

ОЧЕРКИ ВСТРЕЧ ВЕТЕРАНОВ ВМВ, СРАЖАВШИХСЯ ПО РАЗНЫЕ СТОРОНЫ ФРОНТА

Этика отношений между представителями противоборствующих сторон в годы ВМВ сильно варьировала не только в зависимости от театра военных действий, но и от периода войны. В наши дни очень часто можно прочитать рассказы о том, как плохо вели себя советские солдаты и как жестоко они обращались с немецкими военнопленными. Наверное, имели место случаи. Однако при этом в воспоминаниях немецких ветеранов снова и снова встречаются упоминания о суровом обращении с ними со стороны солдат армий западных союзников. Особенно доставалось эсэсовцам, которых нередко расстреливали и избивали до полусмерти. А упоминаний о том, как американские и британские солдаты отбирали у пленных немцев и итальянцев все мало-мальски ценное, не счесть. В чем-то забавно видеть в воспоминаниях известного танкового командира Ваффен СС [Курта Мейера](#) (Kurt Meyer) жалобы на то, как дурно с ним обращались взявшие его в плен американцы: за несколько недель до этого его солдаты хладнокровно расстреляли более 100 пленных канадцев, причем незадолго до этого он сказал своим подчиненным, что «эти пленные только поедают наши пищевые рационы»...

