Австралийцы в воздушной Битве за Британию

Среди летчиков разных национальностей, сражавшихся в эскадрильях Королевских ВВС (RAF) против нацистов в небе Великобритании, было много иностранцев из оккупированных нацистами и нейтральных стран и из британских доминионов и колоний: 145 поляков, 127 новозеландцев, 112 канадцев, 89 чехов и словаков, 26 бельгийцев, 13 французов, 10 ирландцев, 9 американцев, 3 родезийца, 1 летчик из Ямайки. Среди них было также 32 австралийца. Кроме того, в боях приняла участие 10-я Эскадрилья австралийских ВВС (RAAF), которая была составной частью Береговой Охраны (Coastal Defence). 535 иностранных летчиков составили примерно 23% от общего числа летного персонала истребительных эскадрилий RAF в период сражения (2888 человек).

Пять австралийских летчиков стали асами, сбив летом осенью 1940 года не менее 5 вражеских самолетов. При этом надо сказать, что в британских ВВС победы начислялись с минимальной щедростью.

Ведущим асом среди австралийцев стал **Пэт Хьюз** (Pat Hughes - на фото справа), который сбил 14 самолетов противника. Он родился в Куме (Cooma) 19-09-1917, в детстве был отличным спортсменом - футболистом и пловцом. В 1935 году Пэт вступил в RAAF и приступил к летным тренировкам, а в 1937 году переехал в Англию. Проявив незаурядные способности в летном мастерстве, уже через два года он стал командиром звена в 234-й эскадрилье RAF. На его счету была первая зарегистрированная воздушная победа эскадрильи - сбитый летом 1940 года бомбардировщик Ju-88. В августе-сентябре 1940 года к боевому счету Пэта прибавилось 13 немецких истребителей. Это было самое горячее время. Австралийский летчик Дез Шин из Канберры вспоминал: "Множество самолетов разлеталось на куски, парашюты с выбросившимися летчиками были раскиданы по всему небу..".. Теперь установлено, что 5-го сентября Хьюз принял непосредственное участие в атаке, в ходе которой был сбит известный немецкий летчик Франц фон Верра (Franz von Verra), прославившийся тем, что сумел бежать из лагеря для военнопленных в Канаде и вернуться в Германию через США и Мексику. Эта история стал основой для известного в свое время голливудского фильма *The One Who Got* Away (1957 - Тот, Кому Удалось Бежать)...

7 сентября в ожесточенном бою с немецкими истребителями, эскортирующими прорывающуюся к Лондону группу бомбардировщиков, *Спитфайр* Хьюза был поврежден, потерял часть крыла и сорвался в штопор. Летчику удалось выпрыгнуть из падающей машины, но он не успел раскрыть парашют и погиб при падении. В кабине самолета Хьюза всегда находился его верный четвероногий друг - терьер Бутч (на фото сверху), который разделил судьбу хозяина...

Пэт Хьюз был посмертно награжден орденом Distinguished Flying Cross (Летный Крест за Заслуги). По свидетельствам товарищей Хьюза, его самолет получил повреждение, столкнувшись с бомбардировщиком *Do-17*, некоторые свидетели утверждали, что это был таран, так как вражеский самолет после этого упал на землю. Таких спорных ситуаций в буквально забитом самолетами небе Англии в то время было несколько, и среди историков до сих пор нет согласия, были это тараны или нет.

Вероятно, летчики нередко гибли в результате того, что вовремя не раскрывался парашют, или на это уже не было времени из-за небольшой высоты. Так погиб **Ричард Рейнелл** (Richard Carew Reynell - на фото ниже), уроженец Южной Австралии (1912). Он учился в Англии, в Оксфорде, стал

летчиком уже в университете и в 1932 вступил в RAF. Этот первоклассный летчик в 1933 году принял участие в воздушном празднике в Брюсселе, позднее служил испытателем в компании Hawker, производившей истребители Харрикейн.

В агусте 1940 года он впервые вступил в бой, но уже 7-го сентября был сбит над Южным Лондоном. И здесь парашют подвел летчика - он так и не раскрылся, что и привело к его гибели...

В какой-то степени, столь же трагически погиб **Фрэнсис Кэйл** (Francis Cale), уроженец Западной Австралии. 15 августа 1940 года он был сбит и выпрыгнул из горящей машины с парашютом, но упал в реку Медуэй и утонул. Ему было всего 25 лет.

Уроженец Сиднея **Кеннет Холланд** (Kennet Holland - на фото внизу) к моменту своей гибели принял участие в уничтожении бомбардировщика *Ju-88* и лично сбил еще один 19 сентября 1940 года. 25-го сентября он поджег бомбардировщик *He-111* и неосторожно сблизился с ним, пытаясь разглядеть поближе выбросившегося с парашютом немецкого летчика. Он был убит пулеметной очередью из горящего немецкого самолета, который упал на землю. Из пяти членов экипажа уцелел только летчик, выбросившийся с парашютом...

Среди австралийских пилотов большую известность приобрел **Дез Шин** (Des Sheen, на фото ниже) - первый австралиец, принявший участие во ВМВ, и один из первых летчиков, освоивших новый истребитель *Спитфайр*. Свои первые три победы он одержал еще в 1939 году, успев получить боевое ранение. На всех своих самолетах Дез помещал круг с изображением бумеранга, чтобы показать, какую страну он представляет в RAF.

Он принял участие в множестве самых горячих воздушных боев над Англией, стал асом и 4-го сентября 1940 года был сбит, но сумел удачно выпрыгнуть с парашютом. В 1941 году он вернулся в строй. Позднее он стал командиром своей 72-й эскадрильи, а к концу войны - начальником штаба военного аэродрома. После войны до 1971 года Шин служил в британских ВВС. Он умер в 2001 году, вероятно, последним из плеяды австралийских участников Битвы за Британию.

