

# ЗАНЯТИЕ ОСТРОВОВ ЛЕЙТЕ И МИНДОРО – НАЧАЛЬНАЯ СТАДИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ФИЛИППИН

*Сражение за остров Лейте – один из крупнейших островов Филиппинского архипелага - представляло собой масштабную операцию, осуществлённую американскими войсками и поддержанную филиппинскими партизанами под общим командованием генерала [Дугласа Макартура](#) (Douglas MacArthur). Им противостояла группировка японской Императорской Армии под командованием генерала [Томоюки Ямаситы](#) (Tomoyuki Yamashita). Операция, получившая кодовое название *King Two*, положила начало Филиппинской кампании 1944–1945 годов, нацеленной на освобождение всего архипелага от почти трёхлетней японской оккупации.*

*Занятие острова Миндоро потребовало от американцев минимальных усилий и оказалось несопоставимым с операциями на Лейте по понесенным потерям...*

## Предыстория

Япония [захватила Филиппины в 1942 году](#). Контроль над ними имел жизненно важное значение для выживания Японии во ВМВ, поскольку обеспечивал безопасность морских путей к Борнео и Суматре, откуда в Японию поставлялись каучук и нефть.

Для США возвращение Филиппин, около полувека являвшихся их подконтрольной территорией, являлся ключевым стратегическим шагом в изоляции японских владений в Китае и на Тихоокеанском ТВД. Для генерала Макартура, который прослужил и прожил в этой стране в общей сложности более пяти лет до ВМВ, это было также делом чести. В 1942 году, всего за месяц до того, как Япония вынудила капитулировать все вооружённые силы США на Филиппинах, президент США Рузвельт приказал Макартуру покинуть Филиппины и возглавить американские войска, дислоцированные в Австралии, которым предстояло противостоять японцам на юго-западе Тихого океана.

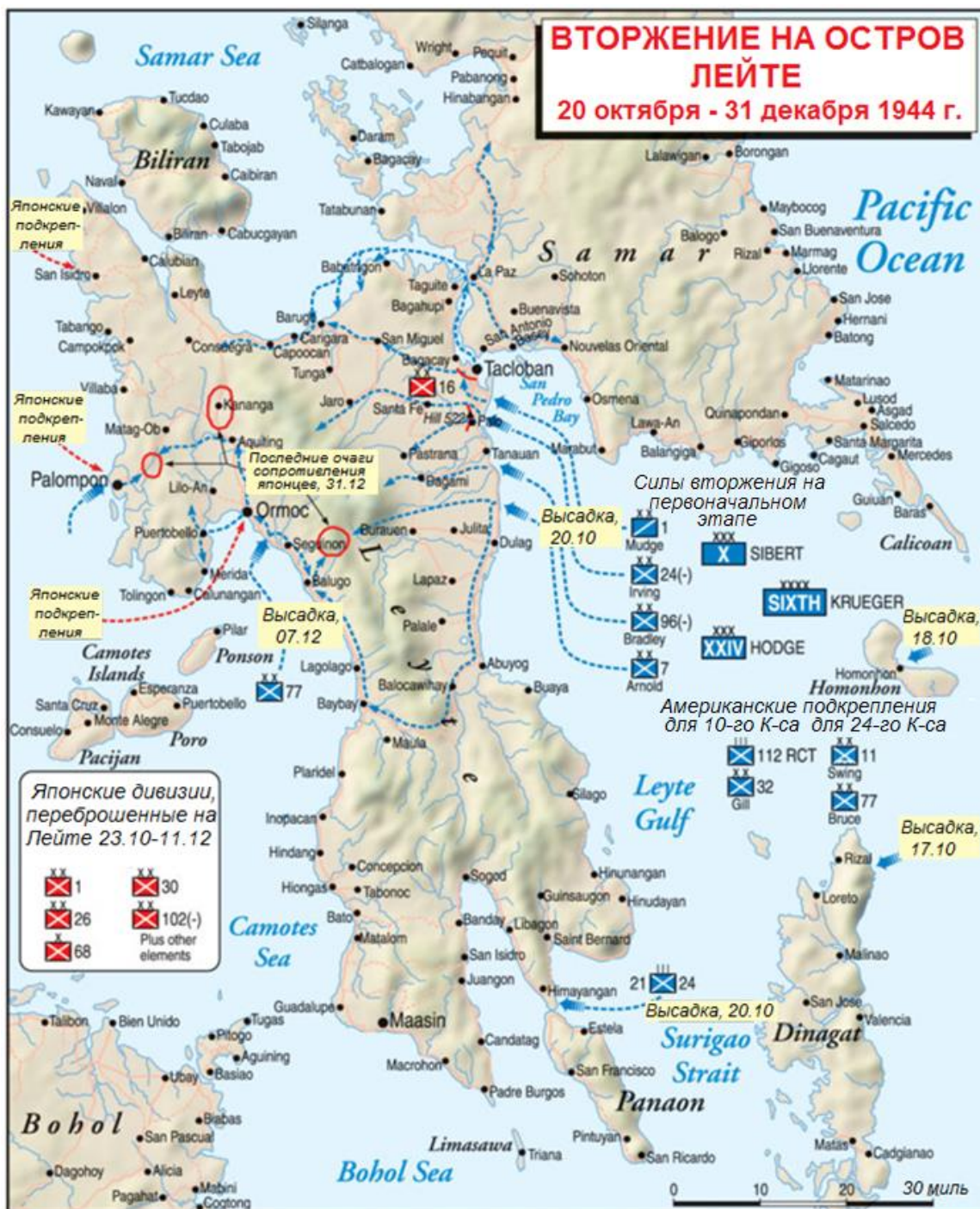
Тем не менее Макартур поклялся, что вернётся на Филиппины. Он неоднократно заявлял, что освобождение этой страны в кратчайшие сроки является моральным обязательством Соединённых Штатов. В марте 1944 года Объединённый Комитет Начальников Штабов приказал Макартуру разработать план наступления на южные Филиппины к концу года, а высадку на острове Лусон — в начале 1945 года. В июле 1944 года Рузвельт встретился с Макартуром и адмиралом [Честером Нимицем](#) (Chester Nimitz) на Гавайях, где было принято решение о вторжении на Филиппины: после их освобождения американцы получали возможность использовать расположенные на них авиабазы для дальнейших операций на Тихоокеанском ТВД и окончательного разгрома Японии.

Летом 1944 года самолёты палубной авиации 3-го Флота США под командованием адмирала [Уильяма Холзи](#) (William Halsey) провели ряд успешных авиарейдов на Филиппины и не встретили существенного сопротивления со стороны японцев. После этого Холзи рекомендовал вторжение на Лейте, отменив другие запланированные операции, дата высадки на этот остров была перенесена на октябрь.

## Освобождение острова Лейте

## География и стратегическое значение Лейте

Расположенный на западе центральной части Филиппинского архипелага остров Лейте, имеет на восточном побережье множество глубоководных подходов и песчаных пляжей, что создавало благоприятные условия для морских десантов и быстрой переброски подкреплений и снабжения сил вторжения. Дороги уходят вглубь острова: Шоссе № 1 протяжённостью 40 миль (64 км) проходит вдоль восточного побережья между городом Абуиог/Абууог на севере и проливом Сан-Хуанико/San Juanico между островами Лейте и Самар, обеспечивая пространство для совместных действий танков и пехоты, а также подходящую местность для строительства аэродромов. Используя их, американская авиация, базирующаяся на Лейте, могла наносить удары по вражеским базам и аэродромам в любой точке Филиппин.



Карта боевых действий на острове Лейте 20 октября – 31 декабря 1944 года

Над внутренними районами острова господствует покрытый густыми лесами горный хребет, разделяющий две равнины. Более крупная долина – Лейте - занимает северо-восточную часть острова, в ее пределах располагалось большинство населённых пунктов и дорог острова. Вторая — долина Ормок — расположена на западной стороне острова, ее соединяло с долиной Лейте Шоссе № 2, которое начиналось в городе Пало/Palo на восточном побережье, затем шло на запад и юг через долину Лейте к заливу Ормок, а далее вдоль западного побережья к Байбаю/Baybay. Затем дорога поворачивала на восток, пересекала гористую внутреннюю часть острова и соединялась с Шоссе № 1 на восточном побережье у Абуйога. К югу от этих городов гористая, южная треть острова Лейте, была в основном слабо освоена.

Высокие горные вершины, поднимающиеся до отметок более 4 400 футов (1 300 м) и многочисленные карстовые образования в виде воронок и пещер предоставляли японцам благоприятные возможности для организации обороны. Позднее время года означало, что боевые подразделения, авиации и тыловым службам придется действовать в условиях муссонных дождей.

Население Лейте, превышавшее 900 000 человек могло, как ожидалось, содействовать американцам, поскольку многие жители поддерживали партизанскую борьбу против оккупантов. Численность японских войск на Лейте американская разведка оценивала примерно в 20 000 человек; в основном это был личный состав 16-й Дивизии под командованием генерал-лейтенанта Сиро Макино (Shiro Makino, 1893-1945).

## **Командующие и соединения**

### **Соединённые Штаты**

#### **Сухопутные войска**

**6-я Армия** - командующий — генерал-лейтенант [Уолтер Крюгер](#) (Walter Krueger)- около 202 500 офицеров и солдат

#### **Северный район высадки**

10-й Армейский Корпус - командующий — генерал-лейтенант Фрэнклин Сайберт (Franklin Sibert, 1891-1980): слева: 24-я Пехотная Дивизия, справа: 1-я Кавалерийская Дивизия

#### **Южный район высадки**

14-й Армейский Корпус - командующий — генерал-лейтенант Джон Р. Ходж (John Hodge, 1893-1963): слева: 7-я Пехотная Дивизия, справа: 96-я Пехотная Дивизия

Резерв: 11-я Воздушно-десантная Дивизия

#### **Прочие резервы**

32-я Пехотная Дивизия, высадилась 14 ноября, 77-я Пехотная Дивизия, высадилась 23 ноября

## **Военно-морские и военно-воздушные силы**

### **7-й Флот**

Командующий - вице-адмирал [Томас Кинкейд](#) (Thomas Kinkaid) - на борту десантного командного корабля *Wasatch*

**Ударное соединение центральных Филиппин (Тактическое Соединение 77) -** командующий — вице-адмирал Кинкейд

**Северное ударное соединение (Тактическое Соединение 78) –** командующий - контр-адмирал Дэниел Барби (Daniel Barby, 1889-1969) — на борту десантного командного корабля *Blue Ridge*, осуществляло переброску 10-го Армейского Корпуса

**Южное ударное соединение (Тактическое Соединение 79) –** командующий - вице-адмирал Теодор Уилкинсон (Theodore Wilkinson, 1888-1946) - на борту десантного командного корабля *Mount Olympus*, осуществляло переброску 14-го Армейского Корпуса генерал-майора Ходжа

#### **Союзные военно-воздушные силы**

Командующий - генерал-лейтенант [Джордж Кенни](#) (George Kenney)

5-я Воздушная Армия, 13-я Воздушная Армия

#### **Японские командующие, участвовавшие в кампании на Лейте**

Граф [Хисаити Тэраути](#) (Hisaiichi Terauchi), генерал Томоюки Ямасита, генерал-лейтенант [Сосаку Сузуки](#) (Sosaku Suzuki)

#### **Южная армия (Юго-Восточная Азия)**

Фельдмаршал Хисаити Тэраути (штаб в Маниле)

14-я Региональная Армия – командующий - генерал Томоюки Ямасита

35-я Армия – командующий - генерал-лейтенант Сосаку Сузуки

#### **Силы обороны Лейте**

16-я Дивизия – командующий - генерал-лейтенант Сиро Макино

#### **Военно-воздушные силы**

4-я Воздушная Армия — база в Маниле

5-я Базовая Авиационная Флотилия Императорского Флота Японии — база на Формозе (Тайвань)

Численность наземных сил американцев, готовившихся к вторжению, составила примерно 200 000 человек, военно-воздушных и военно-морских сил – около 120 000 человек. Им противостояли всего 70 100 японцев, включая готовые к переброске на остров подкрепления. Превосходство американцев в огневой мощи и численности было настолько ошеломляющим, что участь противостоявших им сил обороны острова была решена. Это понимал и недавно прибывший на Филиппины из Манчжурии генерал Ямасита, в 1941-м [разгромивший британцев в Малайе](#). Он сменил на посту командующего 14-й Региональной Армией генерал-лейтенанта [Сигенори Курода](#) (Shigenori Kuroda), который мало заботился об укреплении обороны Филиппин и значительно больше времени уделял плотским утехам и гольфу. Узнав о своем новом назначении, Ямасита заметил: «Итак, наконец, время пришло. Что ж, мое прибытие ничего не изменит... Пришла моя очередь умереть, не так ли?» Так или иначе, боевой дух японских солдат и офицеров оставался высоким, они были готовы сражаться до последнего человека и с честью умереть за Императора...