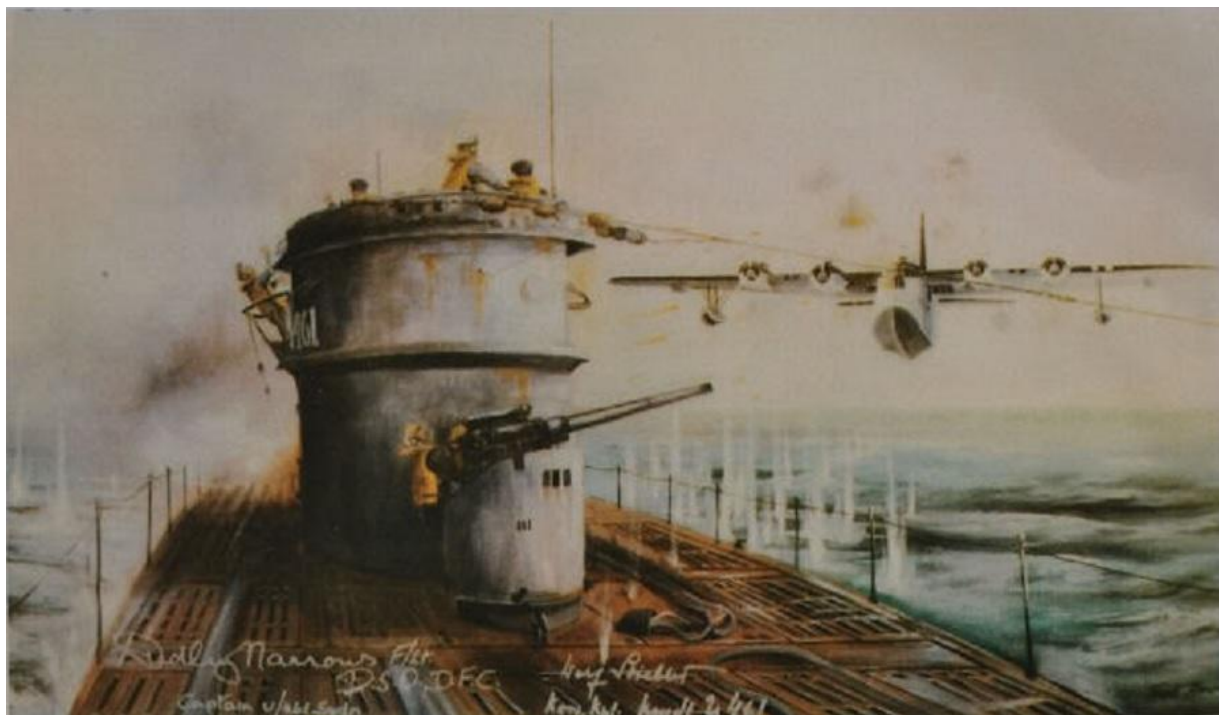


Тем не менее, спустя годы после окончания ВМВ, не редкостью стали встречи ветеранов, когда-то противостоявших друг другу. Обычно они проходили в доброжелательной атмосфере, случалось, между бывшими врагами завязывались дружеские отношения. Один из таких случаев оказался связанным с эпизодом, произошедшим в июле 1943 года в Атлантике, в котором принял участие австралийский летчик Дадли Мэрроуз (Dudley Marrows, 1917–2019, на фото слева).

Два имевших стратегическую ценность немецких подводных танкера *U-461* и *U-462* (прозванные немецкими моряками *Milchkuh/Дойная Корова*) и лодка *U-504* осуществляли групповой переход в водах Бискайского залива. Они были замечены экипажем *Либерейтора/Liberator 53/O RAF*, который навел на цель и собрал вместе впечатляющую группу самолетов, в которую входили *Сандерленд/Sunderland* из 228-й Эскадрильи *RAF*, *Каталина* из 210-й Эскадрильи *RAAF*, два *Галифакса/Halifax* из 502-й Эскадрильи *RAF*, *Либерейтор* из 19-й Эскадрильи ВМФ США и *Сандерленд 461/U RAAF*. Последним управлял флайт-лейтенант Дадли Мэрроуз. Находившиеся неподалеку британские корабли также поспешили к месту событий. Туда же проследовал и немецкий истребитель *Ju-88C*, который имитировал атаку на *Сандерленд* из 228-й Эскадрильи, вынудил его избавиться от глубинных бомб и покинуть поле боя. Медленная и неуклюжая *Каталина* также была вынуждена уйти. После этого немецкий самолет ушел с места событий, отогнав две вражеских машины без единого выстрела. Оставшиеся в воздухе самолеты союзников стали делать круги над группой подводных лодок, идущих на полной скорости в условиях спокойного моря и хорошей видимости. *Галифакс 502/B* осуществил безрезультатную атаку глубинными бомбами и получил повреждения от точного зенитного огня немецких моряков. Ему пришлось покинуть поле боя и отправиться на базу.

После этого *Галифакс 502/S* атаковал немцев с большей высоты и сбросил пять 600-фунтовых бомб за три захода. *U-462* получила пробоину и начала описывать круги. В дальнейшем немцы успешно отражали атаки союзных летчиков, при этом *Либерейтор 53/O* спикировал на лодки сквозь плотный зенитный огонь, но получил сильные повреждения и, не сумев осуществить точное бомбометание, был вынужден срочно уйти в сторону португальского побережья, чтобы осуществить там аварийную посадку. Однако он отвлек на себя внимание немцев и дал возможность австралийцу Мэрроузу,

пилотирувавшему *Сандерленд*, сблизиться с лодками. Это позволило его бортстрелкам подавить огонь зенитчиков лодки *U-461*. Он подлетел на такой малой высоте, что зенитчики с двух других лодок оказались лишенными возможности вести по нему огонь, отделенные от него лодкой *U-461*. Мэрроуз точно сбросил свои глубинные бомбы и пронесся прямо над подводной лодкой. Затем он вернулся на место гибели *U-461* и сбросил плавающим в воде немецким морякам надувной плот, хотя это было категорически запрещено, и позднее получил выговор за это от командования: плот мог оказаться нужным самому экипажу самолета в случае вынужденной посадки на воду.



Так художник Фрэнк Хардинг (Frank Harding) изобразил атаку Дадли Мэрроуза. На ней можно разглядеть и командира лодки Вольфа Штиблера (Wolf Stiebler, на фото слева). В прошлом на его счету были походы в качестве командира боевого корабля. 31 января 1940 года лодка *U-21* под его командованием повредила норвежское судно *Vidar*, которое в итоге затонуло. Картина подписана обоими главными участниками этого эпизода...