Еще одним известным австралийским асом Битвы за Британию стал **Чарлз Олив** (Charles Olive (1916-1987), на фото внизу - второй слева; 6-й слева - австралиец Джэк Кеннеди, погибший 13-07-1940). Он родился в Брисбене, начал летную подготовку в Австралии в 1936 году и уже через год продолжил ее в RAF. В мае 1940-го года он принял участие в воздушных боях над Дюнкерком. 26-го августа он одержал свою пятую победу и стал асом.

Он также был сбит над в одном из боев и едва не погиб из-за того, что парашют раскрылся с большим трудом на небольшой высоте. После войны Олив приобрел известность как художник, запечатлев свои воспоминания о войне в картинах.

Ховард Мэйерс (Howard Mayers - на фото ниже) родился в Сиднее в 1910 году. Он приобрел навыки пилотирования еще до войны в 1930-м году в Кембриджском университете, служил в RAF, но не стал летчиком. Перед войной жил в Лондоне, занимаясь бизнесом. В 1940 году он вступил в RAF. Имея на своем счету два сбитых вражеских самолета, Мэйерс сам был сбит 13-го августа 1940-го года, выбросился с парашютом и упал в море, где его подобрал спасательный катер. После

излечения от пулевых ранений в боях над Англией он добавил еще 6 вражеских самолетов к своему счету, и 1-го октября был награжден Летным Крестом за Отличие. Уже 7-го октября ему пришлось осуществить вынужденное приземление после того, как его самолет был поврежден в бою.

В мае 1941 года он принял под командование эскадрилью, базирующуюся в Египте. В боях над Северной Африкой он воевал не менее успешно, но 20 июля 1942 года был сбит и пропал без вести...

Трагически сложилась судьба одного из самых заслуженных австралийских летчиков - участников Битвы за Британию - **Роберта Банги** (Robert Winton Bungey - на фото слева). Он родился в 1914 году, служил в австралийских ВВС и вступил в RAF (1937) уже опытным летчиком. В боях над Францией он летал на устаревшем самолете *Fairey*, но уцелел в боях против технически более совершенных *Мессершмиттов*. В сентябре 1940 он пересел на *Харрикейн* и 7-го ноября был сбит и получил небольшую травму. С марта 1941 года он начал летать на *Спитфайере* и вскоре стал командиром эскадрильи. В его послужном списке - 5 воздушных побед и Крест за Заслуги. Позднее он служил начальником аэродрома Shoreham, а в феврале 1942 года был переведен в Австралию, где продолжил службу в звании майора. Казалось, его ждала блестящая карьера, но 10 июня 1943 года после того, как его жена умерла от менингита, покончил жизнь самоубийством...

Из 32-х австралийцев, принявших участие в воздушных боях летом-осенью 1940 года 14 человек погибли или пропали без вести - 44% из принимавших участие в боях. Еще четверо - в 1942-43 годах на других фронтах. Итого - 56%...

Битва за Британию заключалась не только в отражении атак Люфтваффе на аэродромы и города - британские летчики постоянно и довольно успешно атаковали портовые сооружения континентальной Европы, в которых немцы готовили суда и баржи к высадке десанта на побережье Англии. Разумеется, они несли тяжелые потери, и среди погибших и в этих атаках летчиков оказалось пятеро австралийцев.

Австралийские летчики, принимавшие участие в Битве за Британию:

F/O I N BAYLES

P/O C C BENNETT (ПБВ 01-09-1940)

F/Lt. R W BUNGEY (погиб в Аделаиде 10-06-1043)

P/O F W CALE (Погиб 15-08-1940)

F/O J R COCK

F/O A N CONSTANTINE

Sgt. V W J CROOK

P/O J D CROSSMAN (ПБВ 30-09-1940)

F/Lt. F W FLOOD (ПБВ 11-09-1940)

Sgt. D FOPP

F/O R L GLYDE (ПБВ 13-09-1940)

P/O A L HAMILTON

F/O H G HARDMAN

Sgt. K C HOLLAND (Погиб 25-09-1940)

F/O P C HUGHES (Погиб 07-09-1940)

F/Lt. JC KENNEDY (Погиб 13-07-1940) S/Ldr. R B LEES

P/O B M McDONOUGH (ПБВ 01-08-1940)

P/O C A McGAW (Погиб 01-09-1943)

F/O H C MAYERS (ПБВ 20-07-1942)

P/O W H MILLINGTON (ПБВ 30-10-1940)

Sgt. P J MOORE (Погиб 03-06-1942)

F/O W S MOORE (Погиб 24-12-1943)

F/Lt. C G C OLIVE

P/O J F PAIN

P/O V PARKER (Сбит и взят в плен 15-08-1940)

F/Lt. R M POWER

F/Lt. C A PRITCHARD

F/Lt. R C REYNELL (Погиб 07-09-1940)

F/Lt. D F B SHEEN

F/Lt. S C WALCH (ПБВ 11-08-1940)

F/Lt. L C WITHALL (ПБВ 12-08-1940)

Примечания:

1) ПБВ - Пропал Без Вести.

2) Воинские звания RAF и их российские соответствия (F/O - Flying Officer (Старший лейтенант), P/O - Pilot Officer (Лейтенант), Sgt. - Sergeant (Сержант), F/Lt - Flight Lieutenant (Капитан), S/Ldr - Squadron Leader (Майор)

Возврат на главную страницу www.warsstory.org