## Предварительные операции

Подготовительные операции к вторжению на Лейте начались на рассвете 17 октября 1944 года с траления мин и выдвижения 6-го Батальона рейнджеров к трём небольшим островам в заливе Лейте. Несмотря на задержку из-за шторма, к 08.05 утра рейнджеры высадились на островах Сулуанг/Suluang и Динагат/Dinagat. На Сулуанге они рассеяли небольшую группу японцев и уничтожили радиостанцию, а остров Динагат оказался не занятым противником. Третий остров — Хомонхон/Homonhon — был занят на следующий день без какого-либо сопротивления. На Динагате и Хомонхоне рейнджеры установили навигационные огни в качестве ориентиров для десантных транспортов, которые должны были следовать за ними. Тем временем разведка, проведённая подводными диверсионными группами, показала, что пляжи Лейте пригодны для высадки штурмовых подразделений.

Независимо от этих действий 20 октября 21-й Пехотный Полк высадился в проливе Панаон/Panaon с целью установления контроля над входом в залив Согод/Sogod.

## Вторжение

После четырёх часов интенсивного артиллерийского обстрела силами корабельной артиллерии в День А — 20 октября — части 6-й Армии США начали высадку на намеченные пляжи в 10.00 утра. 10-й Корпус атаковал сектор побережья шириной 4 мили (6.4 км) между аэродромом Таклобан/Tacloban и рекой Пало. В 15 милях (24 км) южнее подразделения 14-го Корпуса высадились на участке протяжённостью 3 мили (4.8 км) между Сан-Хосе и рекой Дагитан/Daguitan. На правом фланге корпуса в направлении Таклобана атаковала 1-я Кавалерийская Дивизия, слева, на юге, 7-я Пехотная Дивизия, в прошлом штурмовавшая [Атту/Attu](#) и [Кваджалейн/Kwajalein](#), заняла пляжи *Violet* и *Yellow*, а 96-я Пехотная Дивизия к полудню заняла Дулаг/Dulag. Рядовой Джоу Хоффрихтер (Joe Hoffrichter), огнеметчик, высадился на берег в 10.30 на борту самоходной гаубицы M-8. САУ остановилась перед противотанковой ямой-ловушкой и не смогла подавить четвертый по счёту бункер. Хоффрихтер подобрался к деревоземляному укреплению, засунул брендспойт в амбразуру и трижды нажал на спусковой крючок. «Вопли, которые я услышал, засвидетельствовали агонию тех, кто был внутри. Пулеметы замолчали, и смрад горячей плоти стал сочиться из амбразур, - вспоминал позднее солдат. – Меня стошнило прямо там.» Группа Хоффрихтера подавила 16 бункеров, сам он заставил замолчать еще четыре, и каждый раз его выворачивало наизнанку...



*20 октября 1944 года. Американцы высаживаются на побережье острова Лейте...*

Войска столкнулись с сопротивлением обороняющихся, серьезным препятствием для них стала также болотистая местности. Уже в течение часа после высадки в большинстве секторов были созданы плацдармы, достаточно глубокие для приёма тяжёлой техники и больших объёмов грузов. Лишь в полосе 24-й Пехотной Дивизии огонь противника вынудил изменить направление подхода следующей волны десантных средств. Однако к 13.30 и на этом участке американцам удалось закрепиться в достаточной степени для того, чтобы генерал Макартур смог совершить свой ставший достоянием истории выход на берег в районе пляжа *Red* и объявить населению о начале освобождения: «Народ Филиппин, я вернулся! Милостью Всемогущего Бога наши силы вновь находятся на филиппинской земле».



### Макартур ступает на землю Филиппин



Судя по всему, 24-й Дивизии пришлось нелегко. Вспоминает рядовой [Анджело Дж. Мантини](#) (Angelo J. Mantini, 1916-2003, на фото слева, родился в семье иммигрантов из Италии): «Высадка на пляж под огнем противника была самым худшим из того, что было с нами на войне, - говорил Мантини. – Когда бы ни падала рампа десантного катера, по нам открывали огонь, и мы были вынуждены нестись вперед как никогда раньше. В принципе, предполагалось, что мы не встретим никакого сопротивления в ходе высадки. Думали, что по нам не сделают ни одного выстрела. Нам сказали, что *джалы* засели в городе под названием Таклобан. Полагаю, что прежде чем мы сошли на берег, все они были переброшены из Таклобана туда, где мы высаживались, потому что досталось нам крепко. Планировалось, что Макартур будет с нами на пляже *Red*, но, когда он увидел, что *джалы* встречают нас по всему сектору, он быстро покинул его и высадился в районе Таклобана, где и была сделана фотография, на которой он идет вброд к филиппинскому берегу.»

К концу Дня А 6-я Армия продвинулась на 1 милю (1.6 км) вглубь острова и расширила протяженность занимаемого плацдарма до пяти миль (8 км). В секторе 10-го Корпуса 1-я Кавалерийская Дивизия заняла аэродром Таклобан, 24-я Пехотная Дивизия овладела Высотой 522, господствующей над её плацдармами. В секторе 14-го Корпуса 96-я Пехотная Дивизия заняла подступы к высоте Катмон/Catmon Hill, 7-я пехотная дивизия овладела Дулагом/Вгдфп и его аэродромом.

Генерал Макино в течение дня перенёс свой командный пункт из Таклобана на 10 миль (16 км) вглубь острова — в город Дагами/Dagami. В первый день боёв американцы потеряли 49 человек убитыми, 192 ранеными и 6 пропавшими без вести.



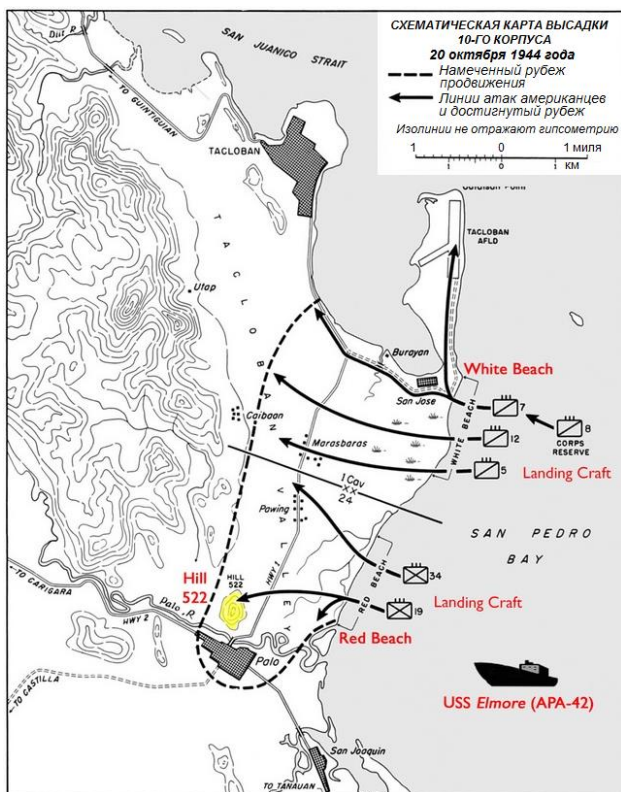
В течение ночи японцы предприняли контратаку против 24-й Пехотной Дивизии на пляже *Red*, не принешие им успеха. В отражении атаки отличился рядовой Хэролд Мун (Harold Moon, 1921-1944, на фото слева), ранее постоянно нарушавший дисциплину и освобожденный из-под ареста лишь непосредственно перед высадкой. Он несколько часов вел огонь из пулемета по атакующим японцам, был ранен, но сражался до последнего, нанеся противнику тяжелые потери. Мун был убит, но напротив его позиции впоследствии насчитали около 200 японских трупов. Он был посмертно награжден *Медалью Почета*.



*GI вынуждены залечь за волноприбойным уступом под огнем противника...*

### **Американцы атакуют *Высоту 522***

Для первых минут высадки на пляж *Red* была характерна неразбериха. 19-й Полк оказался севернее, чем предполагалось, и почти там же, где высадились части 34-го Полка. Так или иначе люди, машины, артиллерийские орудия хлынули на берег. Пехотинцы начали продвижение вперед взводами, ротами, небольшими группами и поодиночке под убийственным огнем противника. Атакующие наткнулись на противотанковый ров, который остановил выдвигание машин за пределы пляжа, часть их оказалась под огнем японских пулеметов, но, преодолевая эти препятствия, американцы не останавливались.



Слева – схематическая карта операций первого дня высадки на Лейте, справа сверху – вид с десантного катера на Высоту 522, справа внизу – вид на Высоту 522 с мемориальным крестом в память о погибших при высадке американцев

В ранние послеполуденные часы 1-й Батальон 19-го Полка 24-й Дивизии медленно продвигался вперед в южной части плацдарма в направлении *Высоты 522*. Он был встречен пулеметным огнем японцев, которые преградили ему путь по имеющейся дороге к городу Пало. В сложившейся ситуации отряды разведчиков были посланы вперед, чтобы найти обходной путь к *Высоте 522*. Они вернулись с информацией о том, что к подножию высоты есть несколько путей. Корабельная артиллерия американцев продолжала вести огонь, и вскоре высадившиеся на берег батареи дивизионной артиллерии тоже вступили в бой. Артогонь подавил японские пулеметные гнезда, и *GI*, на острие которых находилась Рота А, возобновили продвижение вперед

Когда пехотинцы начали пересекать заболоченный участок местности, передовая группа разведчиков попала под огонь из еще пяти вражеских бункеров, находившихся примерно в 100 м впереди них. Рота А пошла в атаку, и американцы уничтожили огневые точки противника, в то время как остальная часть батальона продолжила обходной маневр к северу от высоты, обошла болото и атаковала японские позиции с северо-востока. *GI* начали восхождение на *Высоту 522* по ведущим вверх извилистым тропам, временами цепляясь за виноградные ветки и торчащие из земли корни и таща за плечами оружие, боеприпасы и провизию. Когда атакующие приблизились к вершине, корабельные и дивизионные орудия прекратили огонь. Артиллеристы сделали свое дело, выгнав большое число японцев из укреплений и укрытий на обратный скат высоты. Первой на вершину выбралась Рота В, за которой сразу последовала Рота С. Люди поднимались уже на закате по двое-трое и быстро окапывались на ночь на достигнутом рубеже, истратив все силы после дневного боя. Контратака японцев была только вопросом времени... «Другие роты побили нас в этой гонке, - вспоминал Мантини, - потому что мы напоролись на болото, что замедлило наше продвижение.»