Вот что он сказал по этому поводу в интервью много лет спустя: «Когда мы вернулись назад, чтобы убедиться в том, что лодка потоплена, мы увидели этих несчастных парней – их было около 15 – барахтающихся в воде. Я сказал сам себе: «ОК, они ведь люди», так что мы сбросили им надувной плот. Ни один из членов моего экипажа не возразил, о чем, я думаю, стоит сказать». Позднее 15 из 25-30 подводников, оказавшихся в воде, были подобраны шлюпом *Woodpecker*... После этого Мэрроуз попытался атаковать *U-504*, но ему пришлось отвернуть, так как снаряды орудий подключившихся к охоте на подводные лодки британских кораблей начали падать поблизости, поднимая высокие фонтаны воды. Ранее поврежденная сброшенной с *Галифакса* бомбой *U-462* была поражена несколькими снарядами и ушла на дно. Один из британских шлюпов – *Kite* – добился попадания с расстояния 13 050 ярдов! Из 65 человек экипажа лодки погиб только один, 64 были спасены британцами... *U-504* погрузилась под воду, но была потоплена глубинными бомбами шлюпов 2-й Группы Сопровождения со всем экипажем.

В ходе боя *Сандерленд* Мэрроуза получил сильные повреждения от огня немецких зениток, но пилот сумел довести его до базы, где машина была списана, как не подлежащая восстановлению. Через два месяца самолет Мэрроуза получил тяжелые повреждения в

бою с шестью немецкими истребителями *Ju-88C*, и пилот был вынужден посадить его на воду. Экипаж провел в море сутки на надувном плоту, прежде чем был подобран британцами.



На снимке, сделанном в 1987 году в Австралии, Штиблер примеряет австралийскую шляпу акубра на цитрусовой ферме, принадлежащей Мэрроузу.

Штиблер пережил бой 30 июля 1943 года. 40 лет спустя жена Дадли Мэрроуза посетила встречу членов экипажа его *Сандерленда* и выживших немецких подводников. К ней подошла немка и сказала следующее: «Пожалуйста, передайте своему мужу благодарность за то, что он подарил мне много счастливых лет семейной жизни,» - это была жена Вольфа Штиблера. Бывшие враги подружились, и в 1987 бывший подводник посетил цитрусовую ферму Мэрроуза в Австралии, Мэрроузы также посетили его в Германии.

Не менее захватывающая история связана с именем новозеландского охотника за подводными лодками Джона Хоума (John Holm, 1912–1992). Он был командиром британского корвета *Crocus*, который 6 октября 1942 года у побережья западной Африки вступил в бой с немецкой подводной лодкой *U-333*. Ей командовал Петер Кремер (1911–1992), который был опытным командиром, к тому времени за боевые заслуги награжденным *Рыцарским Крестом*. В январе-мае 1942 года он потопил 6 судов и повредил одно. Среди первых было немецкое судно-блокадопрорыватель *Spreewald* – замаскированное под нейтральное, что и вызвало ошибку Кремера. Всего не менее 140 человек погибли в результате торпедных атак этого немецкого командира...

