, который выбросился с парашютом, приземлился на вражеской территории и попал в плен. К этому моменту на его счету было 5 подтвержденных побед.



Его товарищ и соотечественник Фрэнк Тинкер (на фото слева) стал одним из первых летчиков, а, может, и первым, сумевшим сбить два *Мессершмитта* на *И-16*. Всего на его счету оказалось 8 подтвержденных побед. После своего последнего боя 29 июля 1937 г. он вернулся в США, попытался снова вступить в ВВС, но не получил на это разрешения. Тинкер увлекся журналистикой, издал книгу своих статей о войне, пытался даже отправиться воевать против японцев в Китай... 13 июля 1939 г. этот незаурядный человек покончил жизнь самоубийством. Возле его кровати стояла пустая бутылка из-под виски...

Даля был приговорен франкистами к смертной казни, однако США предприняли дипломатические действия, пытаясь добиться отмены приговора. Его жена (по другим сведениям – невеста) – известная певица и красивая женщина Edith Rogers (на фото

слева), послала Франко прошение о помиловании Далья со своей фотографией (сведения, согласно которым она даже добилась приема у Франко, умоляя лидера испанских фашистов помиловать своего возлюбленного, не соответствуют действительности). И



Франко дрогнул – Далья был передан американской стороне вместе с еще пятью американцами из знаменитого батальона *Abraham Lincoln* ... Стоит ли говорить о том, что Далья стал героем множества газетных публикаций, и, более того, эта история легла в основу голливудского фильма *Arise, My Love* (октябрь 1940 г.), а позднее радиопьесы и театральных постановок. Далья был помилован, но оставался в тюрьме до 1940 г., после чего вернулся в США. Вскоре Далья и Роджерс развелись, и американец отправился в Канаду – шла Вторая Мировая Война, и канадским ВВС (RCAF) требовались опытные инструкторы.

Далья прослужил всю ВМВ на базе RCAF близ города Belleville, Ontario. Здесь же он женился на дочери местного богача.



Афиша фильма *Arise, My Love* (1940)



Однако, Далья, скорее всего, принадлежал к категории настоящих искателей приключений. Вскоре после войны он был уволен из RCAF (на фото слева – Далья в форме майора RCAF) за продажу списанного армейского имущества частным лицам. В 1951 г., после короткого периода жизни в Венесуэле, он стал летчиком авиакомпании *Swissair* и переселился в Швейцарию. Далья водил самолеты по маршруту Женева – Париж... Уже в 1953 г. он был арестован вместе со своей любовницей за попытку контрабандного вывоза золота (по другим сведениям, его заподозрили в хищении золотого

слитка, пропавшего из его груза) и депортирован из этой страны (это привело к его второму разводу). Он вернулся в Канаду, где вновь стал летать на транспортных самолетах, но судьба не отпустила ему, настоящему авантюристу, долгих лет жизни: 14 февраля 1956 года он погиб в авиакатастрофе, находясь за штурвалом самолета DC-3.

Harold Edward Dahl (http://en.wikipedia.org/wiki/Harold_Edward_Dahl)

Harold Edward "Whitey" Dahl (<http://acesofww2.com/Canada/aces/dahl.htm>)

Air war in the Spanish Civil War 1936-39 (<http://surfcity.kund.dalnet.se/scw.htm>)

Компиляция и литературная обработка: Владимир Крупник

Возврат на главную страницу www.warsstory.org