Заняв господствующие над окружающей местностью вершины, американцы, казалось, почувствовали прилив сил. Ближний бой продолжался всю ночь. Мантини предпочитал

бросать гранаты, потому что вспышки от выстрелов могли выдать его местоположение. Нервы у американцев были на пределе, и Мантини вспоминал, что *GI* было непросто оценить масштаб вражеских атак или понять, означают доносящийся до них шум или появляющиеся тени появление противника или нет: «Это была долгая ночь. Остальные вели огонь. Я никогда не стрелял ночью, но в ту ночь почти прибежал к этому. Я смотрел на дерево. Смотрю, смотрю, и тут мне показалось, что оно движется. В итоге я разобрался: «Бог мой, если так, то этот парень уже должен быть здесь. Я понял, что это был небольшой куст дальше вниз по склону. Если ты пялишься на что-то достаточно долго, ты начинаешь думать, что оно движется.»

Сна для американцев в ту ночь не было, как и в следующую. Люди слышали непрерывный грохот артиллерии, обстреливавшей с пляжа *Red* ведущие к Пало из японского тыла дороги, стремясь заблокировать переброску подкреплений на передовую. Когда наступил рассвет, японцы возобновили свои атаки с еще большим энтузиазмом. Это были солдаты и офицеры 16-й Дивизии, ветераны боев в Манчжурии, в 1942 году одолевшие американцев в сражении за полуостров Батаан. Ожесточенные бои в лабиринтах траншей продолжались еще два дня. ДОТы, подавленные в ходе первоначальной атаки, снова ожили, тоннели снова наполнились японцами. Американские огнеметчики выжигали их, пехотинцы находили вентиляционные ходы тоннелей и где-то блокировали их, а где-то забрасывали в них фосфорные гранаты. Задыхающиеся, охваченные пламенем японцы выбегали на поверхность, где их расстреливали из винтовок, автоматов и пулеметов. Мантини вспоминал о том, какое огромное впечатление на него произвела способность разведчиков находить хорошо замаскированные японские укрепленные точки: «Не знаю, как они это делали, но эти люди выявляли позиции *джалов* со стопроцентной точностью. Они говорили нам: «Вон там огневая точка, один туда, один сюда.» Мы шли вперед, и, конечно же, они оказывались правы. Понятия не имею, как они умудрялись добыть эту информацию, но им это удавалось.»

Американские части начали выбивать японцев с их позиций у подножия высоты, самолеты приступили к сбросу боеприпасов и провианта пехотинцам, закрепившимся на вершине. Как рассказывал Мантини, не было ничего необычного в том, что обе стороны неожиданно прекращали огонь, чтобы подобрать сброшенные пищевые рационы: найти провиант было важнее, чем убить врага. «Все, что падало на вершину, подбирали мы, - говорил он, - все, что падало на склоны, доставалось японцам. Когда куда-то сбрасывали провиант, ты мог [спокойно] пройти к этому месту, при этом никто не стрелял...»

### **Эпизод с японскими снайперами и завершение боев за *Высоту 522***

О случившемся далее с Мантини написал в своей книге немецко-американский писатель [Ян Валтин](#) (Jan Valtin) в своей, как ее характеризуют, *полной анекдотов* книге *Children of Yesterday*, посвященной истории боев 24-й Пехотной Дивизии Филиппинах, в которых он сам принимал участие: «Оголодавший и оставшийся в одиночестве на *Высоте 522* рядовой Анджело Мантини из Киттанинга, Пенсильвания, в гражданской жизни – сапожник, стал пробираться в направлении пляжа *Red* в поисках провианта. На половине пути вниз по склону он наткнулся на пятерку [вражеских] снайперов, в засаду которых попала группа солдат, переносивших припасы. Мантини решил, что «ни один *нип* (*Nip* – еще одно прозвище японцев, происходит от слова *Nippon* – *ВК*) не остановит меня, когда мне нужно набить брюхо.» Он убил все пятерых и захватил с собой все их оружие. Среди трофеев оказалась американская автоматическая винтовка. За пять минут до этого командир дивизии, генерал Фредерик Ирвинг (Frederick Irving, 1894-1995), прошел через участок этого боя. Снайперы, настроенные на то, чтобы уничтожить переносчиков припасов, дали генералу пройти целым и невредимым.»

Вспоминает Мантини: «Они, вероятно, не знали, что это генерал, в противном случае они бы его шлепнули. Или же они дали ему уйти, потому что ждали провианта. Они были голодны и знали, что у Ирвинга с собой ничего нет. Японцы не стали открывать огонь, пока не поняли, что в поле зрения провиант. После этого настоящий бой и начался.»

Группа солдат, о которой шла речь, была послана вниз с вершины, чтобы принести воду и рационы, но, чтобы сделать то, им на обратном пути необходимо было пройти мимо позиций японских снайперов (*вероятно, это были просто стрелки-пехотинцы – ВК*) и пулеметчиков. Возвращаясь с грузом, эта группа попала под огонь и была прижата к земле на протяжении двух часов. Мантини видел, в каком трудном положении оказались его товарищи, и направился в их сторону. Вот что он рассказал: «Я стал спускаться вниз по склону, когда увидел какой-то отблеск. Это блеснула сталь *Браунинга*, захваченного ими ранее, вероятно, в качестве трофея на Батаане. Вороненное покрытие с него сошло, и сталь сверкала как зеркало. Японец поднял его, чтобы открыть огонь, и я увидел этот отблеск. Плюхнулся на землю, и, когда он выстрелил, я уже укрылся за небольшим бугорком. Я точно знал, где залегли остальные, и перестрелял их. Когда я подошел поближе, раненый японец прикинулся мертвым, но в одной руке у него была граната, а другой он пытался выдернуть чеку. Ну, я наступил ему на руку и не дал этого сделать. В итоге я сказал оказавшемуся рядом новичку проткнуть ему горло. Кровь хлынула фонтаном на три фута вверх. Он так или иначе умирал...»

На шестой день после высадки продолжалась зачистка позиций японцев на *Высоте 522*. Входы в тоннели и вентиляционные ходы подрывали или заваливали камнями и бревнами. Заблокированным в них японцам оставалось умереть от голода или покончить с собой. Пленных не брали, раненых добивали. Взятие высоты обошлось 1-му Батальону в 14 убитых и 95 раненых. Генерал Ирвинг позднее вспоминал: «Если бы *Высота 522* не была взята, мы могли бы потерять тысячу человек.»

### **Боевые действия в долине Лейте**

В последующие дни 6-я Армия неуклонно продвигалась вглубь острова, встречая разрозненное и нескоординированное сопротивление противника. 21 октября 1-я Кавалерийская Дивизия под командованием генерал-майора Верна Маджа (Verne Mudge, 1898-1957) заняла столицу провинции Таклобан и Высоту 215.

23 октября генерал Макартур провёл церемонию восстановления гражданской власти на острове Лейте. 1-я и 2-я кавалерийские бригады заняли оборону, предотвращая возможную японскую контратаку из горных районов, после чего 1-я Кавалерийская Дивизия продолжила наступление. 8-й Кавалерийский Полк к 24 октября закрепился на острове Самар, обеспечив контроль над проливом Сан-Хуанико.

### **Наступление 10-го Корпуса**

На левом фланге 10-го Корпуса 24-я Пехотная Дивизия под командованием генерал-майора Ирвинга продвигалась вглубь острова, встречая ожесточённое сопротивление противника. После нескольких дней и ночей тяжёлых боёв и уничтожения примерно 800 японских солдат 19-й и 34-й пехотные полки расширили плацдарм и заняли господствующие высоты у входа в северную долину Лейте. К 1 ноября, после семидневного наступления танков и пехоты при поддержке артиллерии, оба полка прорвались через долину Лейте и вышли к северному побережью и порту Каригара/Carigara, который на следующий день заняла 2-я Кавалерийская Бригада после того, как генерал Сузуки приказал отступить. В ходе наступления через долину Лейте 24-я Дивизия нанесла противнику тяжёлые потери – около 3 000 человек. После этого под контролем японцев оставался лишь один крупный порт на острове — Ормок на западном побережье.

### **Наступление 14-го Корпуса**

С плацдарма 14-го Корпуса генерал Ходж направил две дивизии в южную часть долины Лейте, где находились четыре аэродрома и крупный центр снабжения японских войск. 96-я Пехотная Дивизия генерал-майора Джеймса Брэдли (James Bradley, 1891-1957) получила задачу очистить высоту Катмон (1 400 футов/430 м над у. м.) — самую высокую точку обоих

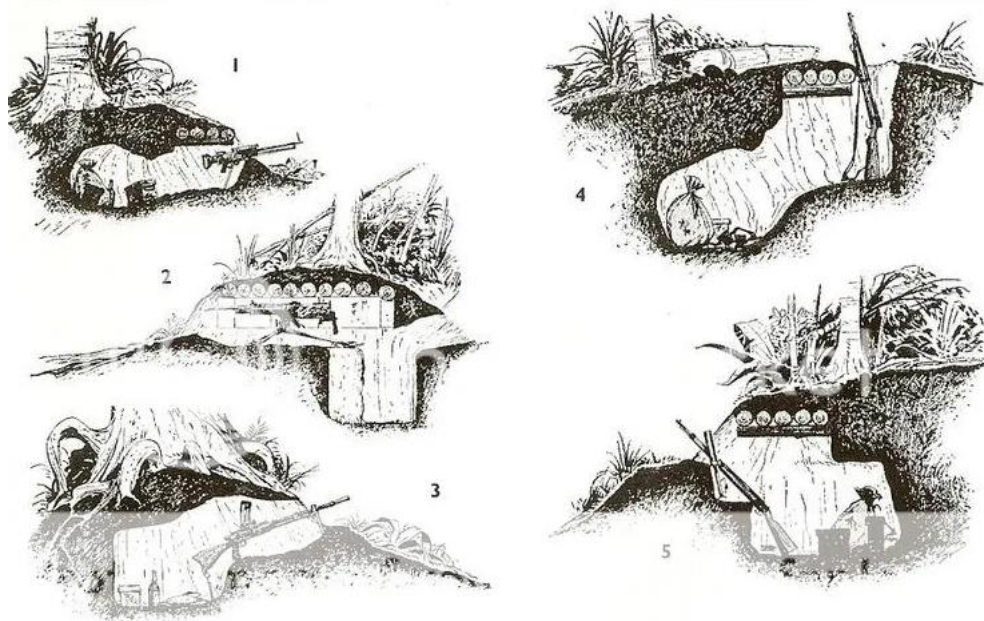
плацдармов. Японцы использовали её как наблюдательный пункт и артиллерийскую позицию для обстрела десантных средств в День А.