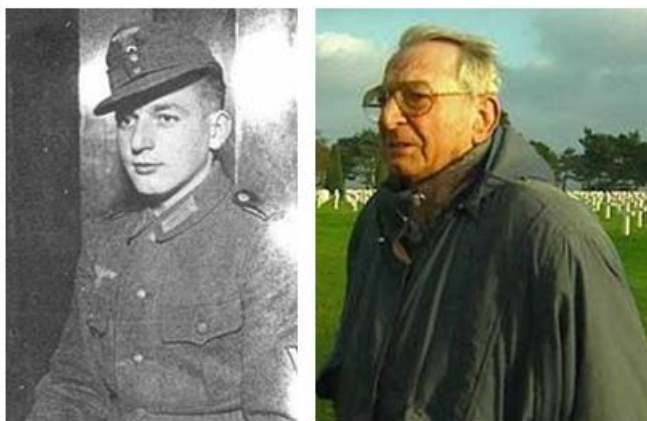
Корвет *Crocus* дважды таранил лодку и вступил с ней в перестрелку, после чего лодка погрузилась и подверглась атаке глубинными бомбами. Лейтенанту Джону Хоуму была засчитана победа над вражеским кораблем, но сильно поврежденная лодка не была потоплена. В бою трое немецких моряков были убиты, несколько человек ранены, в том числе командир корабля Петер Кремер. Командование тяжело поврежденной *U-333* принял на себя второй вахтенный офицер, а позднее переведенный на борт этой подводной лодки другой командир довел ее до базы, где просто не могли поверить в то, что такую искореженную лодку можно было довести до причала, оставив за кормой тысячи миль... Кремер после возвращения три месяца провел в госпитале, впоследствии выходил в море на других подводных лодках, но больше побед на его счету не было. Свою последнюю лодку он затопил в гавани Киля после капитуляции Третьего Рейха. В последние дни войны Кремер с группой моряков оказался в отряде личной охраны командующего *Кригсмарине Дёница*, который после самоубийства Гитлера на короткий срок занял пост канцлера Германии. После войны он сделал карьеру в бизнесе: одно время был менеджером по логистике отделения компании *British Petroleum* в Гамбурге, позднее – одним из

управляющих компании *Philips Electrical*. Он стал героем журнальных публикаций и телепрограмм и даже появился в знаменитом телесериале *The World at War*. Джон Хоум, в свою очередь, стал одним из менеджеров судоходной компании, основанной в Новой Зеландии еще его дедом... Спустя годы, узнав о том, что подводная лодка, которую сочли потопленной, вернулась на базу, он связался с Кремером, и в 1955 году они встретились, чтобы выпить за здоровье друг друга, после чего поддерживали связь до конца своих дней.



Хоум (слева) и Кремер в ходе личной встречи в 1955 году

Многие из читателей видели фильм [*Спаси Рядового Райана/Saving Private Ryan*](#) (1998), но не все знают, что в те моменты, когда усеянный трупами [пляж Омаха](#) просматривается через амбразуру немецкого ДОТа, они смотрят на эту картину глазами рядового Вермахта Хайнриха Зеферло (Heinrich Severloh, 1923-2006). Он со своим пулеметом находился на оборонительном пункте *WN62*, расположенном на восточном фланге сектора *Easy Red*.



Хайнрих Зеферло в юности в форме Вермахта (слева) и на склоне лет в Нормандии (справа), на кладбище, где похоронены сотни убитых им американских солдат...

Продержавшись на боевом посту 9 часов, Зеферло успел израсходовать около 14 000 пулеметных патронов и сделать около 400 выстрелов из двух имеющихся у него винтовок. 7 июня он сдался американцам и провел около двух лет в плену в США и Великобритании.

Из плена он вернулся на принадлежавшую его отцу ферму и продолжил его дело. В послевоенные годы он дал огромное количество интервью, подружился с крупными военными историками, встречался с теми, кто высаживался напротив его ДОТа, и вообще стал медийной личностью и едва ли не звездой. Впрочем, сам он всю свою долгую жизнь тяжело переживал то, что случилось с ним 6 июня 1944 года:

А что я мог сделать? – говорил он. – Я просто думал о том, что до тыла мне никогда не добраться. Думал о том, что сражаюсь за свою один раз данную мне жизнь. Было так – я или они... Я вовсе не хотел идти на войну, я не хотел оказаться во Франции. Никогда я не хотел оказаться в том бункере, чтобы вести огонь из пулемета... Я видел, как поднимаются фонтанчики воды там, куда ложатся мои пулеметные очереди, видел, как они подбираются к GI и скашивают их. Очень скоро первые тела стали выносить на берег поднимающейся приливной волной. Через короткое время все американцы, оказавшиеся там, внизу, были убиты... Определенно, их было, по меньшей мере, 1 000, вполне вероятно, более 2 000. Но я не знаю, скольких я убил. Это было ужасно. Меня тошнит, когда я думаю об этом. Я выкосил целый десантный катер, и море вокруг него стало красным. Я даже слышал, как истерически кричит что-то в громкоговоритель американский офицер...