Под прикрытием непрерывного огня сухопутной и корабельной артиллерии люди генерала Брэдли продвигались через болота к югу и западу от высоты у мыса Лабиранан/Labiranan. После трёхдневных боёв 382-й Пехотный Полк 28 октября захватил важную японскую базу снабжения в Табонтабоне/Tabontabon, в 5 милях (8 км) от побережья, уничтожив около 350 японцев.

Одновременно по противоположным склонам высоты Катмон медленно продвигались по два батальона из 381-го и 383-го пехотных полков, преодолевая ожесточённое сопротивление японцев. К моменту завершения зачистки 31 октября американцы уничтожили: 53 бункера, 17 пещерных укрытий и несколько артиллерийских позиций, оснащенных тяжелыми орудиями.

### Наступление 7-й Пехотной Дивизии

На левом фланге 14-го Корпуса 7-я Пехотная Дивизия под командованием генерал-майора Арчибалда Арнолда (Archibald Arnold, 1889-1973) наступала на японские аэродромы Сан-Пабло/San Pablo №1 и №2, Байюг/Bayug и Бури/Biri. Для прорыва использовалась тактика *летучих клиньев* — атак силами боевых групп 767-го Танкового Батальона, прокладывая путь пехоте. Между Бурауэном/Barauen и Хулитой/Julita 17-й Пехотный Полк столкнулся с фанатичным сопротивлением японских солдат, скрывавшихся в так называемых *паучьих норах* — отрытых на большую глубину индивидуальных укрытиях. Они пытались подрывать американские танки, набрасывая подрывные заряды на броню.



*Примеры паучьих нор, вырытых и оборудованных японцами*

В миле севернее солдаты 32-го пехотного полка уничтожили более 400 японцев на аэродроме Бури. Пока два батальона 184-го Пехотного Полка прикрывали левый фланг корпуса, 17-й Полк с приданным ему 2-м Батальоном 184-го Полка повернул на север к Дагами, расположенному в 6 милях (9.7 км) к северу от Бурауэна. Используя огнемёты для выкуривания противника из бункеров и даже с территории кладбища, американские войска 30 октября заняли город Дагами, что вынудило генерала Макино перенести свой командный пункт ещё дальше на запад.



27 октября рядовой Леонард Бростром (Leonard Brostrom, на фото слева, родился в семье иммигрантов из Швеции) из Роты F 2-го Батальона 17-го Полка в атаке на вражеский бункер был четырежды ранен, но сумел забросать его гранатами. Он скончался от полученных ранений и был посмертно награжден *Медалью Почета*.



*Солдаты 7-й Дивизии продвигаются вперед по болотистой местности*

Тем временем 29 октября 2-й Батальон 32-го Пехотного Полка при поддержке разведотряда 7-го Кавалерийского Полка продвинулся на 15 миль (24 км) к югу вдоль восточного побережья до Абуйога с целью рекогносцировки местности, а в течение следующих четырёх дней, не встречая сопротивления, уже осуществлял патрулирование западнее, перевалив через горы в район города Байбай.

### **Японские контратаки**

Сосредоточив на Филиппинах 432 000 солдат и офицеров, генерал Ямасита решил сосредоточить оборонительные усилия на Лейте и 21 октября приказал 35-й Армии скоординировать усилия с Императорским ВМФ и дать американцам решающее сражение. 16-я Дивизия должна была быть усилена 30-й Пехотной Дивизией с острова Минданао, которая высаживалась в заливе Ормок. 102-я Пехотная Дивизия занимала район Харо/Jaro, где сосредотачивались 1-я и 26-я пехотные дивизии. К 25 октября батальоны 55-й и 57-й отдельных смешанных бригад уже находились на Лейте.

### **Воздушные и морские атаки японцев**

По мере того как 6-я Армия продвигалась вглубь Лейте, японцы нанесли ответные удары с воздуха и с моря. 24 октября около 200 японских самолётов приблизились к американским плацдармам и кораблям снабжения с севера. Пятьдесят американских самолётов берегового базирования поднялись на перехват и заявили об уничтожении от 66 до 84 вражеских машин. Воздушные налёты продолжались днём и ночью в течение следующих четырёх суток, при этом противник наносил ущерб складам с грузами на берегу и угрожал американскому судоходству. Однако к 28 октября удары американской авиации по японским аэродромам и кораблям на других островах настолько сократили численность японской авиации, что обычные воздушные налёты перестали представлять серьёзную угрозу.

По мере ослабления своих ВВС японцы стали использовать *камикадзе*. Их первой целью стал крупные группы американских транспортов и кораблей сопровождения, сосредоточенных в заливе Лейте в день высадки. 25 октября 1944 года они потопили эскортный авианосец *St. Lo* и серьёзно повредили множество других кораблей и судов. Это был первый случай в истории, когда крупный боевой корабль был потоплен атакой *камикадзе*.

### **Морское сражение у берегов острова Лейте**

Гораздо более серьёзная угроза для американских сил возникла на море. Верховное командование Императорского ВМФ решило нанести поражение военно-морским силам американцев, поддерживавшим 6-ю Армию, задействовав для этого весь оставшийся надводный флот в решающем сражении. Его план предусматривал атаки силами трёх основных оперативных соединений. Одно из них, включавшее четыре авианосца с минимальным числом самолётов на борту, должно было выступить в роли приманки, отвлекая 3-й Флот США в воды к северу от залива Лейте. 23 октября было обнаружено приближение японских надводных сил. Американские военно-морские соединения вышли на перехват, и с 23 по 26 октября развернулось воздушное и морское сражение в заливе Лейте — крупнейшее на Тихом океане за всю войну и одно из крупнейших в мировой истории. Японцы потерпели в нем сокрушительное поражение.

Тем не менее к 11 декабря японцам удалось перебросить на Лейте более 34 000 солдат и офицеров и около 9 100 тонн различных материалов, в основном через порт Ормок несмотря на вызванные непрерывными действиями американской авиации тяжёлые потери, понесенные транспортными конвоями с грузами и подкреплениями.

### **Наступление американцев в направлении долины Ормок**

Прибытие японских подкрепления создали серьёзные проблемы как для Крюгера, так и для Макарура. Вместо планировавшихся операций по зачистке местности после освобождения восточной части Лейте 6-й Армии пришлось готовиться к затяжным боям в горных районах западной части острова. Генерал Крюгер разработал масштабную операцию охвата противника клещами для последующей зачистки долины Ормок: силы 10-го Корпуса должны были наступать с севера на юг, 14-го Корпуса — продвигаться на север от Байбая.

Для преодоления ожидаемого сопротивления противника, особенно в пределах северного горного барьера, Крюгер ввёл в бой свои резервы — 32-ю и 77-ю пехотные дивизии, тогда как Макарур бросил в бой 11-ю Воздушно-десантную Дивизию. 21-я Полковая Боевая Группа была выведена из района Панаона для соединения с 24-й Дивизией, а её место занял батальон 32-го Пехотного Полка.

3 ноября 34-й Пехотный Полк выдвинулся из своего расположения к западу от Каригары для зачистки оставшейся части северного побережья, после чего повернул на юг в горы. Вскоре 1-й Батальон подвергся атаке с высоты, расположенной вдоль шоссе. При поддержке 63-го Дивизиона Полевой Артиллерии подразделение очистило высоту, и 34-й Полк беспрепятственно прошёл ночью через город Пинамопоан/Pinamoraan, захватив множество тяжёлых орудий, оставленных противником, и остановился у поворота Шоссе № 2, где оно уходило на юг, в горы.



В бою 3 ноября отличился сержант Роты А 1-го Батальона 34-го Полка Чарлз Моуэр (Charles Mower, на фото слева). Он повел за собой в атаку отделение, командир которого был убит. Его солдаты выполнили поставленную перед ними задачу, но сам он погиб в этом бою. Моуэр посмертно был награжден *Медалью Почета*.

### **Начало боев за гряды *Breakneck* и Килай/Kilay**

7 ноября 21-й Пехотный Полк вступил в своё первое продолжительное сражение на Лейте, продвигаясь в горы вдоль Шоссе № 2 в районе залива Каригара. Свежий полк, усиленный 3-м Батальоном 19-го Пехотного Полка, сразу натолкнулся на мощный оборонительный заслон, созданный недавно прибывшей японской 1-й Дивизией, выстроенный поперёк дороги с востока на запад и опиравшейся на систему оборонительных укреплений, построенных из толстых брёвен, соединённых траншеями, и многочисленными *лаучими норам*. Этот рубеж американцы называли гряда *Breakneck*, а японцы — *Линией Ямасита*.

Генерал Крюгер приказал 1-й Кавалерийской Дивизии поддержать 24-ю Пехотную Дивизию в наступлении на юг, а 10-му и 24-му корпусам (включая 96-ю Пехотную Дивизию) — перекрыть пути, идущие через центральный горный массив, на случай нового наступления генерала Сузуки с прибытием на фронт японской 26-й Пехотной Дивизии.

Кроме того, в распоряжении 14-го Корпуса находилась 7-я Пехотная Дивизия в Байбае. Крюгер также мог использовать 32-ю и 77-ю пехотные дивизии, а также 11-ю Воздушно-десантную Дивизию, которую Макартур сосредотачивал на Лейте для подготовки к [вторжению на остров Лусон/Luzon](#).

### **Тайфун и продолжение боёв**

8 ноября начался тайфун, и проливные дожди в течение нескольких последующих дней ещё больше затруднили продвижение американцев. Несмотря на шторм, сильный ветер, падение деревьев, оползни и перебои со снабжением 21-й Пехотный Полк продолжал медленное и изнурительное наступление. Его подразделениям часто приходилось отступить и вновь отбивать ранее захваченные и оставленные высоты.

Американцы заняли подступы к Высоте 1525 в 2 милях (3.2 км) к востоку, что позволило частям 24-й Дивизии генерала Ирвинга растянуть оборону противника на фронте протяжённостью 4 мили (6.4 км) вдоль Шоссе № 2.

### **Американцы окружают позиции японцев**

С востока 2-й Батальон 19-го Пехотного Полка (24-й Дивизии) под командованием подполковника Роберта Спрэггинса (Robert Spragins, 1890-1964, на фото слева) обошёл Высоту 1525, выйдя в тыл правому флангу противника, и вновь вышел к Шоссе № 2 в 3 милях (4.8 км) южнее гряды *Breakneck*, перерезав японскую линию снабжения.



С запада Ирвинг направил 1-й Батальон 34-го пехотного полка под командованием подполковника Томаса Клиффорда (Thomas Clifford, 1911-1945, на фото справа, до войны – перспективный футболист, погиб 24.06.1945 на острове Минданао) морем из района Каригары к точке, расположенной в 2 милях (3.2 км) западнее поворота шоссе № 2 на юг, после чего эта часть продвинулась вглубь острова. Десантная операция была осуществлена на восемнадцати амфибийных транспортёрах LVT 727-го Батальона амфибийных машин. Перевалив через горный хребет и перейдя



реку Лейте, батальон вышел к левому флангу противника на высоте 900 футов (270 м) на гряде Килай — самом высоком участке местности позади основной зоны боёв. К 13 ноября оба батальона несмотря на ожесточённое сопротивление японцев и проливные дожди заняли позиции примерно в 1 000 ярдов (910 м) друг от друга по обе стороны шоссе. Американцам помогали 1-й Батальон 96-го Филиппинского Пехотного Полка, местный проводник и филиппинцы, переносившие на себе припасы.

Людям Клиффорда потребовалось две недели тяжёлых боёв в грязи и под проливным дождём, зачастую в опасной близости от огневого вала, создаваемого батареями миномётной и артиллерийской поддержки, чтобы сбить японцев из укрепленных позиций на пути к осевой части гряды Килай. 2 декабря батальон Клиффорда наконец очистил высоты, господствующие над дорогой, после чего части 32-й Дивизии быстро заняли этот участок. Батальон потерял 26 человек убитыми, 101 ранеными и 2 пропавшими без вести, тогда как потери японцев достигли 900 человек убитыми. За тяжёлые бои на гряде Килай и прилегающих участках оба батальона, участвовавших в операции, были удостоены *Благодарности Президента/Presidential Unit Citation*. Клиффорд и Спрэгинс были награждены *Крестами за Отличие в Службе/Distinguished Service Cross*.



5 декабря рядовой 1-го класса, 27-летний пулеметчик Уильям Маквёртер (William A. McWhorter, на фото слева), участник боев под [Антапе](#), [Сайдором](#) и на острове [Моротай](#), в ходе отражения частью 126-го Пехотного Полка 32-й Дивизии пожертвовал собой, чтобы спасти товарища, и был посмертно награжден *Медалью Почета*. Вот что рассказал об этом эпизоде Уильям Брукс (William Brooks) из того же расчета: «Я увидел, как что-то появилось в воздухе и упало на землю прямо посреди нашей позиции. Я увидел, что это толовая шашка с горящим запалом, и Маквёртер тут же поспешил к ней и подобрал ее. Времени на то, чтобы сделать с ней что-то, не оставалось, и он прижал ее к груди, согнулся и отвернулся от меня. Прогремел взрыв. Он намеренно отдал свою жизнь, чтобы спасти мою.»

Лишь 14 декабря 32-я Дивизия окончательно очистила район гряд *Breakneck*–Килай и 19 декабря сомкнула позиции с 1-й Кавалерийской Дивизией, в результате чего 10-й Корпус взял под контроль наиболее упорно оборонявшиеся противником участки шоссе № 2 между заливом Каригара и долиной Ормок.

### Логистические трудности

На этом этапе американцы стали испытывать все большие трудности со снабжением сражающихся частей. Гористая местность и непроходимые дороги вынуждали транспортные подразделения 6-й Армии импровизировать, создавая цепочки снабжения с использованием десантных кораблей ВМФ, гусеничных амфибийных машин, сбросов грузов с самолетов, артиллерийских тягачей, грузовиков, *карабао* (филиппинских буйволов) и сотен филиппинцев-носильщиков. 727-й Батальон амфибийных машин

ежедневно, а нередко по несколько раз в день, перевозил боеприпасы и продовольствие между Капуоканом/Capookan и Калубианом/Calubian. Из Калубиана машины 727-го Батальона поднимались по реке Нага/Naга к Консуэгре/Consuegra, а затем двигались по суше к Агаханду/Agahand. Обрато они эвакуировали раненых.



*Филиппинские носильщики в секторе боев 1-й Кавалерийской Дивизии*

### **Бои за гряды *Shoestring***

В середине ноября 24-й Корпус располагал 32-м Пехотным Полком под командованием подполковника Джона Финна (John Finn) в западной части Лейте, а остальные части 7-й Дивизии обеспечивали прикрытие Бурауэна/Bugauen. Однако прибытие на фронт 11-й Воздушно-десантной дивизии 22 ноября позволило генералу Ходжу перебросить остальные части 7-й Дивизии на запад.

В ночь на 23 ноября 32-й Пехотный Полк был внезапно атакован японской 26-й Дивизией вдоль долины реки Паланас/Palanas. 2-й Батальон был сбит с Высоты 918 к оборонительным позициям вдоль шоссе вместе с частями артиллерийской поддержки, представленными Батареями А и В 49-го Дивизиона полевой артиллерии и Батареей В 11-го Дивизиона 155-мм орудий Корпуса Морской Пехоты.

Генерал Арнолд предусмотрительно оставил 2-й Батальон 184-го Пехотного Полка в резерве именно на случай подобной контратаки. Кроме того, в Дамулауане/Daamulauan находился взвод боевых машин 767-го Танкового Батальона. На следующий день на усиление полка прибыла Батарея С 57-го Дивизиона полевой артиллерии. В ночь на 24 ноября в ходе атак японцев были выведены из строя четыре 105-мм орудия Батареи В, после чего части, находившиеся под командой полковника Финна, были усилены 2-м Батальоном 184-го Пехотного Полка.

Оборонительные бои за гряды *Shoestring* (это название отражало крайне тяжёлую ситуацию со снабжением: все висело буквально на волоске) продолжалось до 29 ноября,

когда американцы наконец войска смогли перейти в наступление. Японцы, которыми командовал полковник Сайто (Saito) в своих безуспешных атаках использовали шесть пехотных батальонов, понесших тяжелые потери...

### **Бои за горные гряды острова**

Генерал Арнолд начал наступление на Ормок, применив новую тактику. В ночь на 4 декабря машины 776-го Батальона амфибийных танков вышли в море и, продвигаясь скачками вдоль побережья Лейте, заняли позиции западнее Балого/Balogo. 5 декабря боевые машины подошли к берегу на расстояние около 200 ярдов (180 м) от берега и открыли огонь по высотам, которые атаковали 17-й и 184-й пехотные полки. Тактика оказалась эффективной: оборона противника была серьезно дезорганизована за исключением участков, где наземные части сталкивались с очагами сопротивления на обратных склонах, защищенных от огня амфибийных боевых машин.

7-я Дивизия продвигалась на север силами двух полков, которые попали под интенсивный огонь противника с Высоты 918, откуда просматривалось всё побережье вплоть до Ормока. Однако к 8 декабря американцы заняли высоты 918, 380 и 606, а также прилегающие гряды. К 12 декабря передовой батальон генерала Арнолда находился менее чем в 10 милях (16 км) к югу от города Ормок.

### **Бои за аэродромы**

Чтобы переломить ход событий, японцы предприняли операцию *Wa*. Она началась вечером 6 декабря, когда четыре транспортных самолета с оснащенными подрывными зарядами пехотинцами на борту попытались приземлиться на аэродром в окрестностях Бурауэна. Американцы знали о предстоящей атаке из перехваченных радиосообщений благодаря усилиям своих дешифровщиков и ждали противника. Один самолет упал в море, и группа *G1* на амфибийной машине проинспектировала место крушения. Двое японцев были убиты на месте, двоих загнали в болото. Остальные три самолета так и не сумели найти место для приземления. Вслед за этим, в сумерках, в небе появился 51 японский самолет с десантниками 3-го Парашютного Полка, которым командовал подполковник Тсунехиро Сираи (Tsunehiro Shirai). 350 парашютистов высадились с них на аэродромы Сан-Пабло, Бури и Байонг/Bayong. Они получили приказ захватить аэродромы, уничтожить размещенные на них самолеты и инсталляции и после этого уйти в горы, чтобы присоединиться к наступающей 26-й Пехотной Дивизии и 500 солдатам и офицерам 16-й Дивизии, продвигающимся на восток через горы.

В это время 11-я Воздушно-десантная Дивизия под командованием генерала Джозефа Мэя Свинга (Joseph Swing, 1894-1984) в этот момент прикрывала район города Бурауэн. Японцы десантировались в тот момент, когда штабисты 11-й Воздушно-десантной Дивизии усаживались за стол, чтобы поужинать. Все решили, что это идет сброс подкреплений и грузов, пока кто-то не закричал: «Это *джалы!*!» Генерал Свинг, не теряя времени, собрал штабной персонал, поваров, клерков и пекарей, разместил их на оборонительных позициях и вызвал на помощь персонал 187-го Полка Планерной Пехоты и недавно прибывшей 38-й Пехотной Дивизии. Разгорелся бой, который длился четыре дня под проливным дождем. По словам одного американского артиллерийского офицера, японцы были «растерзаны в клочья огнём зенитной и полевой артиллерии». Хотя атака противника была плохо скоординирована — на поле боя в качестве подкрепления прибыл лишь один батальон 26-й Пехотной Дивизии — японцам удалось захватить некоторое количество брошенного американцами оружия, которое они использовали в течение следующих четырёх дней.



11-я Воздушно-десантная Дивизия при поддержке 149-го Пехотного Полка 38-й Дивизии, 382-го Пехотного Полка 96-й Дивизии, а также спешно сформированных групп из состава тыловых и вспомогательных подразделений к 9 декабря сумела локализовать атаку и переломить ситуацию. Несмотря на уничтожение нескольких складов снабжения и самолётов на земле, а также задержки в строительстве, атаки на аэродромы не оказали существенного влияния на общий ход кампании на острове. Генерал Сузуки приказал отступить, чтобы сосредоточиться на отражении американского десанта в районе Ормока, однако обратно вернулось лишь 200 человек — японская 16-я Дивизия фактически прекратила

существование...

10 декабря отличился в бою рядовой Оува Келли (Ova Kelley, на фото слева) из 382-го Полка 96-й Дивизии. Он успешно забросал гранатами укрепленную позицию японцев, но был тяжело ранен и скончался через два дня. За проявленный героизм он был посмертно награжден *Медалью Почета*.

### Ормок попадает в клещи



На западной стороне Лейте 24-й Корпус получил подкрепление 7 декабря — 77-я пехотная дивизия под командованием генерал-майора Эндрю Брюса (Andrew Bruce, 1894-1969) высадилась южнее города Ормок. 305-й и 307-й пехотные полки 77-й Дивизии десантировались в 07.00, не встретив сопротивления, при поддержке роты 776-го Батальона амфибийных танков.

В ходе операции морской конвой адмирала Артура Д. Страбла (Arthur Struble, 1894-1983) подвергся атакам камикадзе — 55 самолётов совершили 16 авианалётов. В 09.30 один из них взорвался в средней части эсминца *Ward*, который получил такие тяжелые повреждения, что американцы были вынуждены затопить его огнем орудий эсминца *O'Brien* (слева на снимке – горящий *Ward*).

Тем не менее прибытие 77-й Дивизии оказалось решающим фактором. Это позволило 7-й Пехотной Дивизии возобновить наступление на север, и японцы вскоре оказались зажаты между наступающими американскими частями.

### Продвижение на север и взятие Ормока

Продвигаясь на север, 77-я Дивизия столкнулась с сильным сопротивлением в районе лагеря Даунс/Downs — довоенного поста филиппинской жандармерии. При поддержке недавно прибывшего 306-го Пехотного Полка, а также 902-го и 305-го дивизионов полевой артиллерии, войска генерала Брюса прорвали оборону японцев, удерживавших лагерь, 9 декабря возобновили продвижение вперед и 10-го вошли в город Ормок. На следующий день 7-я и 77-я пехотные дивизии сомкнули позиции.