Скорее всего, Зеферло убил менее одной тысячи человек. Всего на шести милях пляжа Омаха американцы потеряли около 4 700 человек убитыми, ранеными и пропавшими без вести, а огонь по ним вели и другие пулеметчики и стрелки. Стреляли артиллеристы и минометчики, а высаживающиеся на берег нередко просто тонули или подрывались на минах. Так или иначе, на счету Зеферло многие сотни убитых. Был ли он героем, сказать трудно. Язык не поворачивается назвать его так, как и тех, кто оборонял пляж Омаха. Они сражались на чужой земле и не за правое дело, а за мерзкую, отвратительную идею, но были верны присяге и выполняли свой солдатский долг, пока у них оставалась такая возможность.



В этой истории поражает ее продолжение. Среди солдат той самой роты, которая первой высадилась на берег 6 июня 1944 года напротив ДОТа Зеферло, был Дэвид Силва (David Silva, 1925-2019, на фото слева). Он был трижды ранен в грудь и почти наверняка очередью из пулемета, за которым стоял Зеферло... Много десятилетий спустя, читая книгу [Корнелиуса Райана](#) *Самый Длинный День/The Longest Day*, по которой был также снят [знаменитый голливудский фильм](#), Зеферло нашел в ней имя Дэвида Силвы и понял, что это он стрелял в американца. Он также выяснил, что Силва вернулся в Германию в 1960-х, где служил военным капелланом в оккупационных войсках в Карлсруэ, после чего связался с ним. После этого бывшие враги подружились, встречались много раз и даже пожали друг другу руки на пляже Омаха.

Всегда ли так было? Нет, не всегда. Были случаи, когда британские ветераны отказывались подавать руку немецким, а американские – японским... Встречались ли советские ветераны с немецкими. Вероятно, да. Я помню одну из телепередач, которую видел в стародавние времена, в которой знаменитый военный корреспондент и писатель [Константин Симонов](#) встречался с бывшими немецкими солдатами, прошедшими через советский плен и жившими в ГДР. Вероятно, были и другие встречи подобного рода. И вот, лет 15 назад, читая рассказ [Эрнста Баркманна](#), кавалера *Рыцарского Креста*, служившего в танковой дивизии Ваффен СС *Дас Райх*, я с удивлением узнал о том, что его и его товарищей приглашали посетить места боев на Восточном фронте российские ветераны. Более того, Баркманн рассказал о том, встретил русского ветерана-танкиста, с которым вполне мог столкнуться в бою в Венгрии или Австрии: «Мы сидели за столом напротив друг друга, и у нас больше не было споров или вражды. Мы были старыми солдатами, поэтому просто сидели и опрокидывали стопки водки одну за другой.»

Хорошо или плохо то, что ветераны ВМВ встречались и пили друг за друга, не мне судить. Я на войне не был.

Источники

John Holm. No Place to Linger: Saga of a Wartime Atlantic Kiwi. 1985

[https://warsstory.org/wp-content/uploads/2023/05/australian air force against u boats rus-2.pdf](https://warsstory.org/wp-content/uploads/2023/05/australian_air_force_against_u_boats_rus-2.pdf)

[https://warsstory.org/wp-content/uploads/2023/07/omaha beach rus.pdf](https://warsstory.org/wp-content/uploads/2023/07/omaha_beach_rus.pdf)

[https://warsstory.org/wp-content/uploads/2015/11/5_germans ss waffen.pdf](https://warsstory.org/wp-content/uploads/2015/11/5_germans_ss_waffen.pdf)

Возврат к главной странице www.warsstory.org