*САУ ведет огонь по противнику в секторе боев 77-й Дивизии*

В ходе финального наступления американские войска уничтожили 1 506 японских солдат и захватили семь пленных, потеряв 123 человека убитыми, 329 ранеными и 13 пропавшими без вести.

После взятия Ормока 14-й и 10-й корпуса разделяли всего 16 миль (26 км). Между ними, к северу от Ормока, в районе городка Когнон/Cognon находился последний японский пункт обороны, в центре которого находилось укрепленное трехэтажное бетонное здание. Здесь занимал позиции 12-й Отдельный Пехотный Полк противника. Он будет оказывать сопротивление в течение двух суток. 14 декабря 305-й Пехотный Полк американцев при мощной поддержке артиллерии и с использованием огнемётов и бронированных бульдозеров атаковал укрепления японцев. В ходе рукопашных боёв и благодаря храбрости и лидерству командира Роты *E* 2-го Батальона капитана Роберта Нетта (Robert Nett, 1922-2008, на фото справа), впоследствии награждённого *Медалью Почёта*, японцы были выбиты из района бетонного укрепления...



### **Продвижение к западному побережью**

После прорыва из Ормока 77-я Дивизия 18 декабря заняла аэродром Валенсия/Valencia, расположенный в 7 милях (11 км) севернее города, и продолжила наступление для соединения с частями 10-го Корпуса. В тот же день генерал Сайберт приказал 1-й Кавалерийской Дивизии завершить марш на юг. 12-й Кавалерийский Полк спустился с гор на равнину, продвигаясь на юго-запад, к шоссе № 2, а затем при поддержке 271-го Дивизиона полевой артиллерии очистил 3-мильный (4.8 км) участок дороги.

К северу от долины Ормок 32-я Дивизия встретила упорное сопротивление со стороны японской 1-й Дивизии, занимавшей позиции вдоль Шоссе № 2. Продвигаясь по местности, примыкающей с юга к гряде Килай, и войдя в густые тропические леса с ограниченной видимостью, американцы сталкивались с хорошо замаскированным противником. Используя огнемёты, ручные гранаты, стрелковое оружие и штыки, солдаты продвигались

вперёд буквально ярд за ярдом. За пять дней тяжёлых боёв 126-й и 127-й пехотные полки продвинулись менее чем на 1 милю (1.6 км). 21 декабря патрули 12-го Кавалерийского Полка и 306-го Пехотного Полка 77-й Дивизии установили контакт — 10-й и 24-й корпуса американцев сомкнули позиции и завершили окружение долины Ормок силами 6-й Армии.



Бои на этом направлении носили исключительно ожесточенный характер. 15 декабря в районе городка Лимон/Limon сержант Лерой Джонсон (Leroy Johnson, на фото слева) с тремя солдатами Роты К 126-го Полка 32-й Дивизии атаковал пулеметное гнездо японцев.

Увидев, что две гранаты упали рядом с его людьми, он накрыл их своим телом и спас своих товарищей, за что посмертно был награжден *Медалью Почета*. Это был храбрый солдат, ранее награжденный *Серебряной Звездой* за мужество в бою на Новой Гвинее ... В тот же день рядовой 1-го класса Дёрк Влаг (Dirk Vlug, 1916-1996, родился в семье иммигрантов из Нидерландов) из 1-го Батальона этого же полка уничтожил из базыки пять японских танков, за что был удостоен *Медали Почета*.



*Дёрк Влаг рядом с одним из уничтоженных им японских танков*



21 декабря рядовой 1-го класса Джордж Бенджамин мл. (George Benjamin, на фото слева) из 306-го Полка 77-й Дивизии повел за собой в атаку солдат своего взвода, уничтожил нескольких японцев и был тяжело ранен. Он был эвакуирован с поля боя, успел передать заместителю командира батальона важные сведения о расположении оборонительных позиций противника, но 22 декабря скончался. За проявленное мужество он был удостоен *Медали Почета*.

### **Наступательные действия 11-й Воздушно-десантной Дивизии**

Пока 77-я и 32-я дивизии смыкали позиции на ровном участке местности, 11-я Воздушно-десантная Дивизия генерал-майора Свинга продвигалась из восточной части острова на запад через центральные горные перевалы. Создав блокирующие позиции к югу от долины Лейте 22–24 ноября, 511-й Парашютный Пехотный Полк 25 ноября продвинулся на запад в горы. После изнурительного марша 6 декабря полк достиг города Махонага/Mahonag, в 10 милях (16 км) к западу от Бурауэна — в тот же день, когда японские парашютисты высадились на аэродромах Бури и Сан-Пабло.



7 декабря, в ходе продвижения в направлении Ормока, отличился рядовой 1-го класса 2-го батальона 511-го Полка Парашютной Пехоты Элмер Фрайер (Elmer Fryer, 1914-1944, на фото слева). Он отразил *банзай*-атаку японцев, после чего помогая раненому товарищу выбраться в безопасное место, оказался рядом со своим взводным командиром, оказывающим помощь раненому. Увидев японского стрелка, целившегося в них, Фрайер заслонил собой командира. Уже будучи смертельно раненым, он успел бросить в японца гранату и уничтожил его. За этот подвиг он был посмертно награжден *Медалью Почета*.

16 декабря 2-й Батальон 32-го Пехотного Полка начал медленное, но устойчивое продвижение в горы со стороны залива Ормок, чтобы соединиться с воздушно-десантным полком и помочь ему в продвижении на запад. 23 декабря, после боёв с японцами, занимавшими разрозненные позиции на высотах и в пещерах, пехотинцы 7-й Дивизии соединились с частями 2-го Батальона 187-го Планерного Пехотного Полка, прошедшими через позиции 511-го Полка. Таким образом было завершено пересечение острова с востока на запад и фактически разгромлена японская 26-я Пехотная Дивизия.

### **Последний японский конвой пытается достичь Лейте**

Японцы не сдавались. Получив приказ от генерала Тераути, Ямасита отправил на Лейте 3 000 солдат и офицеров 8-й Дивизии и 900 тонн боеприпасов и прочих грузов на пяти транспортных судах под прикрытием трех эсминцев, трех морских охотников и 30 истребителей. Конвой был атакован американскими самолетами, пустившими на дно три транспорта. Остальные корабли и суда остановились, чтобы подобрать оказавшихся в воде, но 700 человек утонули. Когда конвой снова тронулся в путь, летчики потопили еще один транспорт, прежде чем остатки конвоя добрались до Паломпона.

На судах и кораблях последнего конвоя на Лейте должны были быть доставлены 400 солдат и офицеров Военно-Морского Спецназа, усиленные девятью амфибийными танками и оснащенные девятью минометами. Два эсминца и два транспорта, направлявшиеся в Ормок, были перехвачены 12 декабря, когда американские торпедные катера пустили на дно эсминец *Uzuki*. Японцы продвигались к побережью, не зная о том, что Ормок уже занят американцами. Один из транспортов был потоплен, другой отвернул к противоположному берегу залива, чтобы доставить генералу Сузуки последние грузы и подкрепления. Уцелевший эсминец на полной скорости ушел на место базирования... Это был лишь эпизод: на самом деле 80% японских кораблей и судов, отправленных на Лейте, были потоплены.



*Американские солдаты осматривают подбитый японский амфибийный танк 2 КА-М1, с которого сняты специальные понтоны, придававшие ему мореходные качества.*

Ямасита уже знал, что игра проиграна. 17 декабря он передал генералу Сузуки, что переброска грузов и подкреплений на Лейте прекращена. На острове продолжали сопротивление 15 000 японцев из 65 000, вступивших в бой, изголодавшиеся и истощенные, утратившие волю к борьбе.

### **Занятие Паломпона**

Генерал Брюс начал наступление на Паломпон/Palompon утром 22 декабря, направив 2-й и 3-й батальоны 305-го Пехотного Полка при поддержке бронетехники на запад по дороге. Следом двигался 302-й Инженерный Батальон, восстанавливая и укрепляя мосты для прохода танков, артиллерии и транспортных средств с грузами для сражающихся частей. Штурмовые части быстро продвигались вперед под эпизодическим огнём противника, пока примерно в 8 милях (13 км) от Паломпона не натолкнулись на сильные оборонительные позиции. Чтобы восстановить темп наступления, генерал Брюс посадил 1-й Батальон 305-го Пехотного Полка на десантные суда и направил его морем из Ормока в Паломпон. При поддержке огня миномётных катеров 2-й Инженерной Специальной Бригады и 155-мм орудий 531-го Дивизиона полевой артиллерии пехота высадилась на берег в 07.20 25 декабря и в течение четырёх часов заняла небольшой приморский город.

Получив известие о захвате последнего порта, остававшегося у японцев, генерал Макартур объявил об окончании организованного сопротивления противника на Лейте.

В День рождества Ямасита отправил генералу Сузуки последнюю радиограмму. Он предлагал эвакуировать оставшихся в живых, и Сузуки попытался сделать это.

Пока продолжались зачистки, 26 декабря Макартур передал управление операциями на островах Лейте и Самар 8-й Армии. Американские войска продвигались дальше на север

быстрее, чем раньше, сталкиваясь со всё более дезорганизованным и деморализованным противником. 28 декабря подразделения 1-й Кавалерийской Дивизии достигли побережья, в то время как части 24-й Дивизии очистили последние позиции противника в северо-западной части Лейте и через два дня вступили в контакт с патрулями 32-й Дивизии.



Однако американцы продолжали погибать в стычках с японцами. 31 декабря в одной из них был убит уроженец Германии, член коммунистической партии США, участник и герой [Гражданской войны в Испании](#) и ветеран боев на Новой Гвинее Херманн Бёттхер (Hermann Bötther, также Botther, 1909-1944, на фото слева), дослужившийся до полевого звания капитана. Он иммигрировал в Америку в 1931 году. Среди его боевых наград были *Крест за Отличие в Службе с Дубовыми Листьями*, медаль *Почетного Легиона/Legion of Merit*, *Бронзовая Звезда/Bronze Star*, *Пурпурное Сердце/Purple Heart* с тремя дубовыми листьями. Это был исключительно храбрый человек. В 1949 году генерал-лейтенант [Роберт Айкелбергер](#) (Robert Eichelberger), в прошлом командующий силами союзников в боях за [плацдарм Буна/Vuna](#) на Новой Гвинее в

ноябре 1942-январе 1943 гг. написал в статье, опубликованной в газете *Saturday Evening Post*: «По моей рекомендации командующий союзными войсками произвел Бёттхера в капитаны пехоты за храбрость на поле боя... Он был одним из лучших американцев, которых я когда-либо знал... Его боевой опыт оказался исключительно полезным под Буной, а его патриотизм нового американца был сильным и непоколебимым...»

### **Итоги боев на острове Лейте**

Бои на Лейте стала первой операцией по возвращению Филиппин под контроль США и оказали решающее воздействие на ход кампании. Японские потери были крайне тяжёлыми: Императорская Армия потеряла четыре дивизии и несколько боевых соединений, Императорский ВМФ 26 крупных боевых кораблей, 46 крупных транспортов и сотни грузовых судов. Из-за потери аэродромов более чем на 50% снизились возможности японской береговой авиации на Филиппинах.

Хотя на Лусоне всё ещё находилось около 250 000 японских солдат, утрата авиационной и морской поддержки после поражения в сражении за Лейте резко ограничила возможности генерала Ямаситы. Теперь ему пришлось перейти к пассивной обороне Лусона - крупнейшего и важнейшего острова всего архипелага. После поражения на Лейте Япония утратила реальные шансы удержать Филиппины, уступив союзникам стратегический регион, опираясь на который союзники могли легко отрезать Японию от внешних ресурсов и начать наступление непосредственно на японские острова.

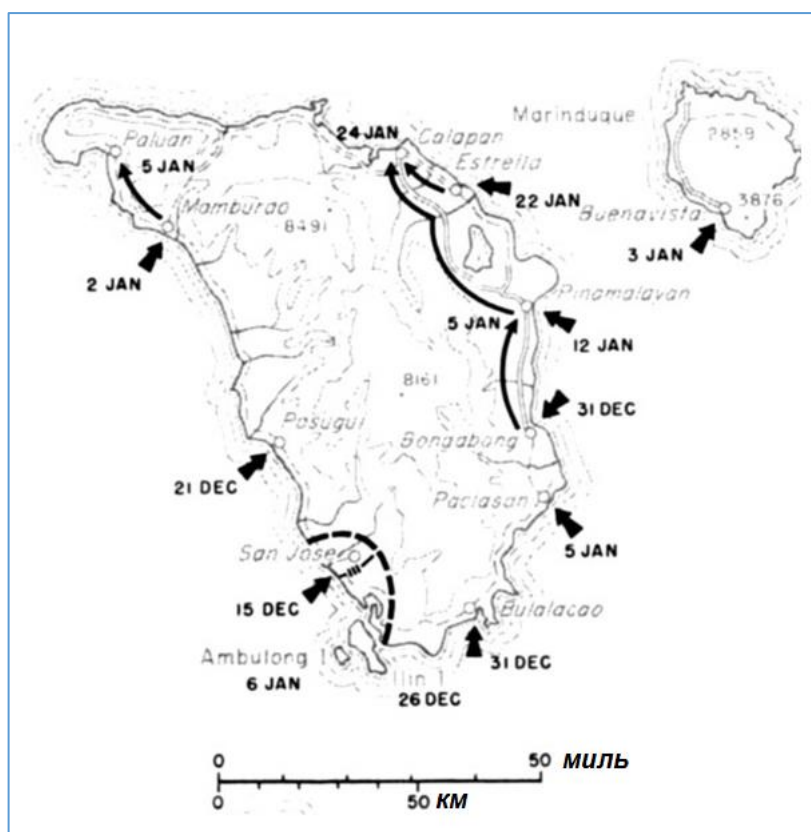
Американцы потеряли в ходе боев 3 504 человека убитыми, 11 991 ранеными, 183 пропавшими без вести. Небоевые потери составили 119 человек погибшими и умершими, 6 пропавшими без вести. В ряде публикаций можно увидеть и более высокие цифры потерь – около 5 000 убитыми и пропавшими без вести и около 14 000 ранеными.

Безвозвратные потери японцев приблизительно оцениваются в 65 000 человек. В общей сложности около 5 000 человек сумели добраться до занимаемых японцами островов. В плен было взято, по разным сведениям, от 714 до 828 человек.

### **Бои за остров Миндоро**

*Бои за Миндоро продолжались с 13 по 16 декабря 1944 года. Американцы не встретили здесь существенного сопротивления со стороны Императорского Флота и со стороны японской армейской и морской авиации, за исключением атак камикадзе на американские*

корабли. Японский гарнизон на Миндоро был немногочисленным и был уничтожен в течение трёх дней. Американской армии активно помогали местные партизаны.



Операции по занятию острова Миндоро

### Прелюдия

Американцам остров был необходим для строительства аэродромов, используя которые истребительная авиация могла бы предоставить воздушное прикрытие силам вторжения на остров Лусон в северной его части. Из-за сильных ливней даже выстланные [матами Марстона](#) взлетно-посадочные полосы на болотистых грунтах острова Лейте стало невозможно использовать... Кроме того, Миндоро мог послужить передовой базой для американских войск, направлявшихся для боёв на Лусоне. Он расположен недалеко к югу от Лусона и по площади составляет примерно половину штата Нью-Джерси. Остров преимущественно покрыт холмами и горами, а вдоль побережья расположены лишь узкие приморские равнины. При планировании захвата острова выяснилось, что северо-восточное побережье лучше всего подходило для морского десанта, но оно находилось под угрозой атак базировавшейся на Лусоне японской авиации, поэтому от этого варианта отказались. Город Сан-Хосе/San Jose на юго-западной оконечности острова, расположенный недалеко от залива Мангарин/Mangarin — лучшего глубоководного порта Миндоро, — был выбран планировщиками в качестве района высадки.

6-я армия США под командованием генерал-лейтенанта Уолтера Крюгера получила задачу захватить Миндоро. Крюгер, в свою очередь, поручил выполнение операции 24-й Пехотной Дивизии генерал-майора [Роскоу Вудраффа](#) (Roscoe Woodruff). Основной удар должны были наносить 19-й Пехотный Полк и отдельная 503-я Парашютная боевая группа полкового состава под командованием подполковника Джорджа М. Джоунса (George Jones).

Главную угрозу для десантных судов и кораблей поддержки представляли эскадрильи камикадзе наземного базирования. Японцы начали применять эту тактику в финальной

фазе боев за Лейте и к декабрю 1944 года расширили её использование. В начале декабря самолёты ВВС и ВМФ США атаковали японские аэродромы, стремясь уничтожить потенциальные самолёты-камикадзе ещё до их вылета. Американские лётчики заявили об уничтожении более 700 самолётов на земле.

13 декабря 1944 года, за два дня до запланированной высадки, камикадзе атаковали корабли тактического соединения с десантом на борту. Лёгкий крейсер *Nashville* был поражён самолётом-камикадзе — погибло более 130 человек, ещё 190 получили ранения. Среди раненых оказался и бригадный генерал Уильям Данкл (William Dunkel, 1893-1977), командующий десантом. Другие атаки камикадзе повредили два танкодесантных корабля (LST) и вывели из строя ещё несколько судов.

### **Высадка — 15 декабря 1944 года**



*Американцы высаживаются на Миндоро*

15 декабря началось вторжение на Миндоро. Ясная погода позволила американцам в полной мере использовать превосходство в воздухе и на море: высадку поддерживали шесть эскортных авианосцев, три линкора, шесть крейсеров и множество других кораблей. Из-за нехватки пригодных взлётно-посадочных полос на Лейте 503-я Парашютная Полковая БГ была высажена с моря в заливе Мангарин вместе с основными силами десанта вместо запланированного воздушного десантирования. Эсминцы обеспечивали огневую поддержку высадки и противовоздушную защиту кораблей в транспортной зоне. Два LST, поражённые камикадзе, были оставлены и затонули.

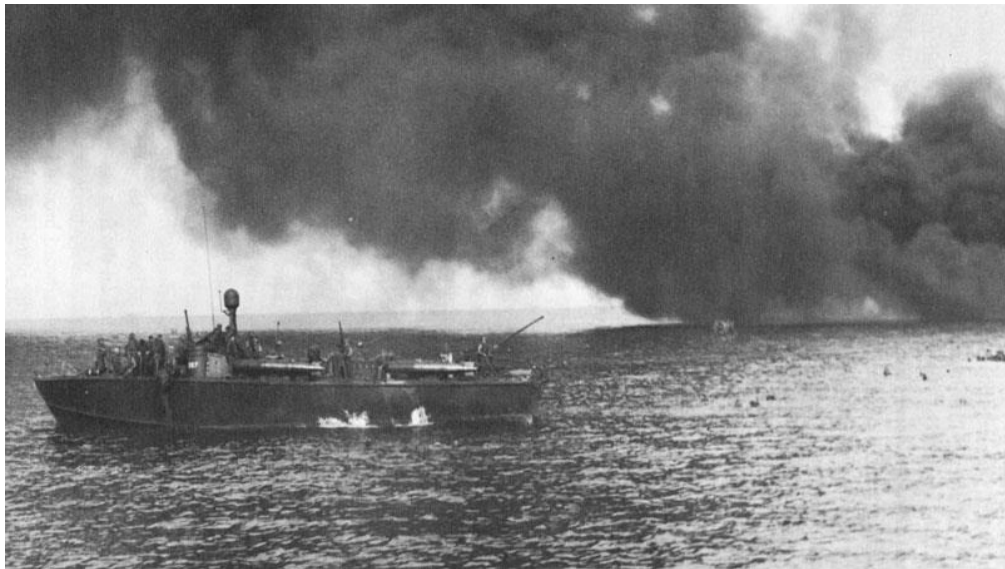


*Танкодесантный корабль LST-738 горит после атаки камикадзе. Слева на горизонте, возможно, виден горящий LST-472, также атакованный камикадзе...*

### **Американские торпедные катера у берегов Миндоро**

13-й и 16-й эскадроны торпедных катеров с прикомандированными к ним катерами *PT-227* и *PT-230* под общим командованием лейтенант-командера Бёрта Дэйвиса мл. (Burt Davis, Jr.) покинули залив Лейте после полудня 12 декабря 1944 года в составе конвоя, на борту кораблей и судов которого находилось тактическое соединение *Western Visayan* 8-й Армии, которому предстояло вторжение на остров Миндоро. Из-за высокой вероятности интенсивных атак противника с воздуха, катера не сопровождались судном-маткой, а их базово-технический персонал находился на борту танкодесантного корабля *LST-605* вместе с отрядом 113-го Стройбата ВМФ.

Солдаты и моряки увидели признаки того, как им собирается противодействовать враг, после полудня 13-го, когда самолет-камикадзе врезался во флагманский корабль конвоя – *Nashville* – до того, как его смогли встретить зенитным огнем. Позднее, в тот же день, звено из 12 вражеских самолетов было отогнано самолетами воздушного прикрытия конвоя и огнем зенитчиков кораблей эскорта и торпедных катеров. Три самолета были сбиты.



*PT-297 подбирает моряков и десантников, выживших после атаки камикадзе на LST. 15 декабря 1944 года, прибрежные воды острова Миндоро*

Войска начали высадку на берег в юго-западном углу Миндоро в 07.00 15 декабря. Через полчаса лейтенант-коммандер Дэйвис выдвинулся вперед с пятью катерами и несколькими кораблями сопровождения в залив Мангарин/Mangarin – перспективное место для создания там базы для катеров, в то время как 18 остальных кораблей его отряда остались рядом с группой LST, приближающихся к заливу. В небе появились 11 японских самолетов, четверо из которых пошли в атаку на вошедшие в залив катера, тогда как остальные семеро сфокусировались на LST, еще не вошедших в залив. Три самолета, находившиеся над заливом, попытались спикировать на эсминец и были сбиты комбинированным огнем со всех кораблей. Четвертый японец пронесся над кормой катера PT-221 энсина Дж. Рафферти (J. P. Rafferty) и был сбит им.

Вне залива лейтенант-коммандер Элвин Фарго мл. (Alvin W. Fargo, Jr.), командир 13-го Эскадрона, отдал катерам приказ увеличить скорость, чтобы занять позиции между танкодесантными кораблями и приближающимися самолетами врага. Семь самолетов обстреляли катера без особого эффекта, три самолета были при этом сбиты катерниками. Из пробившихся к катерам четверых два были сбиты огнем с катеров и с LST-605. Остальные два точно спикировали на LST-472 и LST-738, которые ушли на дно, охваченные пламенем...

На следующее утро все катера были в заливе Мангарин, а LST-605 разгружал оборудование для их техобслуживания на пляж. Катера PT-230 и PT-300 только что вошли в залив, вернувшись с патрулирования, когда первый из них обстрелял одиночный вражеский самолет, не причинив ему ущерба. Однако самолет сделал круг и начал пикировать на LST-605. Американцы открыли огонь по нему из всех стволов, отбив кусок его стабилизатора, в результате чего машина рухнула на пляж в 50 ярдах от LST, убив пятерых американцев и ранив 11. Через полчаса катера были атакованы восемью самолетами. Младший лейтенант Байрон Кент (Byron F. Kent, на фото слева), командир PT-230, доложил после боя:



*Три самолета выбрали PT-230 в качестве цели. Весь огонь был сконцентрирован на первом, поскольку он пошел в пике на катер, постепенно увеличивая угол до 70 градусов. Катер маневрировал на большой скорости, подставляя приближающемуся самолету правый борт. Когда стало ясно, что самолет не собирается выходить из пикирования, катер сделал несколько зигзагов и потом резко повернул вправо под самым самолетом. Катер сделал круг ..., и самолет упал в воду в 30 футах (9 м) справа по носу от него. Где-то через минуту второй самолет пошел в пике, используя ту же тактику, что и первый. Когда пилот стал придавать самолету окончательное направление атаки,*

*катер повернул в направлении, противоположным небольшому смещению в направлении пикирования. Самолет упал в 50 футах (15 м) слева по борту. Третий самолет приблизился через 30 секунд, пикируя под углом 70 градусов. Сделав несколько стремительных зигзагов, катер повернул под прямым углом к курсу самолета... Тот упал в воду сразу за кормой корабля, подняв его над водой и обдав расчет 40-миллиметровки шквалом огня, дыма, обломков и воды. Весь экипаж был слегка оглушен, но травм не было, и катер избежал повреждений.*

*PT-77* младшего лейтенанта Фрэнка Трединника (Frank A. Tredinnick, 1921-2017), был атакован одиночным самолетом. Командир катера выжидал до последней секунды, после чего резко сбросил газ, в результате чего японец упал в воду в 10 ярдах впереди по курсу. Младший лейтенант Хэрри Гриффин мл. (Harry E. Griffin, Jr.), видя, что на него нацеливаются сразу два вражеских самолета, маневрировал на высокой скорости, стараясь увернуться от них. Он доложил после боя: «Стрелки вели непрерывный огонь по одному из самолетов, который приблизился в крутом пике и упал в воду в 15 футах (4-5 м) слева по борту. Только тогда второй самолет сделал круг и спикировал нам на корму, ведя при этом огонь. Стрелки вели по нему огонь, пока он не упал в воду в трех футах (около 1 м) справа по борту от носа, засыпав палубу обломками и залив ее водой. Одного человека сбросило за борт, но он был спасен, избежав травм.»

Восьмой самолет был сбит комбинированным огнем с нескольких катеров. Вечером, когда *PT-224* и *PT-297* уходили в ночное патрулирование, два самолета сбросили три бомбы, упавшие рядом с ними. Эти два катера при поддержке еще одного, находившегося в заливе, сбили один из вражеских самолетов, который при падении едва не угодил в *PT-224*. Моряки увидели, как второй самолет, горя и теряя высоту, спланировал вглубь острова над кронами деревьев...

Во второй половине дня 17 декабря три самолета атаковали катера в заливе Мангарин. Моряки сбили один из них, двое других упали в воду, пытаясь спикировать на *PT-75* и *PT-84*. Один человек с *PT-224* был ранен пулеметным огнем, четверо с *PT-75* были легко ранены обломками разбившегося самолета. 18 декабря в небе появились три самолета, и только один из них пошел на самоубийственное пикирование. Лейтенант-командер Элмер Колвин (Almer P. Colvin), командир 16-го Эскадрона, резко отвернул вправо буквально в последнюю секунду. По-видимому, летчик предвидел этот маневр и вильнул в ту же сторону, врезавшись в моторный отсек и разрубив катер пополам. Кормовая часть немедленно пошла ко дну, носовая оставалась на плаву и горела еще 8 часов. Колвин был тяжело ранен, четверо членов экипажа пропали без вести, двое офицеров и четверо моряков получили ранения. Только один из членов экипажа не пострадал.

Между 19 и 26 декабря 1944 года катерники сбили еще 5 самолетов безо всякого ущерба для себя.

## **Разгром японского гарнизона**

На Миндоро находилось около 1 000 японских солдат. Кроме того, присутствовали около 200 уцелевших моряков с судов, потопленных по пути к Лейте. Японцы значительно уступали по численности и вооружению силам вторжения. Около 300 солдат, обслуживавших пост воздушного наблюдения на северной оконечности острова, оказали упорное сопротивление одной из рот 503-го Полка. Тем не менее, если не считать операций по зачистке отдельных очагов сопротивления, остров был взят под контроль в течение 48 часов.

Десант не встретил сопротивления. Мантини столкнулся лишь с одним японским солдатом. Вот что он рассказал об этом: «Мы набрели на сарай, в котором оказался этот крепкий японец, самый здоровенный из всех, которых я когда-либо видел. Ну, я выпустил в него то, что было в моем магазине, но он все еще держался на ногах и двигался. В тот момент я увидел на столе тесак для разделки мяса. Я сказал кому-то войти в сарай и расколоть ему башку этим тесаком. Когда ему развалили голову, стали видны его мозги, но *джал*

отказывался падать и ходил кругами. Думаю, он был пьян. Парень, стоявший рядом со мной, был вооружен винтовкой М-1, и я сказал ему: «Всади в него восемь пуль.» Он так и сделал, но *джал* все еще держался на ногах! В итоге, когда мы уже уходили, я сказал своим: «Оставьте его в покое. Раз он все это выдержал, он заслужил, чтобы его оставили одного.»»

Хотя японцев на Миндоро было немного, американцам на острове приходилось непросто, особенно на пляжах, где самолеты противника ежедневно бомбили их и обстреливали. В этой ситуации у американского командования сложилось впечатление, что вот-вот начнется контрнаступление японцев, и был отдан приказ окапываться и размещать в полосе обороны пулеметные гнезда. В таких условиях американцы, дислоцированные на пляжах, провели Рождество. Вспоминает Мантини: «Это было худшее Рождество в моей жизни. Парни рядом со мной гибли под бомбами и снарядами. Мы ожидали вторжение с моря, но этого так и не случилось.»

Оставшиеся в живых японцы отступили в джунгли, где скрывались до конца войны. Зачистка Миндоро от японцев, рассеявшихся в горной местности, заняла у американцев четыре месяца (!). Противник действовал небольшими группами и даже поодиночке, и вот что писал об этом генерал Вудрафф, сменивший генерала Ирвинга на посту командира 24-й Дивизии в ноябре: «С *джалом*, в отличие от немцев, было бы значительно легче воевать, если бы он, будучи загнанными в угол, сдавался. Но такого не было. В тактическом плане сначала ты побеждаешь его в бою, а потом ты вынужден тратить дни, а иногда недели и месяцы, на выковыривание его [из укрытий] и уничтожение. Долгие, невыносимо трудные дни в джунглях и горах заканчивались выжиганием *нипов* из пещер огнеметами, которые приходилось тащить на себе 20 миль.» Так или иначе, противник был уничтожен. Мантини лично взял в плен двоих японцев. Вот что он рассказал об этом: «Как-то раз мы продвигались вперед, и из какой-то ямы появился *джал* с белым платком, обмотанным вокруг руки. Я пополз в его сторону и сказал моим людям стрелять в одном футе над моей головой, если в поле зрения покажутся другие *джалы*. Приблизившись к нему, я спросил, наведя свое оружие на ту самую яму, из которой он только что выполз, есть ли там еще кто-то. Сразу после этого оттуда появился еще один и сказал: «Привет, да.» Я спросил его, почему он не выбрался первым, раз он говорит по-английски, и он сказал, показывая на другого *джала*: «Если бы вы застрелили его, я бы не стал вылезать.» Я ему: «Как ты выучил английский?» Он мне: «Я учился в колледже в южной Калифорнии. Когда я вернулся домой, меня сразу же призвали в армию, так что я здесь.»



*Американские солдаты передают филиппинским детям наскоро сделанный плакат-открытку с надписью ПОЗДРАВЛЯЕМ! СЧАСТЛИВОГО РОЖДЕСТВА И НОВОГО ГОДА. Судя по дате, этот эпизод случился на Миндоро.*

Уже к концу первого дня армейские инженерные подразделения приступили к строительству аэродромов. Два аэродрома были построены всего за тринадцать дней. Они позволили американской авиации оказывать непосредственную поддержку [вторжению на Лусон](#). Кроме того, аэродромы Миндоро использовались дальними бомбардировщиками, прежде всего В-24 *Liberator* армейских ВВС США, для нанесения ударов по японским линиям морского судоходства на маршруте Формоза-Лусон. Эти бомбардировщики также действовали над Южно-Китайским морем и совместно с ВМФ участвовали в блокаде морских перевозок между Японией и Юго-Восточной Азией.

Японцы, оборонявшие Миндоро, потеряли около 200 человек убитыми и 375 ранеными. 24-я пехотная дивизия США потеряла 18 человек убитыми и 81 ранеными.

## **Эпилог**

Американцы успешно решили поставленные перед ними задачи и заняли острова Лейте и Миндоро после двух с небольшим месяцев упорных боев, которые часто носили исключительно ожесточенный характер: в них погибли почти все солдаты и офицеры противника, оборонявшие эти острова. Об этом свидетельствует и награждение восьмью участниками боев *Медальми Почета* – это значительная цифра. В сражении приняли участие 320 000 солдат и офицеров Армии, ВМФ и ВВС США, то есть, одна высшая награда пришлось на 40 000 человек. Например, за весь период Арденнского сражения, в котором приняли участие около 700 000 американцев, высшую награду США получил 21 военнослужащий - 1 *Медаль Почета* примерно на 33 000 человек. Эти цифры вполне сопоставимы, что свидетельствует о том, насколько серьезными были бои.

*Основные источники*

<https://warfarehistorynetwork.com/article/battle-of-the-leyte-liberation-philippines/>

[https://en.wikipedia.org/wiki/Battle\\_of\\_Leyte](https://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_Leyte)

[https://en.wikipedia.org/wiki/Battle\\_of\\_Mindoro](https://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_Mindoro)

<https://pacificwrecks.com/ship/usn/DD-139.html>

[https://en.wikipedia.org/wiki/Robert\\_B.\\_Nett](https://en.wikipedia.org/wiki/Robert_B._Nett)

[https://en.wikipedia.org/wiki/USS\\_LST-738](https://en.wikipedia.org/wiki/USS_LST-738)

<https://www.32nd-division.org/history/history-of-the-32d-red-arrow-infantry-division/world-war-ii-history-of-the-32d-red-arrow-infantry-division/history-of-the-division-during-wwii/leyte-campaign/>

*Перевод и компиляция – Владимир Крупник*

**Возврат к главной странице [www.warsstry.org](http://www.warsstry.org)**